

Insändare Buss

Hej Toni!

Hur fördelas skattesubventionerna till linjetrafiken efter 1 januari. Kanske de försvinner. Turist och beställningstrafiken

har ju ej haft skattesubventioner hittills. Är inte detta också kollektivtrafik.

Ser fram emot att alla som vill bedriva linjetrafik efter 1 januari får göra detta på lika villkor.

Skattepengarna till busstrafik

skall alltså fördelas mellan alla aktörer - eller tas bort helt.

Marknaden och bussnäringen tillsammans med andra som vill bedriva kollektivtrafik löser problemen om man får möjlighet.

Tidningen Bussbranschens debatt är värd att läsa också. Y-buss VD säger en del tankvärt.

HUR KAN MAN FÖRDUBBLA RESANDET MED BUSS TILL 2010 NÄR OPERATÖRERNA INTE ÄR INTRESSERADE AV ATT FYLLA BUSSARNA MED RESENÄRER

Som det är när man kör för länstrafiken gäller att bussen går en viss sträcka och har rätt färg och logo. Om det är folk i

bussen pratar man inte om. Normalt på landsbygden är det en person i bussen - speciellt kvällstid på landsbygden. Det är

bussföraren som ser till att bussen rullar och som även får representera passagerarna. Om det inte finns passagerare i

bussen är det även en fördel för operatören - bussbolaget - matt man sliter mindre på inredningen och man slipper städa

bussen.

Man skulle kunna fortsätta länge med argumenten. Att man i ett modernt samhälle bedriver en så ODEMOKRATISK verksamhet år 2011 är anmärkningsvärt. Det påminner om när bussföretagaren skulle söka tillstånd att bedriva busstrafik. Då skulle konkurrenterna lämna synpunkter till Länsstyrelsen om det behövdes mer kapacitet på marknaden. Eftersom jag redan då reagerade på tokiga lagar så köpte jag bussen och visade på så sätt att jag behövde utöka verksamheten. Strax därefter insåg "potentaterna" att man inte kunde stoppa min kreativitet och senare försvann denna lag.

Länstrafikens VD sitter idag med en lön på 95000 kr/månad. Vad sysslar han med och vart är man på väg. Skicka ut denna VD i verkligheten. Vi kanske kan lära honom eller henne att tvätta nedspjade bussar på lördagsnätterna när våra tonåringar med skattesubventionerade bussar skall hem till föräldrarna. Föräldrarna är ju inte nyktra heller vilket gör att samhället med skatte-medel och subventionerade bussturer måste transportera ungdomarna.

Låt bussföretagen ombesörja all busstrafik så kommer alla att bli nöjda.

Hälsningar

- som under 45 år kört och lett ett större privat bussbolag