

Ledaren 5 juni 2011

I politiken är allt tillåtet – nästan!

Det är gles mellan Nyhetsbrev, det känns egentligen rätt bra, inget man går mist om, inget uppseendeväckande sker, allt är som det alltid varit inom trafik och turism, klia på ryggen, hämtar bidrag, baktala och så arrangera man fester och galor för att dela ut meningslösa priser till varandra som i forna Sovjet, halleluja nu skall vi festa!

Medans socialiseringen fortsätter trots storstilade avregleringar som skall fått ett nytt ord; omregleringar. Statstjänstemännens makt över systemet är totalt – socialiseringsivern slående för en utomstående och de som vant sig att leva i systemet märker ingenting.

I dagarna kunde vi läsa om nya raider på bussar i Väst Sverige, det blev stopp med svarta rubriker, men var finns BR som annars gärna vill tala om fördubbling och sprida andra sagor och var finns ansvaret? Jo man ger verkstadschefen sparken, han som tvingades hålla budgeten till varje pris...

I Stockholm skenar en buss då bromsarna försvann, klart att man bli chockat när bussen inte lyder kommando men varför inte använda handbromsen innan man far utför trapporna och in i inte ont anande folkskara? Facket upprörs över bristande underhåll och för en gångs skull med rätta, men man upprörs inte vad som är orsaken till bristande underhåll. Att vi har ett systemfel i landet, som lett till att hela den svenska infrastrukturen är närmast utslagen och vi kör på lånad tid, sådant är inte bra att debattera, det ger inga vänner.

Ett säkert sätt att ställa nästintill hela den svenska kollektivtrafiken är den dag polisen gör gemensam sak över hela landet, då står det mesta som rullar still, och gör järnvägsinspektionen det man är satt till motsvarande på spåret då står allt där också still. Men sådant vill man inte höra talas om i kollektivtrafikens korridorer där fortsatt gäller att mingla med varandra så att obehagligheterna sopas under mattan. Vänskapskorruption när den är som tydligast.

Avregleringar blir omregleringar som lamslår landet, en massa samhällsanställda småpåvar leker trafikföretag, politikerna tvingas acceptera nästan vilka dumheter som helst, då ingen ställs till ansvar som exempel ett Sverige baserat biljettsystem som slukat många miljarder, gett flygbolagen som flyger till Australien fina intäkter då påvarna inom föreningen svensk kollektivtrafik (*landstingens eget förbund*) tillät köpa en redan föråldrat biljett system som inte fungera från andra sidan jordklotet och vi har fantastiska utvecklare i Kista som borde ha gjort det hela till en bråkdel och på kort tid. Varför en person i Pajala skall ha samma färdokument som den som bor i Malmö har ännu ingen kunnat förklara för mig, men det finns enkla datatekniska möjligheter även för ett sådant krav, men vem ställer kravet? Var finns behovet? Och varför skall skattebetalarna betala detta?

Sveriges statsfinanser är i ordning påstås det fast vi har tidernas största skuld per hushåll och en lika hög skuldsättning från kommuner och landsting likaså alla miljarder som upplånas i statens bolag likt vägverket, banverket etc som inte finns med i den redovisade statsskulden.

Det är med andra ord en kreativ bokföring som ligger till grund till Sveriges starka finanser,

för sanningen skull, skall det påpekas att vi har ett antal AP fonder som räknas in som tillgång liksom statens innehav av mark och fastigheter.

Sverige red ut finanskrisen bäst i EU påstås det lite slarvigt med sanningen och rent av direkt felaktig, anser jag. AP fonderna skall säkra svenskarnas pensioner, och inte vara till för att täcka upp statens ständiga underskott likaväl plundra man sparbössan för att lösa våra akuta finansproblem. Sedan tala man om för pensionärerna på grund av brist i kassan måste man frysa eller sänka pensionen, det är inte i Grönköping utan i Sverige sådant sker.

Vi har en förhållande god ekonomi genom att vi har världens i särklass högsta skatter och skulle andra länder ha en beskattning i närheten av vår, så skulle alla världens länders underskott försvinna med en gång.

Nu är det inte möjligt då folk i andra länder vägrar ge statstjänstemännen så mycket pengar att leka med, det är demokratins största vinning att folket håller efter politikerna genom att begränsa deras möjligheter att sätta sprätt på surt införtjänade pengar.

Det hade varit mindre svårt att kritisera påståendet om Sveriges goda ekonomi om den svenska effektiva indrivningen av skatter hade samma effektiva kontroll på utgifterna och vad som finansieras.

Här brister vi i klass med många länder i syd Europa som vi gärna kritiserar i ett mått av övermod?

Hela den rödgröna sörjans bluff med kollektivtrafikens fördubbling, klimatsatsningar är ett bra exempel där man lurar skjortan av folk, Etanol, Vindkraft, Biogas och andra hokuspokus satsning som endast fungerar då man använder skattepengar som subvention i alla led och den sammanlagda siffran om nu någon kan få fram, pekar på att samtliga anställda inom den "förnybara klimat energin" i sanningens namn är samhällsanställda, utan våra generösa bidrag hade ingen haft arbete i denna gren.

Att satsa på nyföretag är klokt, att satsa på politiska dumheter med bidrag där vi försämra klimatet är ingen klok lösning.

Etanolen, biogasen ökar de farliga utsläppen för hälsan, då de farliga partiklarna inte mäts i Sverige därmed blir Etanol ett bra alternativ enbart för svenskar fast hela EU vill förbjuda det. Det är svensk regionalpolitik som styr, inte förnuftet, inte omsorgen om medborgarna.