

Statliga bolag driver persontrafik med förlust

påstår Ragnar Norbäck koncernchef för NOBINA

Den danska regeringen har upptäckt att det statligt ägda tågbolaget har bedrivit persontrafik i utlandet med underskott. Det gäller det statliga DSB som i ett delägt bolag har trafikerat Öresundstrafiken ibland annat Danmark och Skåne.

Men danska staten är inte alls ensam. I själva verket är denna form av konkurrens med orättvisa villkor allför vanlig.

Norska Nettbuss, ägt av NSB - Norges statligt ägda tågbolag – har i många år bedrivit kollektivtrafik i Sverige med underskott. På senare år har man expanderat till långväga bussresor med bolagen Bus4 You och Go By Bus (tidigare Säftebussen).

Denna blygsamma verksamhet har enligt egen årsredovisning skapat en förlust under sina första tre driftår med ca 45 miljoner kronor och därmed kraftigt försvårat för privatägda bussbolag att kunna konkurrera.

Buslink/ KEOLIS kör till huvuddelen av all busstrafik i Stockholms län och har även vunnit upphandlingar runt om i Sverige. Det ägs av franska Keolis som i sin tur har franska staten som huvudägare, via franska statens Järnvägar SNCF. Den som tittar på Buslinks årsredovisningar för de senaste åren noterar att marknadsmässig avkastning på kapital inte har varit vägledande.

Arriva ägt av tyska järnvägen kör nästan hälften av all dansk busstrafik och är det fjärde största bussbolaget i Sverige. Förtaget ägs av tyska statens järnvägar, Deutsche Bahn.

Verksamheten i Sverige går med underskott. Till detta kommer kommunägda bussbolag i exempelvis Helsingfors, Göteborg och Oslo som alla dragsits med betydande ekonomiska problem. För oss som dagligen försöker konkurrera med dessa skattesubventionerade bolag är det en viktig signal att danska politiker nu tar ansvar för att undvika dåliga affärer och osund konkurrens. Fler borde följa det danska exemplet och upphöra med förlustaffärer.

Artikeln är ett citat med NOBINA koncernchefen Ragnar Norbäck.

Toni kommentar:

Detta är skrivet 2011, vi har haft samma situation sedan slutet av 80 talet och alla var med och delade upp kakan mellan sig även Nobina koncernen som döpts om ett antal gånger när förlusterna blev astronomiska. Det har varit en otrolig resa sedan åttiotalet med en kapital förstöring som saknar motstycke i samhället, detta har kunnat finansieras genom en kraftig försämrad sjukvård för att inte tala om äldreården och skolor vars underhåll är på en skamlig nivå, hela det sociala systemet som nedrustades för att fylla hålen i tillförseln av kapital till kollektivtrafiken.

Därför blir Ragnar Norbäcks artikel inte mindre aktuell, den har bara passerat bäst före datum med 20 år!

När nu dock denna insikt sent å sider, kommer och kanske är en ursäkt till de egna för usla resultat, och för facket att nöja sig med måttliga lönehöjningar, ja vad vet jag. Skälen till dylika artiklar är aldrig av en tillfällighet, de är noggrant planerade för att passa egna syften.

Det hade varit enkelt att ha sympatier för Norbäcks åsikter om han inte själv varit en av aktörerna som dragit ned en hel bransch bokstavligen i skiten. Det hade varit lätt och stå upp och applådera om man begärde en vitbok skriven av kompetenta fristående ekonomer hur vansinnig hela den svenska kollektivtrafiken är, till vilken kostnad och konsekvensen av det hela för ett helt samhälle. Vad är det för ett pris vi fått betala förutom en onödig stor statskund och en än högre hos landstingen, kommunerna men med bara en skattebetalare.

Världens högsta beskattning och så slår sig många för bröstet och tala om hur bra det går för Sverige, skulle alla andra länder i OECD haft samma beskattning som i Sverige så skulle alla länder inkl USA vara skuldfria medans vi i Sverige fortsatt hade samma enorma skuld. Skillnaden är bara att ingen regering söder om Malmö ens vågar komma med förslag som innebär en beskattning som i Sverige varför många länder i EU använder Sverige som skräckexempel och vi slår oss för bröstet, hur nu detta går ihop?

Det finns en tradition i Sverige att instifta kriskommissioner i efterhand, för att granska vad som gick fel. Den här gången borde vi göra tvärtom: instifta en kriskommission för Kollektivtrafiken omedelbart då den ödelägger uppåt 40 miljarder årligen i rena driftunderskott utan att ge något tillbaks mer än att hålla igång en massa ryggdunkande inkompetenta människor sysselsatta.