

Ledare

Nyhetsbrevet "Varning Schönfelder" nr 6 den 27:e april 2011

TUR mässan har vi lagt bakom oss, det var en chock upplevelse med alla tomma ytor och som om det inte räckte också färre besökare. Redan kraxar en del om mässan som försvann och vad vet jag. Fel, mässan behövde detta då TUR mässan sitter i tvångströja av svenska mässan som gör det enkelt för sig, man ökar upp hyran år för år utan att lära sig vad som sker i världen. TUR mässan är ett måste för Sverige och svensk turism, Det krävs dock lite mer av allt möjligt, sänka hyrorna för TUR mässan, mässdeltagarna bör inrikta sig mer på de kunder som ytterst betalar kalaset sådant kallas för marknadsanpassning, branschen själv lägger alla sina årsmöten runt mässtdagarna, hela det svenska transport gänget ger resebyrå folket chansen att resa till TUR mässan för att träffa sina kollegor från hela världen. Vi som startat upp föreningen Sveriges Bussresearrangörer kommer dra vårt strå inför 2012, det skall åter bli drag under galoscherna det var vi bussresearrangörer som var med och startade upp mässan och drog dit tusentals besökare – vi skall göra om det!

Ulf Adelsohn har lämnat sin plats som SJ:s ordförande där du kan läsa lite om i artikel nr 1 och nu är det frågan, inte om utan när "pajasen" Forsberg begripen att lämna posten innan han får sparken av den nye ordföranden. Låt oss hoppas att någon utreder varför hela den svenska snöröjningen för järnvägen sålts till skrot av ett annat statligt ägt företag, det är som om Sverige blivit galen!

DSB First kom ur hålorna när First meddelade att man överväger att lämna samarbetet som inte är något annat än vilseledande då FIRST är mycket väl medvetna om olagliga statsstöd vilket är strikt förbjudet och EU kan komma med betydande böter och då gäller det ju att hänvisa till DSB och vi på FIRST hade ingen aning! Jahejsan!

Sverige står inför ett vägskäl, endera avreglera på riktigt eller man omreglera som man gjorde med el och järnvägen. Frågan är bara hur mycket skattebetalarna är beredda att betala för Allians regeringens misskötsel?

Föreningen Sveriges Bussresearrangörer skall den 17:e juni ha sin första stämma möte där det väljs styrelse och föreslagna stadgar skall bestämmas. Du kan anmäla ditt medlemskap på <http://www.stbo.se> Redan nu har föreningen stora framgångar i sitt arbete med att få bort olika hinder och inga turistbussar hålls kvar t.v. längre av tyska tullen.

Varför BR envisas med att lura svenska bussåkare med att köpa en värdelös katalysator som öka giftiga utsläpp är en gåta. Varför ett okritisk media inte klär av osanningen är en ännu större gåta? Hur kan man vara glad över att vi får utöver farliga Bio och Etanol avgaser får partikelrenare som ökar farliga avgaser? Har det slagit slint på en hel rad ämbetsmän?