

Insändare till toni:

Hej, Toni.

Respons från en läsare som andäktigt suger i sig allt som står i dina veckobrev.

Jag vill inte figurera med mitt namn i eventuell artikel, men vill gärna informera om att länstrafikbolagen i Västerbotten och en vecka senare länstrafikbolaget i Norrbotten nu har släppt på den så kallade invändningsrätten i sina län vilket innebär att det bolag som jag i andra led jobbar för, Y-Buss, numera tillåts plocka upp och släppa av kunder som bara vill resa inom det län där dessa klivit på.

Detta innebär att en kund som kliver på vår buss i exvis Luleå om denne så önskar FÅR kliva av i exvis Piteå, något som var helt omöjligt för en månad sedan.

Detsamma gäller även de vanligare resorna mellan Skellefteå-Umeå.

De aktörer som kör trafiken på Y-Buss norr om Umeå är Brändöbussen AB, Luleå och Alviks Trafik, Luleå.

Leif Drugge på Centrala Buss vet mer om det skulle behövas.

Aldrig hade väl en idag levande människa kunnat tro att det inpinkade kommunistfästet Norrbottens länstrafikbolag någonsin skulle släppa ifrån sig rätten att högljutt skrika STOPP, en endaste dag före det lagstadgade datumet någon gång 2012...

Har du några frågor kring detta får du gärna höra av dig, hur du vill.

#### **Toni kommentar:**

**När statskassan är nästintill tom, när landstingen och kommunerna slösat iväg alla pengar, du kanske läste att lilla Lysekil ensamt har en skuld på över 1 miljard kronor och i princip alla Norrländska samhällen är i konkurs och räddas av utjämningsfonden. Med denna kunskap om verkligheten och ett EU direktiv som regeringen Persson med stöd av mp + kommunister undertecknade i Bryssel (*men det minns man inte längre*) där samhällsägda trafiken skall avregleras, först då tillsatte Allians regeringen Lundin utredningen fast 2 år försenat.**

**Det vi får bevittna nu är tjuv och rackarspel, där länsbolagsfolket med politiker gör allt för att förhindra avregleringen, där olika företag kommer tillämpa huggsexa och kunderna snart kommer ropa på statlig ingrepp på samma vis som i taxinäringen när skojar gänget kom och tog över. Nu lär det inte bli lika eländigt inom bussbranschen men det finns anledning att vara orolig när vi ser hur trixande har startat och ansvaret för kunderna, tja vem är kunden? Att expressbussbolagen nur får ta upp resenärer i ett län är ett första steg, låt se hur länge det få fortgå och om det inte blir en rekyl.**

**Jag som är för en total avreglering är glad, men inte över det jag ser som sker bakom monopolets väggar med stöd av BR och de fem större bolagen i en ohelig allians.**

Hej Toni.

En liten kommentar till ditt svar i ditt nyhetsbrev.

<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20110227-5.pdf>

Du undrar varför kommunals avtal ska gälla och inte Transport, Nu är det så att transport kommer att upphöra med bussavtalet och det är endast kommunals som gäller. Sedan är det så att varje bolag som bedriver minsta lilla linje ska följa kommunals avtal. jag är själv inte med i varken Transport eller kommunal så varför jag skrev kommunals avtal är de inte följde avtalet som de anger att de följer enligt anställningsavtalet. Sedan håller jag med dig att det finns 2 parter och att man kan avstå om man inte är nöjd, men det finns oxå människor som måste ta varje jobb för att överleva och de är de

jag tycker det är synd om. Att rösta är en rättighet man ska ta till vara på. Sedan håller jag med dig att facken kan göra mer för att stå upp för företagens överlevnad. Jag är oxå förundrad över varför länsbolagen och kommunerna alltid går efter lägsta pris och inte kvalitet. Se bara på Veolia i Göteborg hur de missköter sitt uppdrag med bussar som får körförbud läcker olja ej besiktigade etc.

Ha det så bra.

Mvh