

Ledare

Så var det dags för årets upplaga av TUR mässan, en viktig mässa för turist Sverige. Tyvärr har fortfarande alltför många svenska företag ännu inte insett det viktiga med att ha en gemensam samlingspunkt där man träffar kollegor och tar del av alla arrangemang som erbjuds. Varför branschen inte gör en gemensam satsning och skickar dit samtliga som arbetar vid disk till TUR mässan är en mindre gåta. Det borde vara en självklarhet för trafikföretagen restauranger, hotell att ställa upp, motivet skall vara så många som möjligt bör komma och lära sig, knyta kontakter, tala med världen som betalar stora summor för att komma hit. Baksidan med TUR är att alla tar väl betalt, hotellen överträffa priserna i världsmetropolen och TUR mässan tvingas betala svinaktiga hyror till svenska mässan, interndebitering har alltid varit den värsta form av ekonomi för att "modern" skall visa fina siffror.

I en värld som snurrar allt fortare är det viktigt att finnas med och lyssna, lära och ta del inte minst av hur teknik utvecklingen bara rusar. Det är lätt att komma på efterkälke, det är lätt att missa trenderna som man oftast inte hitta bland konkurrenterna utan i andra delar av branschen. Rese & turistbranschen går i 3 hastigheter, de som försöker få världen att stanna, de som inser att en ständig förändring pågår, de som är med i förändringen eller leder den.

På TUR mässan hitta vi alla 3 varianter. Du kan vara med och växla upp dig till vinnarna, om du är mottaglig.

Sveriges bussresearrangörer (arbetsnamn) träffas för första gången för att dryfta 3 för branschen stora problem, moms virrvarret, resegaranti och moms beskattning söder om Skåne per person km. Samtliga 3 frågor hade aldrig blivit akuta om branschen hade en gemensam plattform där man i tid kunnat agera hos berörda myndigheter i Sverige samt Bryssel och slagit larm om konsekvenserna. Det måste vara klart för alla att ingen myndighet skapar lagar och förordningar som leder till att man stjälper företagen eller hindra ny etablering.

Fredag den 25:e mars träffas ett 70 tal bussresearrangörer (*det hade lätt kunnat bli över 100 om lokalerna varit större*) för första gången sedan 20 år träffas man återigen för att diskutera med hjälp av kunniga personer hur man skall få bort dessa hinder. Branschen är full med andra hinder, men man kan inte ta tag i alla med en gång.

"Sverige bussresearrangörer" måste hitta en lösning för framtiden så att man blir respekterat och en part att tala med. Det kräver en ny inriktning där man kan ansluta sig till kollegorna på kontinenten och därmed bli en faktor samt ha en egen plattform i Bryssel där i princip alla beslut tas som sedan omsätts i den svenska lagstiftningen. Sverige Bussresearrangörer är basen för den inhemska turism, även om få förstår detta, då man bara finns till och aldrig hörs i den stora debatten. Det är bussresearrangörerna som ger, inte bara välavlönade möjligheten att resa utan mycket hög grad vanliga hyggliga pensionärer med Europas lägsta pension en möjlighet att resa i grupp som ingen annan i den glättade branschen tar hand om.

Gemensamt kan man ändra och påverka, det är du som företagare som har ansvaret för din verksamhet och därför bör du engagera dig i något som tar tag i frågor som berör bussresearrangörerna. Välkommen till TUR 2011 som kan bli startskottet till något större, kanske kan bli embryot till något som formas gemensamt där man väljer nya vägar och inte faller in i samma sväng som så många andra föreningar där alla ropar på mera bidrag och är mest sysselsatt med sig själv. Det är bussresearrangörerna som var med och startade upp TUR mässan, bidrog till den succé den är, det kan du vara stolt över. Det är tid nu att ta igen

förlorade år.

Det finns inget samhälle som på sikt kan ägna sig åt att pytsa ut bidrag och samtidigt dra in på sjuk, äldreården och pensionerna för att skattepengarna inte räcker till. Statsskulden är per februari 2011 orimliga 1.067 miljarder kronor (*det går bra för Sverige*) där enbart räntorna varje år är en kvartsmiljard då statsskulden bara är hälften av den totala skulden, den andra delen ligger hos kommuner och landsting, det finns dock bara en skattebetalare, du och jag...

Välkommen till årets TUR händelse