

Vi kan skapa 100000 nya jobb i Sverige

(Toni anmärkning: varför redogör man inte vart årligen 5 miljarder tar vägen som branschen erhåller från skattebetalarna och via EU som också är våra pengar) Det påstådda rekordet av tillväxt är från låg nivå och är det en bra bit kvar till 1988 års siffror, man kan fundera över vad är syftet med insändaren, ännu mer bidrag? Och varför tar samma personer och stöder inte de svenska bussresearrangörerna och deras kamp mot momsirrvarr, resegaranti etc? knepigt när man skickar ut krav utan att vara konkret)

För sjätte året i rad sätter besöksnäringen i Sverige nytt rekord. Turism kan bli landets nya basnäring redan år 2020 och därmed skapa 100000 nya jobb. Men vi saknar den samlade politiken från regeringen. Näringen står enad men politiken spretar, skriver en rad företrädare för turistnäringen.

http://www.svd.se/opinion/brannpunkt/vi-kan-skapa-100000-nya-jobb-i-sverige_5904861.svd

Vi gjorde det igen! Det vill säga slog besöksrekordet för sjätte året i följd. Fakta enligt de senaste siffrorna är att turismens omsättning i Sverige har ökat från 150 till ungefär 250 miljarder kronor på tio år, eller med nästan 68 procent räknat i löpande priser. Vårt exportvärde har under den här tiden exploderat till över 93 miljarder kronor, mer än värdet på den svenska personbils- och stålexporten, tillsammans. Denna ökade turistexport, som därmed placerar besöksnäringen före flera av de ”gamla” basnäringarna, har flyttat fram vår position i den svenska samhällsekonomin på ett remarkabelt sätt.

Vi gläds förstås över framgångarna, men nöjda är vi inte. För inte kan man slå sig till ro när så mycket mer finns att göra. Därför har vi sjösatt vår vision för de kommande åren, nämligen att med fokus på hållbarhet fördubbla svensk besöksnäring. I detta ligger att vi ska vara Sveriges nya basnäring år 2020, med en omsättning på 500 miljarder kronor. Målet är att gå från dagens cirka 15 exportmogna destinationer till 35, en expansion som vi bedömer ska skapa 100 000 nya jobb i vårt land.

För regeringen, som har satt arbetslinjen som sin främsta prioritering, borde detta vara ljuv musik. Men var finns den samlade politiken från regeringen för svenska besöksnäringen? Vi noterar visserligen att flera av statsråden engagerar sig i frågor som har bäring på besöksnäringen. Det handlar till exempel om ”Matlandet Sverige”, landsbygdsministerns projekt men även näringsministerns och handelsministerns tidigare inbjudningar till branschens företrädare för gemensamma diskussioner. Detta är naturligtvis glädjande, eftersom näringen tidigare har åsidosatts då den ansetts vara splittrad och ofokuserad. Nu är läget dock det motsatta. Näringen står enad men politiken spretar.

Har regeringen någon egen vision på detta område?

I jämförelse med Sveriges månghundraåriga basnäringar är besöksnäringen en utpräglad servicebransch och en "tonåring" vars behov i mångt och mycket skiljer sig från de som industrin har. Förutom stora säsongvariationer handlar det om företag som är spridda över ett flertal branscher, och i många fall om små företag, inte minst på landsbygden. När förutsättningarna skiljer sig åt blir också utmaningarna särskilt stora, vilket ställer krav på en kommande politik. Viktigast är givetvis långsiktighet och stabila spelregler.

Det finns problemområden där det krävs särskilda åtgärder. Bland de mer grundläggande hör infrastruktur och transporter till destinationerna, befintliga såväl som nya. Dessa måste fungera. Det kan handla om allt från att värna flygplatsen eller hamnen till att uppgradera vägstandarden eller att få tåget att stanna vid närmaste station. Hade ishotellet i Jukkasjärvi funnits utan fungerande flygförbindelser? Hur ska Gotland kunna expandera som besöksmål på åretruntbasis då förbindelserna till ön vilar på korta varsel om förändringar?

Insatser på skatteområdet brådskar, inte minst den sedan länge efterfrågade sänkningen av restaurangmomsen. Vi gläds när vi hör att detta ska ske "så snart som samhällsekonomi tillåter" men börjar undra hur bra det måste gå för landet innan detta vallöfte kan verkställas. Låt oss därför erinra om att det handlar om en åtgärd som skulle öka sysselsättningen med 15 000 nya jobb och ge fler ungdomar chansen att komma in på arbetsmarknaden – i Sverige!

Vidare behöver momssatserna inom olika delar av besöksnäringen harmoniseras. Ett konkret exempel är att hotellanläggningar ofta även har en restaurang. Men här gäller olika momssatser, 12 procent i hotelldelen och 25 procent på övriga tjänster. Om man dessutom tillhandahåller någon form av transport för sina gäster beläggs dessa med 6 procent moms. Detta skapar onödigt krångel för de anläggningar (ofta små) som erbjuder paketlösningar som rum och frukost. Och verkar dessutom som en barriär för innovativa lösningar i näringen.

Vi efterlyser också regeringens principiella syn på Sverige som plats och värd för stora internationella events. Stora satsningar kräver samsyn mellan politik och näringsliv, det vill säga ett gemensamt, uthålligt arbete för att få och genomföra sådana arrangemang.

Vår strategi har lagt fast hur vi inom näringens olika delar ska arbeta, agera och ta ansvar för att nå målen. Men för att klara de krävande men stimulerande uppgifter som ligger framför oss behöver vi gå hand i hand med politikerna. Tillsammans kan vi utträta storverk för Sverige som turistmål. Antar regeringen utmaningen?

MAGNUS NILSSON

ordförande Svensk Turism

MATS HULTH

vice ordförande Svensk Turism

HANS GERREMO

vd SLAO

EVA HEDENSTRÖM

vd FörTur

YVONNE INGMAN

vice vd Svensk Handel

JAN KÅRSTRÖM

vd Viking Line Skandinavia

MARIA NYGREN

vice vd TransportGruppen

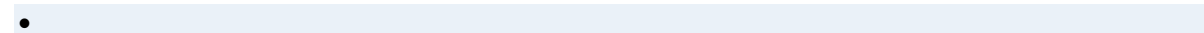
EVA WERKELIN

ordförande SCR

EVA ÖSTLING OLLÉN

vd SHR

Kommentarer som jag hittade:



Tankesmeden ★ 30 minuter sedan

- Jag tror inte det är fler flygplatser, järnvägar och motorvägar som drar hit turister. Dessutom är ökad turism inte något som politiker och byråkrater kan planera fram.

Förmodligen kom turisterna först och därmed den ökande tågtrafiken i Finland. Gör ert jobb i branschen och erbjud något intressant så kommer kanske turisterna. Kommer turisterna så kommer säkert turtätheten på tågen. Att börja i andra ändan är orimligt. Vem ska t ex betala och peka ut var den första turistflygplatsen ska ligga?

- Anmäl

• Gilla SvvaraSvara



RudigerLohf ★ 50 minuter sedan

- Reaktionerna visar turistnäringens största problem, det finns knappast kunskap om vad turismen betyder! En vy över havet visar vad man kan åstadkomma med en fungerande turistbransch. Finland (jag vet, ingen svensk vill läsa det här) har byggt en stor exportbransch - det är det turism är! Pengarna kommer in i landet. Turister har senast sedan 1995 bidragit att skapa en fungerande infrastruktur och välfärd i Finland. Flera tåg dagligen mellan Helsingfors och Lapin (Lappland), flygplatser som går med vinst, turistanläggningar för rekreation och nöje som ger arbetsplatser. Utländska turistföretag som har samma omsättning som t.ex. LKAB skickar turister bl.a, till grannlandet. När börjar vi förstå detta? Trots politisk okunskap har vi lyckats bygga upp en hyfsad fungerande bransch, men det kunde gå bättre.

- Anmäl

• Gilla SvvaraSvara



RudigerLohf ★ 55 minuter sedan

- Reaktionerna visar turistnäringens största problem, det finns knappast kunskap om vad turismen betyder! En vy över havet visar vad man kan åstadkomma med en fungerande turistbransch. Finland (jag vet, ingen svensk vill läsa det här) har byggt en stor exportbransch - det är det turism är! Pengarna kommer in i landet. Turister har senast sedan 1995 bidragit att skapa en fungerande infrastruktur och välfärd i Finland. Flera tåg dagligen mellan Helsingfors och Lapin (Lappland), flygplatser som går med vinst, turistanläggningar för rekreation och nöje som ger arbetsplatser. Utländska turistföretag som har samma omsättning som t.ex. LKAB skickar turister bl.a, till grannlandet. När börjar vi förstå detta? Trots politisk okunskap har vi lyckats bygga upp en hyfsad fungerande bransch, men det kunde gå bättre.

- Anmäl

• Gilla SvvaraSvara



Birgitta Thulin ★ 1 timme sedan

- En växande turistnäring kräver en ökad satsning på språkutbildning. Språk förnyas ständigt. Det måste hållas aktivt.

- Anmäl

• Gilla SvvaraSvara



nilsjohan ★ 1 timme sedan

• Fula fiskar finns! Det är klart att man kan satsa på turism i landet, det finns goda exempel på fina turistområden, där allt fungerar bra, Pite-havsbad, Åre och Gotland kan säkert vara bra turistområden med lönsamhet också, dom som kostar staten pengar är bilisterna vår största bidragstagare! Att skapa turistområden med tax-free skulle vara bra se bara hut väl Guldkusten vid Gdansk-Gdynia och Sopot fungerar, det skulle svenskarna ha mycket att lära av, Skulle STHLM bli lika bra som Gdansk skulle vi säkert må bra och vara lyckliga, inför speciella turistområden med egen verksamhet det skulle vara en guldgruva för staten och få oss att minska MOMSEN!

• Anmäl

• Gilla SvvaraSvara



Smarve ★ 48 minuter sedan **som svar till nilsjohan**

• "dom som kostar staten pengar är bilisterna vår största bidragstagare" WTF? Vad har du för belägg för detta? Bilisterna betalar in sina kostnader flera ggr om.

• Anmäl

• Gilla SvvaraSvara



LAGRANSSON ★ 2 timmar sedan

• Suck! Ännu en så kallad "näring" som inte orkar stå på egna fötter utan kräver statsstöd för att kunna utvecklas.

Om turistnäringen nu fungerar så fantastiskt så ta lite av de egna vinsterna och investera i de egna verksamheterna...

• Anmäl

• 2 personer gillar det här Gilla SvvaraSvara



Henrik ★ 2 timmar sedan

• Att bygga flygplatser som inte kan självfinansieras innebär i praktiken att staten subventionerar turistnäringen. Statens strategi borde vara "ignorera alla propäer om subventioner och skattesänkningar".

• Anmäl

• 3 personer gillar det här Gilla SvvaraSvara



pilsnerkorv ★ 3 timmar sedan

• Detta är alltså vad som väntar svenskarna. Passupper i turistindustrin.

Det innebär att ännu mer natur ska förstöras.

Den som redan naggas REJÄLT i kanten av dels vindkraftslobbyn, dels av ohejdad befolkningstillväxt som genererar gigantiska infrastruktursatsningar kors och tvärs genom landskapen.

Och vad ska alla dessa turister sova, äta, roas?

Större flygplatser måste anläggas, fler vägprojekt, fler ledsamma jättehottell med förfulande glasfasader får bygglov i städer som raserar än mer av den gamla bebyggelsen – vars ägare/investerare finns utanför landets gränser.

Äventyrsturismen mutar in fler sjöar, fjäll, skogar för sin räkning. Sverige är på väg att exploateras sönder och samman i krystade tillväxtprojekt. Fler människor, fler turister, mer, mer, mer.

Det är inte okej.

Det är tragiskt.

Jag vill se en nationell handlingsplan MOT världslos exploatering och MOT den ständigt ökande befolkningen. Och för ett sundare Sverige som satsar på beslutsfattande, ägande och tillverkning på lokalt och nationellt plan.

• (Editerad av skribent 3 timmar sedan)

• Anmäl

• 9 personer gillar det här Gilla SvvaraSvara



Platinaapa ★ 3 timmar sedan **som svar till pilsnerkorv**

• Vilka hemiska tankar du har, det innebär ju att vi måste sluta upp med den fantastiska massinvandringen som enligt våra politiker och journalister enbart för goda saker med sig. Det kallas "krimtänk" enligt vänsterjournalisterna, de flesta av dem önskar nog att se dig och dina meningsfränder i gulag, bäst du aktar dig.

• Anmäl

• 4 personer gillar det här Gilla SvvaraSvara



forecast ★ 4 timmar sedan

○ Sverige har en exotisk dragningskraft hos turister. Kan det skapa jobb är det bra men samtidigt tråkigt att Sverige förvandlas från industristat till turistland. Ska vi sälja tju:bullar och smorgosbord? Minns jag rätt sa Toblerone-Mona Sahlin (S) att svenskarna får räkna med att fabriker flyttar utomlands, så hon är en av dem som resignerat.

○ Anmäl

○ 4 personer gillar det här Gilla SvvaraSvara

○



Smarve ★ 4 timmar sedan

○ Så vi skall bli en riktig bananrepublik, nu när vi inte längre kan leva på vår export av högfördädlade varor? Låter som om det är dags att lämna det här sjunkande skeppet...

○ Anmäl



6 personer gillar det här Gilla SvaraSvara



Platinaapa ★ 4 timmar sedan

○ Att tro att turismen är en hållbar näringsgren är ganska naivt, titta på Grekland, Spanien, Portugal mm. Som tidigare skribenter har konstaterat kommer Peak Oil att ställa till det för alla, speciellt turistnäringen.

○ Anmäl



11 personer gillar det här Gilla SvaraSvara



arslr ★ 4 timmar sedan

○ Vilken verklighet lever skribenterna i? När oljepriserna snart rakar i höjden och all turism blir en lyx precis om den ursprungligen var, återstår endast inhemskt turism men jag vill se den uträkningen hur det gynnar Sveriges BNP att svenskar åker runt i Sverige och betalar andra svenskar för turistupplevelser.

○ Anmäl



5 personer gillar det här Gilla SvaraSvara



Sand1 ★ 4 timmar sedan

○ Jämför villkoren för turismen i Sverige med de i Europas ledande turistländerna: Grekland, Italien, Spanien och Österrike. I alla dessa länder saknas statssubventionerade flygplatser, järnvägar/hållplatser etableras/läggs ner allt efter förekomst av passagerare, finns ännu fler momssatser än i Sverige, klarar sig turistnäringen (svensk turisms term "besöksnäringen") utan statssubventioner, - Vad vill dom undertecknade tanterna och farbröderna? Få socialbidrag?

○ Anmäl



7 personer gillar det här Gilla SvaraSvara