

INBJUDAN till alla bussresearrangörer fredagen 25 mars kl 12.00 på TUR mässan lokal R4 (skyltad med Sveriges bussresearrangörer som är ett arbetsnamn) Vi skall informera hur långt arbetet kommit med att få till en förändring med momsavvikelsen i Sverige, resegarantin som borde ersättas av en reseförsäkring, moms beskattningen i Danmark, Tyskland och många fler länder

Behöver du entré biljett till TUR mässan så skickar mail till toni@schonfelder.com

Regeringen vill underlätta för företagen genom att ta bort onödigt krångel. För oss småföretagare i transportbranschen skulle det vara välkommet, skriver bland andra Toni Schönfelder.

Vi kan skapa många fler jobb men förhindras av krångliga regler. De leder till att vår verksamhet begränsas. Dessutom förhindras vi från att skapa fler jobb på våra hemorter och för hotell, restauranter och teatrar och andra kulturinstitutioner.

Det finns en stor marknad för paketresor med buss. Det kan vara allt ifrån en weekend i Stockholm eller Göteborg till ett besök på ett populärt lokalt utflyktsmål med lunch eller middag. Vi ordnar resor för företag, skolor, idrottsföreningar, pensionärsorganisationer, enskilda medborgare, släkträffar.

Trots stor efterfrågan har dock bussresorna halverats sedan en rad administrativa begränsningar infördes. Ett av de problem som branschen tampas med, förutom det krångliga resegarantisystemet, är obeskrivligt krångliga regler om mervärdeskatter.

En bussresearrangör som ordnar en weekendresa åt ett företag och dess anställda måste redovisa följande skatter när man fakturerar för resan: 6 procent för transporten, 12 procent för logi exklusive frukost, 25 procent för frukosten, 6 procent för teaterbiljetter och liknande entréavgifter samt 25 procent för övrig mat. Det är en byråkrati utan like för ett litet familjeägt bussreseföretag. Vid försäljning av paketresor till privata resenärer ska bussresan beskattas med sex procent i moms och resterande del av resepaketet ska marginalmomsbeskattas med 2,6 procent (dvs 25 procent moms av schablonmarginalen på 13 procent). Då får bussresearrangören inte lyfta av ingående moms på dessa leverantörsfakturer. Tvingas bussbolaget hyra in en extra buss när de egna fordonen inte räcker till, får man i den delen betala 25 procent i moms.

En extra krydda i denna obegripliga anrättning tillkommer när ett företag köper hälften av platserna på en teaterresa. Företaget får då inte lyfta av hela den faktiska momsen – bara marginalmomsen. Det underlättar inte precis sådana arrangemang.

Vårt krav är därför att det införs en enhetlig momssats om 6 procent för alla delar i en paketresa. Då blir systemet enkelt och transparent och i enlighet med EU:s regler.

En sådan förenkling kommer att leda till en mycket kraftig ökning av paketresor av olika slag. Det leder till fler i arbete, säkerligen många ungdomar, ökade intäkter i viktiga servicenäringar och i kultursektorn samt fler växande småföretag.

När regeringen nu ser över momsen på restaurangtjänster borde man även se över krånglet med paketresorna. Vi föreslår:

- * Ta bort kravet på en bankgaranti såsom resegaranti och inför i stället en försäkringsmodell för resor inom Norden.
- * Skapa en enhetsmoms på 6 procent för paketresor med buss inom landet med motsvarande avdragsrätt.

Här finns chansen för alla politiska partier att göra företagares vardag lättare, så att de samtidigt får möjlighet att anställa fler.

Insändare i GP

<http://www.gp.se/nyheter/debatt/1.539781-vi-kan-skapa-manga-jobb-i-turistbranschen>

Toni Schönfelder

fd chef GDG Continentbus

Daniel Olsson, Erland Olsson

Ljungskilebuss

Arvid Malm

chefekonom Skattebetalarnas förening

Anders Sundström

Sundström Buss Hälsingland

Carl-Magnus Hedin

Interim Communication Executive

Senior PR Consultant

Mats & Bengt Ölvemark

Ölvemark och Scandorama

Calle Möller

Helsingborg debattör och fd marknadschef Liseberg
och Sveriges Turistråd

Enbom Buss

Karlsborg

Holger Linde

Nykils trafik

Odyle Kjellin

Fårbobuss

Karin Kasselstrand

Ukna Busstrafik

Benny Karlsson

Köpingsbuss

m.fl. bussresearrangörer som ännu inte vill bli omnämnda

Hela den europeiska bussresebranschen och turistmyndigheterna har missat EU direktivet, som gick ut på remiss i början av 2000 och nu när det börja tillämpas skriker alla.

[EU Lag 1995 / 700](#) och [2008/8/EG](#)

Från enbart 2008 finns det 21 ändringsmeddelanden fram till idag – det finns ingen chans för en litet familjeföretag och arrangör hänga med. Det finns bara en lösning – vinstmarginalbeskattning i hemlandet och sedan är det fritt fram att köra utan byråkratisk krångel.

Danmark borde göra som Sverige begära undantag från EU direktivet för att ÖKA den inkommande turismen. Nordiska rådet borde gå i bräschen för att ändra moms lagstiftningen som hindrar utbytet av turism.

Under tiden kan Danmark göra helt legalt ett undantag för de bussar som kommer från länder som inte debitera Danska bussar med den aktuella skatten vilket så är fallet med Sverige. Vad som är fel med beskattningen är att det förutsätter att företagen inrättar ett konto hos respektive finansdepartement på respektive lokala språk och sedan avräkna utlagt moms. Det låter enkelt men är i själva verket ett helvetes problem, först och främst är det små familje företag där gubben kör bussen och frugan sköter bokföringen. Att registrera sig i varje land och hur gör man det, hos vem, i respektive språk är en omöjlighet, vi har 26 EU medlemsländer och lika många språk.

Sedan strider detta också mot EU harmonisering där beskattning skall göras i hemlandet – men det brydde sig skattefolket inte om när man skapade lagen.

Det aktuella systemet omöjliggör rundresor med buss i fortsättningen vilket drabbar den danska turistnäringen och inkomst förlusterna från uteblivna turister är ingenting mot vad den ev moms skulle inbringa.

Det drabbar också de danska bussresearrangörerna som vill anordna resor söderut – där man skall procentuellt per körd km i respektive land skall betala moms - en resa till paris – skall det avräknas hur många körda km i tyskland, i Belgien och i Frankrike. Kör man resan hem över Belgien och Holland skall det på nytt registreras i respektive land + i Tyskland.

Poul Andersens socialdemokratiska folketingsmedlemmen – även medlem av danska trafikutskottet – har gjort polisanmälan mot en rad svenska turistbussföretag enligt artikel nedan..

Du skall också veta att Sverige som enda EU land begärde undantag för EU direktivet varför Danska turistbussar kan fritt resa till och genom Sverige. Norge och Finland tillämpar inte lagen om moms avgifter och det är bra för den svenska inkommande turismen. Ropen på att införa motsvarande skatt för icke svenska bussar är fel väg att gå, Sverige behöver inkommande turism och vi skall istället få hela EU att ändra på direktivet så att det blir enkelt att organsiäre och genomföra bussrundresor.

När det var aktuellt när EU hade det på remiss och där bland annat jag påpekade att en sådan beskattning skulle förstöra den inkommande turism med turistbussar som är mycket större än med flyg, tåg till Sverige etc sak samma gäller det för Danmark, det är turistbussen från närländerna som förser Köpenhamn, Legoland, Skagen med turister inte SAS!

I dagens ständiga debatter om miljöfrågor är turistbussen det miljövänligaste färdmedlet

Varje lands turistmyndighet borde använda sina politiska kontakter att omedelbart upphäva denna moms bestämmelse på samma vis som Sverige gjort det.

Nordiska rådet var fanns dom och varför agerade inte dom? Svaret är enkelt, det är få eller nästintill ingen som har klart för sig vad man har röstat på och konsekvenserna det medför.

Välkommen till TUR mässan den fredagen den 25:e mars 12.00 konferensrum R4 så kan du ta del av hur långt arbetet kommit i dessa 3 aktuella frågor.

Anmäl dig till: erlandolsson@msn.com eller till toni@schonfelder.com
Behöver du entré biljett så meddelar detta till toni@schonfelder.com