

## **Sanningen om Statens Järnväg är "Gamla synder, dags att ta igen"!**

Det måste bli dubbelspår på alla stambanor i Sverige, infrastruktur till järnvägen slutade i princip att byggas ut år 1936 när beskedet kom att all järnväg skulle förstatligas. Visst har det blivit lite banor byggda men som Mäljarbanan från Södertälje till Eskilstuna, enkelspårig, nybyggda och med mycket tekniska besvär Botniabanen som det vore den första nya tågbanan i världen – så är den också enkelspårig!

Vem skulle idag bygga en motorväg med ett körfält och fallor på var 15 km där lastbilar och bussar får vänta på att trafiken från motsatt håll kommer förbi! Nej glöm allt vad snabbtåg och andra våta "bandklippare" projekt heter och bygg nu ut till dubbel spår. Det är därför trafiken i Ryssland, Tyskland, Österrike, Polen med flera länder har fungerande trafik, Man har växlarna på stationerna lätt att underhålla och rensade från snö och is. Ett tåg som inte behöver skaka sig genom en eller flera växlar kommer snabbare fram, lämnar inga isklumpar i spåren och får inte bromsproblem. En ytterligare fördel är att bygga parallella spår är att miljöprövningen blir minimal, störningarna finns redan och så ofta även de fem sex meter till i bredd som behövs. Idag är det en process som är ett luftslott och födkrok för många konsultbolag och myndigheter att få ett par tre år att gå utan att det verkligen har någon betydelse för slutresultatet. Dubbelspår ger 100% förbättring i underhåll och tillförlitlighet.

Det finns svenska privat vagn bolag som har containervagnar som är byggda i Sverige på åttiotalet och ombyggda för tre-fyra år sedan vilka är anpassade till svenskt klimat och med bästa bromssystem som Knorr kunde leverera blir nu allt mer populära hos godsoperatörerna. Så även drar gamla hederliga Ma lok från femtiotalet de idag tunga timmer och containertågen utan bekymmer i alla väder. (men det läser du inget om....!) De moderna loken har ofta bara stannat eller har inte kompressor för att ladda upp tåget i tid.

Erfarenhet och perspektiv är bristvaran i allt för många "nya" verks- och företagsledningar inom järnvägen!

När dubbelspårerna är byggda kan snabbtåg vara nästa satsning, ställ även frågan vem som vågar eller vill fara fram i 350 km utan att bana är säkrat mot övergång av vilddjur som älg, rysaren är en älg på spåret eller att nästa växel inte gick igen eller varför inte tåget kan bromsas för att det inte finns kemetyl i bromssystemen! Så fungera det idag och har inget med den sittande Alliansregeringen att göra utan är ett svek från s + v+ mp under årtionden. Det finns många tyckare i debatten, men var finns sakligheten och kunskapen? När det istället gäller **ha noll koll på läget och ta inget ansvar?** Detta sker då ingen tycks vilja att utkräva ansvar och det vet Adelsohn, Forsberg och hela bunten av länsbolagsdirektörer, trafikverket och den tillsatta politiska ledningen i alla bolagen som ser sin uppgift som en brödföda och inte att med kunskap skapa något.

Alla sitter i samma "båt" **vänskapskorruptionen total!**

DU ÄR ANSVARIG FÖR SJ..  
-ALLA TÅG INSTÄLLDA.  
DU HAR 1.500 MAN I SNÖ-  
SVÄNGEN OCH 3000 PÅ  
KONTOREN SOM SKÖTER  
FRAMTID OCH PLANERING?  
VEM ÄR ANSVARIG?

KUNGEN  
BÖR AVGÅ...



**Kungen inte så populär längre**

Aftonbladet, juldagen 2010.