

Leif Johansson lämnar Volvo, Michael Treschow Ericsson

Profilerna lämnar scenen

Volvochefen Leif Johansson meddelar att han går i pension. Även om pensionen kommer att förgyllas med ytterligare styrelseuppdrag i bland annat skogsbolaget SCA, läkemedelsbolaget Bristol Myers och Svenskt Näringsliv.

Tidigare i veckan meddelade Michael Treschow att han kommer lämna ordförandeposten i Ericsson. Därmed är en era över i svenskt näringsliv, nämligen den som har bestått av publika börs- vd:ar som var välkända även utanför näringslivet. I denna krets ingick även personer som Anders Scharp och Percy Barnevik.

Det är symptomatiskt att både Leif Johansson och Michael Treschow lämnar samma vecka. För snart 14 år sedan övertog Michael Treschow vd-stolen på Electrolux som Leif Johansson lämnade för motsvarande jobb på Volvo. Innan vd-jobbet på Electrolux hade Michael Treschow varit vd på Atlas Copco. Det var en period då de riktigt fina vd-jobben var åtkomliga för en fåtal utvalda svenskar (de som i ekonomijournalistiken brukade kallas 16-taggar) och där verkligheten var sådan att man satt länge på vd-posten. Idag är verkligheten en annan. En ökad andel av vd-jobben går till utlänningar och likt ordförandeposten i Socialdemokraterna är tiden som vd inte lika lång som förr.

Leif Johanssons 14 år som vd för Volvo har präglats av expansion och internationalisering. När han tillträdde 1997 trodde i stort sett alla att Volvo skulle styckas i delar, vilket var en stark trend där konglomeratliknande bolag ratades av aktiemarknaden.

Den renodlingstrenden har det senaste decenniet fått ge vika för bredare verksamhetsområden eftersom det har visat sig vara ganska bra att ha en ganska bred produktflora för att lättare hantera konjunkturskiftningar. Ratos är till exempel ett bra exempel på att man kan verka mycket brett och ändå få aktiemarknadens gunst.

Volvo styckades inte. Personbilarna såldes förvisso 1998 men i övrigt har bolaget expanderat verksamheten genom förvärv av Renault europeiska och amerikanska lastbilsdivision och ett antal köp av asiatiska lastbils- och framför allt anläggningstillverkare. Under Leif Johanssons chefskap har aktiekursen stigit med 400 procent exklusive utdelningar, vilket är dubbelt upp mot Stockholmsbörsen som under samma period har stigit med 200 procent.

Nu ska nästa vd ta vid och man får hoppas att Volvo inte gör om samma misstag som Electrolux som gav sin nye vd en pension på 45 miljoner kronor innan han har börjat arbeta. Det är demoraliserande såväl internt som externt. Klart är dock att det ska mycket till för att efterträdaren ska bli lika publikt välkänd som Leif Johansson har varit. Den tiden när man var börs- vd i 20 års tid är sannolikt för alltid över.

Toni kommentar:

Sorry, då har vi ytterligare två som lämnar Sverige, bostad finns redan i söder...