

Lars Göran Salevik har synpunkter och andra läsare har skickat insändare VL bolaget i konkurs.

I mitt Nyhetsbrev har jag haft 2 artiklar om Vänersborgs linjetrafik i konkurs, jag har tagit emot väldigt många telefon samtal, men få våga skriva vad man anser. Det är för tråkigt när en bransch förfallit till att vara rädd för att visa sina känslor, alla är det inte men få vill skylta med namn, här finns synpunkterna samt ett inlägg från Lars Göran Salevik:

Insändare 1: från en förare hos Vänersborgs Linjetrafik

OK, Toni!

Om vi låter själva den direkta anledningen till såväl företagsrekonstruktion som senare konkursansökan - låt oss komma till botten av vad som felar familjen Kjellssons företagande. Det kan egentligen sammanfattas i tre ord; Brist På Respekt.

Respekt för den personal man har anställd, respekt för det uppdrag/den uppdragsgivare man har, respekt för fackliga umgängesregler och kanske framför allt respekt för de avtal man förbundit sig följa.

Om vi börjar bakifrån då;

EXEMPEL:

Inte någon gång har denna maktgalna och profithungriga familj ens försökt följa avtal i någon form. När de genom senaste upphandlingen inlemmades med BBA (Bussbranschavtalet) trodde många på en förändring - men, nej - fusksatta förberedelse-/avslutnings-/framkörnings-/återkörningstiden.ex. Varje dag har var och en av oss förare lurats på mellan 15 och 20 minuter. Alla former av försök till kommunikation om detta har förhindrats genom att framför allt Michael Kjellson då skrikit - bokstavligen ylat - som en däre till personen i andra änden av konversationen - facklig motpart inräknad. Företaget GÅR INTE ATT KOMMUNICERA MED!!!

Man köpte /leasede fel typ av fordon enligt anbudsspecifikationen. Bussar från Polen, som inte håller måttet - vilket gjort stadstrafiken i bl a Karlskoga till ett skämt. Man vägrar rätta till detta vad det verkar.

Man vägrar följa BBA vad gäller t ex regler för personalens komp.ledighet, de s.k. Pekka-dagarna. De diskuteras inte ens. Semesterdagar har "försvunnit" från så gott som alla anställdas konton.

Diskussion om varför och hur man kommer vidare inleds inte.

Familjen Kjellson har nästan ALDRIG visat sig ute i den verklighet man lever - aldrig velat diskutera sin personalpolitik. Vad man kan se har de inte ens en budget att följa, så..... vad ska de egentligen ute på fältet att göra.....?

Denna klan är en samling familjemedlemmar som växer ur kläderna när deras uppdrag översteg en buss per man/kvinna att köra i rusningstrafik. De är ohyfsade, obehagliga och TOTALT okunniga om de spelregler som gäller på marknaden.

Att de ska "försvaras" i dina krönikor framstår därför som extra jäkligt.

Om klanen Kjellson försvinner i busstrafikens glömska snarast betyder det enbart ett lyft för branschen.

Har du frågor; maila gärna - orkar knappt tala om dessa personer längre.....

Jag upprepar: GULLA I N T E MED KJELLSSONS!!! De är avskyvärda, fråga varje förare du kan hitta!

Insändare 2: från en förare hos Vänersborgs Linjetrafik

Tony Schönfelder,

Håll inte på att gulla med familjen Kjellsson - som om de vore några man borde tycka synd om inom bussbranschen! De förtjänar allt som de kan drabbas av - inklusive företagsrekonstruktioner och konkurser.

Det gör nämligen alla som bedriver sina verksamheter som dessa fossiler från anno dazumal! En familjefirma som okontrollerat vuxit ur sina egna resurser - blivit "stora" och passerat sin egen kompetensnivå för jäkligt länge sedan - det är sanningen bakom vad som händer nu.

De har lurat/rånat personalen på tid (=pengar) i årtal, skriker och svär (bokstavligen talat) åt fackliga representanter när de vill förhandla. Försök inte att göra denna klan av monster till syndabockar! Ordentliga företag följer åtminstone lagar, avtal och i synnerhet Bussbranschavtalet - tycker man. Glöm det, Tony - när det gäller din gode vän Uno, och hans dekadente "son" Michael. Bara skit och elände - inte lyda vad som är avtalat - bara kör ner de jävla bussförarna i skiten! SÅ ÄR DET!!!

Dessa människor förtjänar varje ok som tynger deras axlar.

Uno Kjellsson är ingen oskyldig Messias och hans besläktade hjon ska vi inte ens tala om. Det finns så många exempel på hur Kjellssons saknar varje UNS av mänsklighet och HEDER att även du borde ha uppfattat det. Då så tydligen INTE är fallet beklagar jag din långt gånga demens och önskar dig ett fortsatt liv som sittande i en stol, dreglande och utan hopp. Hårda ord? Kanske - men du har förtjänat dem genom att visa att du inte har klarsyn. Ditt förbannade nyhetsbrev - läs "Ijugarbrev" - kommer vi bussförare inte längre att vara intresserade av. Du har förlorat ALL respekt!

Att BiVab tar hand om skiten efter dessa varelser är behjärtansvärt - och stärker förtroendet för en mänsklig tillvaro!

//Bussförare

PS! Publicera en kopia av detta mail i ditt s.k. nyhetsbrev - och se hur stor respons det får.....?

Nä, tänkte väl det!

Inskändare a) 3: från Lars-Göran Salevik, Vd Uddevalla Omnibus AB

Hej Toni

Jag kan inte låta bli att ge två spontana kommentarer till ditt senaste nyhetsbrev. Det kanske kommer fler när jag läst det ordentligt.

Buss i Väst Trafik AB bildades som grundbolag 2010-06-02. Det är korrekt. Det hette då Guldcup AB Vi förvärvade bolaget 1.7.2010 – alltså efter rekonstruktionen.

Dina nedvärderande uttalanden om Marie-Louise Bergqvist visar på din totala brist på saklighet och källforskning och visar också på vilken bristande kunskap du själv har i hur det går till att förvärva ett bolag.

Snacka om självmål!!!!!!!!!!!!!!

Det finns ett antal nystartade bolag vilande som man kan köpa!

Om du har lite heder i kroppen tycker jag att du skall dementera det uttalandet.

Betr Buss i Väst ekonomi så är det väl lite skämtsamt tur att dina nyhetsbrev är gratis.

Med tanke på att du numera inte förvärvsarbetar rekommenderar jag en kurs i företagsekonomi.

Om omsättningstillgångarna överstiger de kortfristiga skulderna och man har ett hyfsat eget kapital så tror jag i alla fall att man har råd att betala både för en kvällstidning och någon annan skvallertidning utan sakligt innehåll.

Eftersom du "vet allting" känner du säkert till att målet med Buss i Väst inte är att vara förmögna! Vinster skall hamna hos delägarna! Av den anledningen är Bivabs ekonomi helt i balans med våra syften.

Med din bristande kunskap förstår jag att du tycker vi har lite kapital i det inköpta bolaget men kan du ge en analys varför man skulle putta in pengar i ett bolag man kanske inte behöver använda? Det kan man göra tids nog.

Med vänlig hälsning

Lars-Göran Salevik
Vd
Uddevalla Omnibus AB

Tel 0522-698441
Mobil 0703-925840

E-post Salevik@uddevalla-omnibus.se

Toni kommentar:

- a) Buss i Väst Trafik AB bildades som grundbolag 2010-06-02 på beställning av Buss i Väst och inte som annars är vanligt förkommande att det finns "färdiga registrerade bolag i skrivbordlådan hos en advokat eller revisor, som tas fram när kund behöver sådant. Men å andra sidan det är inte min sak att fördjupa mig mer, det kommer tids nog andra att göra, det finns så mycket mer material som binder upp styrelsen och vd som bara detta skulle räcka för åtal. Kvarstår att konkursen på VL var planerad av BIVAB som kunde avstyrt.
- b) BIVABS ekonomi räcker inte på långa vägar utan stora uppoffringar av ägarna att förvärva VL. Det är alldeles klart att ni baserat ert möjliga övertagande på 3 saker, att ni sitter på avtalen, att ni sitter på tillstånden att ni har Bohus Danske bank i ryggen och där sprack det.
- c) Att medvetet medverka till en konkurs när det finns en solvent köpare är åtalbart och ger konkursförvaltaren samt övriga fordringsägare rätten till regress. Att BIVAB kör med osanning och förleder Ulo Maasing får ni leva med, trovärdigheten stiger inte med detta.
- d) Ån matar jag inte duvorna Lars-Göran, istället handlar det om att svenska "Jante" systemet tvingar många av Sveriges mest kreativa personer som beskattas hårdare än passiva "leva med" människor tvingas välja mellan komplexa skatteupplägg, trassliga skatteregler och utlandsbolag. Eller göra det som många andra har gjort flytta till ett lindrigare affärsklimat med möjligheten att skapa nya företag samtidigt kan få sol och värme på köpet. Darwineffekten i omvänd ordning där de av Sverige mödosamt framavlade entreprenörer antingen flyttar eller vänta ut 3:12 reglernas karenstid om fem, sex år. Det är tyvärr inte bra för Sverige att så många väljer att flytta istället för att övergå till nästa fas i livet att arbeta som "affärsängel". Det är något fel i systemet när det lönar sig att placera i tyska statsobligationer hade jag gärna istället satsat i svenska tillväxtföretag om jag därmed inte riskerade att bli 90% skattepliktig för inkomster för hela min koncern i världen. Likaväl betalar jag i Sverige i mitt fall 30% fast jag är utskrivnen. Istället för att jaga bidrag och ställa mig i kön hos Almi har jag under dryga 45 år byggt upp en koncern med dotterbolag i 64 länder varav ett i Sverige . En koncern som jag alltjämt leder och äger i egenskap av senior president och det tänker jag fortsätta med så länge vår Herre tillåter mig vara frisk och kry. Av bara förbifarten byggde mina vänner med mig upp en biluthyrning som efter 9 år är nr 2 och mest lönsamma med 33.000 bilar (i hela Sverige finns det 6000) som visserligen för min del är sålt per 1:a november. Att få förmånen att driva företag i så många länder ger mig som person en annan syn och respekt för kulturer och inte minst vad fri företagsamhet leder till. En entreprenör lägger inte av och med dagens teknik & kommunikation kan jag vara varsomhelst på jordklotet samtidigt agera "affärsängel" för de företag som vill anlita mina tjänster och gärna inom bussbranschen som saknar i hög grad oberoende personer. Det blir snabbt väldigt smått allting i den svenska ankdammen det visar ditt agerande. Jag blir ursinnig när potentater försvåra livet för hyggliga

företagare, och jag blir illa berörd när man som i fallet BIVAB utan respekt för alla leverantörer även försätter många av dessa i ekonomisk knipa.

Då vaknar jag till!

Förmånen att mata duvor går till andra som lagt sig platt för ett samhälle där monopolisterna tagit makten i en bransch med vänskapskorruption och inavel, du är en av dem Lars Göran, så var det inte innan du fick din anställning betalt av skattebetalarna.

Toni Schönfelder Tel 08 510 620 28

Insändare b) 4: från Lars-Göran Salevik, Vd Uddevalla Omnibus AB

Hej Toni.

Jag fick lite tid att läsa dina senaste bravader.

Intressant att se vilken information du har från insidan av VL och ändå har inte Uno lämnat ut det!

Du snackar om källforskning och ondgör dig över Ulo Maasings bristande forskning.

Herregud!

Lyssnar man bara på en part – som dessutom känner sig förfördelad – och anser att det är källforskning??!!

Jag tar mig för pannan!

Läs vårt aktieägaravtal – har du säkert och läs vad du skrivit

Har du hört talas om en Risk manager på en bank någon gång? Förmodligen inte eftersom du höjer Mikael Öberg till nivåer som han aldrig har varit i närheten av

VL var aldrig i en konkursituation vid konkursen säger du. Nähä och varför beslutade då tingsrätten om det? Kan VL:s kassa bero på att staten betalat 2 månaders löner? Ojdå – tänkte inte på det nå.

Hur sjuttan går det till för en ordförande i Buss i Väst och en bankdirektör att planera hur man skall tömma kassan på VL?

Hur får ett bolag trafikillstånd om det inte är solvent?

Du har säkert svaren Toni.

Du når verkligen lågvattenmärken som jag inte trodde var möjliga att hitta för en person som trots allt varit en framgångsrik företagare – tror jag i allfall att du var – eller fanns det någon anledning att du försvann ut från branschen och nu sitter i Alicante som en sur gubbe och ruvar på hämnd?

Så mycket fel – och så många felaktiga uppgifter samlade i 2 nyhetsbrev trodde jag knappast var möjligt att få till och då har jag ändå inte läst de andra artiklarna.

Ha det fortsatt gott Toni

Jag ler i mjugg och ser framemot fortsättningen. Ju mer du skriver ju dummare verkar det ju bli och det betyder i sin tur att om någon trodde på något du skrev i den här följetongen från början så inser alla att hästarna inte är i stallet utan på rymmen.

Det tråkiga är att du avslöjar för mycket om hur VL hamnade i situationen och det tror jag trots allt inte att Uno skulle vilja ha upp i dagen. Din vän kan bli din fiende.

Mvh

LG

.

Med vänlig hälsning

Lars-Göran Salevik
Vd
Uddevalla Omnibus AB

Tel 0522-698441

Mobil 0703-925840

E-post Salevik@uddevalla-omnibus.se

Toni kommentar:

No comment, räcker med vad som skrevs under a) 3