

Ledare

Vi närmar oss julen 2010 och denna gång har vinter Sverige tagit ett rejält grepp om landet ovanligt tidigt med tillhörande störningar i trafiken och närmast total kollaps hos SJ Tåg AB. Att Veolia tågen Stockholm-Malmö www.veolia.se körs i stort efter tidtabell går under i häxjakten mot SJ tåg ab. I detta Nyhetsbrev har jag fångat upp några konstruktiva artiklar som publiceras här för framtiden, när minnet sviker hos snart alla, oftast oroande snabbt.

Vänerborgs Linjetrafik VL artiklarna som var en genomgång hur konkursen i bolaget "fixades" till har fått sinnen att svalla där även Lars Göran Salevik vd för Uddevalla Buss och tillika ordförande för Buss i Väst skickat sin syn på "sanningen"!

Monopolets sista angrepp på en möjlig avreglering, Inbjuds branschen till att besöka möten där man får en föreläsning hur man säljer "vidbränd gröt" på den planerade Road Showen. Kloka bussägare går inte dit för att lyssna på hur man vill omreglera och hitta på en lång rad nya begränsningar vilka sakna stöd i lagen och så skall det överklagas och naturligtvis är det skattebetalarna som skall betala dumheterna. BR är med som arrangör och stöder monopolisterna eller rättare sagt omreglerarna, så illa är det! Mitt råd till Sveriges privata bussägare är starta istället med att planera hur man kan få igång en egen verksamhet som konkurrera med de fem stora som nu ser chansen att dela upp kakan sinsemellan och BR är jätte glad över att vara behjälplig, inte till dig som småföretagare utan "The Big 5"!

IKEAS Kamprad har gråten i halsen när han nu får bevittna att företaget blivit lurad på över 10 miljarder kronor i Ryssland. För ordningen skall publicera jag på nytt en artikel som publicerades året 2000 i världens media med goda råd varför man inte skall investera egna pengar i Ryssland. För den som är intresserad får en god lektion om verkligheten med ett budskap till Kamprad, det lär bli fler miljarder i förluster eller du sluta parodin med att sprida sagan om att "vi" betalar inga mutor, det gäller att anpassa sig till den krassa verkligheten i Ryssland eller stäng butiken, några andra alternativ finns inte.

Du kan också läsa om nu när Wikileaks brutalt klär av makthavarna får överheten smaka på sin egen medicin. Den var tydligen besk, för intressant nog reagerar makthavarna med stor vrede. I Kanada har till och med en regeringsrådgivare krävt mord på budbäraren. För Wikileaks är ju bara en teknisk mellanhand - det är amerikansk personal som har läckt hemlig information.

Wikileaks är en omvänd nakenkamera. Det är medborgarnas egen nakenkamera som obarmhärtigt klär av makthavarna och visar deras oetiska beteende, lögner och dubbelspel. Och även visar när de sköter sig, för den delen.

Till nyåret 2011 blir Sverige en liten bit mer "rättstat" med en ny grundlag. Det har varit nästan otäckt tyst om att vi får en ny grundlag utan att media har skrivit särskilt många rader och förklarat varför Göran Persson tillsatte en kommission och skulle se över grundlagen. Det blir tyvärr ingen författningsdomstol som miljöpartiet lyckade få med sina borgaliga bröder och förhandla bort en så viktig rättsinstans för en rättsstat. Däremot har den politiska makten över lagar och domslut blivit beskuren när en vanlig domstol kan ta upp frågor som man tidigare inte hade behörighet för. Det inkludera också att nya lagar kan prövas av vanlig domstol och därmed har vi fått lite mer rättsstat till slut.

Tillönska med detta alla ett fint Lucia firande och tänk på att du har vänner som du aldrig mött.

Sverige förtjänar ett något bättre än allt tjabbel som kostar miljarder kronor då vi inte har någon som ser till helheten. Svenska Järnvägen är endast en bra illustration hur fel allt går när man privatisera genom omreglering. Det är endast frihet att få verka som skapa nya jobb och ett tryggare socialt Sverige, varje begränsning eller reglering som inskränker på friheten är en förlust för hela landet. Det gäller också företrädarna för kollektivtrafiken.