

Ersättningsbussar kan bli problem i vinter

DALARNA

<http://www.dt.se/nyheter/dalarna/article816714.ece>

Det kan bli värre för SJ denna vinter då många av de små bussbolagen inte vill fortsätta köra ersättningsbussar åt den nya entreprenören Björks Buss som tagit över efter Bussakuten.

Varje dag reser närmare 100 000 personer med SJ:s tåg till runt 350 destinationer, från Malmö i söder till Storlien i norr. När vinterkaoset var som värst i vintras hade SJ inne 600 ersättningsbussar i trafik samtidigt.

Efter förra vinterns transportkaos bytte SJ den 1 oktober ut Veoliaägda Bussakuten mot Björks Buss.

- Vi är väldigt stolta över att SJ valde oss som leverantör. Det var vad jag har förstått i hård konkurrens med ett flertal kompetenta bolag, sa Alan Björk, ägare och koncernchef för Björks efter kontraktet.

Men i Dalarna har de flesta små underentreprenörer valt att inte skriva på underentreprenörsavtalet med Björks.

- Vad jag vet är det i Dalarna Björks dotterbolag Siljan Buss och de fyra bolag som är anslutna till Sambuss som kör ersättningsbussarna åt SJ. Jag har också haft kontakt med bussföretagare efter Västkusten och bedömer att en majoritet av de små bussbolagen valt att inte skriva på avtal med Björks, säger en bussföretagare i Dalarna som dock fortsätter att köra ersättningsbuss till Tågkompaniet.

- Tågkompaniet betalar som förr, från garage till garage som vi säger.

- Björks betalar vissa delar bättre, andra inte alls. För oss innebär det att vi i slutändan får 25 till 30 procent mindre, säger bussföretagaren.

Alan Björk säger att man har kontrakt med många underleverantörer och skriver nya avtal dagligen men att det förekommer kritik är inget han döljer:

- SJ har bestämt hur det ska se ut oavsett om det var vi eller Bussakuten som hade fått kontraktet. SJ har valt en modell så jag tycker att det är lite tråkigt att man går till tidningen och inte till oss så vi får en chans att förbättra oss.

- Vi som bussföretag har haft mycket bra betalt tidigare. Men det är ett nytt och ovanligt avtal för bussvärlden och det rör om. Beställer du en taxi får du framhörningsavgift och betalar från A till B och så har det inte varit i bussnäringen. Om man förr hade 300 kronor i timmen och 50 kronor milen från garage till garage så handlar det nu om 600 kronor och 100 kr milen till A till B så blir det faktiskt lika mycket hävdar vi men det kan finnas omständigheter som vi inte hunnit lära oss. Vi är måna om den privata bussnäringen, säger Alan Björk.

Vid tågproblem på någon av stambanorna ska en första ersättningsbuss vara på plats inom 40 minuter och tio bussar inom en timme.

BO JOFFER
bo.joffer@dt.se

Publicerad: 2010-12-01 04:47

Relaterade artiklar:

▫ [Tågkaoset är här igen](#)

Läsarnas kommentarer

1-3 |

SJ struntar i beställning av ersättningsbussar

Det händer att SJ helt struntar i att beställa ersättningsbussar när man missar anslutande avgångar för att SJ-tåget är försenat. Så har tex hänt på vardagkvällar på sträckan Stockholm-Falun. Om SJ-tågen är så försenat att man inte hinner med anslutningen med Tåg i Bergslagen från Borlänge till Falun, då struntar SJ i sina resenärer. Sj-tåg-personalen ropar bara ut att det finns en buss som går från Resecentrum kl. 21.07 till Falun och en buss som går 21.12 till Falun. Utan att informera passagerarna om att det är Dalatrafiks vanliga bussavgångar det handlar om, vilket innebär att man inte kommer fram till Falu järnvägssatation och utan bara till Östra hamngatan, lämnas man att klara sig själv. Det är dålig stil att inte SJ ser till att hyra in egna bussar som kan ta passagerarna från Borlänge resecentrum till Falu järnvägsstation. De borde åtminstone förbeställa och betala taxi från Östra hamngatan till Falu järnvägsstation. Man kan ju ha fordon på järnvägsstationen. Skärpning!




 **Besviken**, 2010-12-01 10:01

Hantverkare & ingenjör

- > jag som hantverkare får 395 kronor i timmen
- > som plattsättare och mina verktyg kostar väl
- > runt 15000 kronor.

Jag som ingenjör får runt 280 kr i timmen (motsvarande fakturerad tid, dvs samma lönejämförelse som din). Min utbildning tog fem år på högskolan (efter tre år på gymnasiet) och kostade några hundra tusen i studielån.

 Janne, 2010-12-01 08:34

Vadå 50 kronor milen?

För 50 kronor milen kan ingen köra buss och har nog inte gjort det på många år... Hur kan det nästan efter vad man hört, bussbolagen köra för nästan samma ersättning som för 10 år sedan när priserna på skatt, drivmedel och försäkringar skjutit i höjden? Fick veta av en busschaufför att bussföretaget begär 80kronor milen och 300 kronor i timmen, låter som en sunkig ekvation. Jag som hantverkare får 395 kronor i timmen som plattsättare och mina verktyg kostar väl runt 15000 kronor. Jag frågade vad de fick av SJ för drygt 10 år sedan, och det var 400 kr timmen och 75 kr milen båda vägarna och då kostade dieseln 3.99 kr litern och skatten 1545kr per buss sa han och försäkringen låg på ca 17000kr, nu är dieseln runt 12 kronor efter rabatten och skatten på deras bussar ligger runt 19000kr (!) per buss och försäkringen runt 55000 per buss! Knäppa de verkar som tar så dåligt betalt, då är jag nöjd med mina 395 i timmen utan lån på 3-4miljoner på en buss ha!ha! När de där bussägarna lär sig ta betalt så kommer de nog att kunna ha råd att slippa fuska med körtider och sånt som man läst om i tidningarna. Lycka till med alla era resor! /Nöjd resenär som ofta tar bussen när tåget står still (visst jobbar de bra för att ha så dåligt betalt ha!ha!)