

Ledare

Vad gör man när en ”stat” tar svenska resenärer som gisslan?

Nu är det inte vilken stat som helst utan vårt grannland i söder, det är Tyskland. Bussbranschen Riksförbund förklara det hela på följande vis enligt Nyhetsbrev av den 2010-12-01

Orsaken till att vägmomsfrågan kommit i rampljuset just nu, under denna höst, är att tyska skattemyndigheten Finanzamt i samarbete med danska skattemyndigheter krävt in uppgifter från danska Scandlines om vilka bussar som under årens lopp passerat från Danmark till Tyskland.

Registreringsnummer och andra uppgifter har lämnats ut. Finanzamt har då fått klart för sig hur stora belopp det handlar om, och vilka företag som är inblandade.

Samtidigt har Finanzamt under de senaste åren förstärkts väsentligt, och har i dag ett 30-tal ambulerande enheter.

Det är naturligtvis inte regeringen i Tyskland som ligger bakom det hela utan en ”överambitiös” medarbetare på skattekontoret i Hamburg. Han införskaffade uppgifter som strider mot tysk lag, uppgifterna lämnas ut av firman Bakob och Scandlines. Det är inte tillåtet för en medarbetare på Finanzamt och ge sken av auktoritet ta fram uppgifter utan godkännande från ”högre ort” och just nu prövas det om man inte måste även gå via det tyska Finanzministeriet i Berlin för att begära in uppgifter från firmor som inte finns i Tyskland eller vända sig till tysk Domstol. Mot vad många kan tro av höstens händelse är Tyskland en rättstat och öppenlägger bristerna på en hel bransch i Sverige.

BR har en ny medarbetare för ärenden som berör bussturism, utan kunskap, utan erfarenhet och utan förmåga att sätta sig in i ärenden och ta hjälp av folk som har kunskap. Istället gör man det enklaste i sin oförmåga man följer traditionellt vad andra har att säga. En värdering om det kan vara rätt eller fel finns inte i terminologin. Det blir inte enklare när svensk tyska handelskammaren i Stockholm är med i skrivelsen som kan uppfattas som hot mot svenska bussresearrangörer.

Även här samma inkompetens och oförmåga att se vad som är rätt eller fel. Att BR med Ölvemark som har sin representant i BR styrelsen inte har tagit tag i

frågan utan istället medvetet som det nu visar sig struntat helt blankt att betala in skatten, hur fel den är så må man fullgöra sina skyldigheter fram till dess att besvärliga skatter är undanröjda. Det har Bengt Ölvemark negligerat totalt och det har inte funnits något krav till BR:s styrelse att agera under tidigare år.

Ölvemark tillämnar istället, kör på tills någon reagera. Nu har skattekontoret i Hamburg gjort det och bussar med resenärer tas som gisslan av tyska Tullen som med sina flygande kontroller är ansvarig för skatteindrivning av icke tyska fordon. Tyska Finanzamt medarbetare har inga polisära befogenheter men kan finnas med när tullen genomför sina aktioner.

Att kvarhålla en turistbuss med resenärer må vara legalt möjligt men är inte förenbart med rätten om mänskliga rättigheter och på vilket vis Finanzamt Hamburg införskaffat uppgifter (olagligt) för en schematisk bedömning är illegalt och därmed har Tullen i Tyskland inte rätt att kvarhålla en buss. Genom Erland Olsson, Ljungskilebuss träffades i oktober ca 30 personer som sökte hjälp för branschen diverse besvärliga frågor och undersöka om detta kan vara rätt att kvarhålla turistbuss med resenärer.

Efter detta har ett stort antal tyska politiker, statsekreterare, organisationer, delstatsregeringar och Tullen enheten för indrivning, skatteministeriet, Ambassaden, EU kommissionen och många olika tjänstemän blivit ombedda att ta upp den tyska skatten med de tyska delegaterna. Även tysk svenska handelskammaren i Stockholm har informerats om tillvägagångssättet som är allt annat än smickrande för den tyska staten. Praktisk taget alla har svarat och många bett om kompletterande information.

Vad man gjort från handelskammaren är okänt då man inte svarat på mail.

Den lag man åberopar är fel i grunden och destruktiv för Tysklands inkommande turism, den hämmar och är ett brott mot flera EU lagar som Handelskammaren enkelt hade kunnat ta reda på. En handelskammare grundläggande uppgift är att med hela sin kontaktyta medverka till varje lag som försvåra eller hindrar utbytet mellan länderna skall undanröjas och turism är inget undantag.

Man har inte gjort så under tidigare år, kanske tillräckligt generande för att inte agera, eller svara på mail?!

EU har samtidigt den 4:e november 2010 satt igång en aktion vad som hindrar turism i Europa, och klart är att den tyska skatten är ett stort hinder och då inte bara för svenska turister. För BR är det lite genant eftersom merparten av alla som arrangerar resor med buss lämnat förbundet, med rätta. Med lite "aktion" kanske man kan vinna tillbaks dessa företag? Det är dock fel att BR ansluter sig och skicka ut hotfulla meddelanden utan att ifrågasätta det legala i hotet med att

kvarhålla bussar med resenärer.

Den tyska tullen är missledd och saknade bakgrundskunskaper. Man har det nu och det är nog inte fråga om att kvarhålla bussar just nu, innan skattekontoret i Hamburg bevisat en rad saker som bevisligen inte genomförts. Varför skattekontoret inte vänder sig till sina svenska kollegor och ber om hjälp är en icke oväsentlig fråga. Den tyska lagen medger endast ett kvarhållande om alla andra möjligheter har vidtagits, här brister Finanzamt i Hamburg på det grövsta.

Sammanfattningsvis kan man konstatera att många som har det som sitt arbete inte skött denna fråga alls. Det kan man ändra på genom att tillsammans med personer som har kunskap och det enklaste av alla rättesnören inom EU är, en resenär kan aldrig tas som gisslan!

Vi har haft gisslan tagande av svenska resenärer där de berörda bussföretagen tvingats i sin förtvivlan att begå nya brott när man kör ned till Tyskland med en kvartsmiljon kronor i kontanter eller mer, när det är förbjudet att ha med sig mer än 5.000 euro i kontanter.

Man kan konstatera att många är ansvariga att det blivit så här, inte minst bussresearrangörerna själva, men det visar också när ett gemensamt förbund sysslar enbart med kollektivtrafikfrågor då går andra värden förlorade. Nu är bollen i rullning, EU kommissionens krav på att undanröja alla hinder som försvåra eller hindrar turism ligger rätt i tiden. Det är bara för BR att hänga på och vara med om man menar att småföretagen också är medlemmar.

Till slut, det är inte formella skrivelser som är viktiga för då är risken att det landar i karantänen och årslånga fördröjningar, det handlar om att hitta folk som har kontaktytor för sådant här är inget svårt ärende, lagen har bara överlevt sig själv då ingen och absolut ingen agerat efter Sveriges EU anslutning. Ett klokt råd till BR är att vara med och använda sin kontaktyta, annars är risken övervägande för många arrangörer hitta en annan hemvist och det vore helt fel, med enbart förlorare. Utöver tyska problematiken har vi en krånglig svensk moms, en resegaranti som är fel för resor arrangemang i Sverige. Det finns mycket att ta tag i för BR!

Toni Schönfelder
(08) 510 620 28