

## **Svenska bussar tvingades betala innan han kunde fortsätta sin färd i Tyskland**

KALLINGE Brinks Buss och Taxi AB i Kallinge tvingades betala 148 000 kronor i vägmoms till tyska staten trots att betalningsansvaret vilade på bussresearrangören Scandorama.

<http://www.sydostran.se/index.90177---1.html>

Det tyska skatteverket Finanzamt har hittills krävt in 13-15 miljoner kronor av bussresearrangörerna Scandorama och Ölvemarks för fusk med obetald vägmoms. De hårda kraven från tyskarna har också drabbat bussföretag som kört på Tyskland för Scandoramas räkning.

### **Brinks Buss drabbat**

Ett av de drabbade bolagen är Brinks Buss och Taxi AB i Kallinge.

– Det stämmer. För något år sedan betalade vi in 148 000 kronor i vägmoms till tyska staten. En summa som avsåg momsinsbetalningar för resor på Tyskland åren 2004-2006, berättar Anders Mårtensson, platschef vid Brinks Buss och Taxi i Kallinge.

Scandorama anlätade Brinks Buss för körningar på Tyskland och avtalet mellan de båda bolagen var glasklart beträffande vem som skulle betala vägmoms till tyska staten.

### **Sa upp avtalet**

– Det skulle Scandorama göra, men det gjorde de inte varför vi sa upp avtalet med Scandorama, fortsätter Anders Mårtensson.

Men när Brinks Buss i fjol körde på Tyskland i egen regi stoppades bolagets buss i Rostock med hänvisning till att man tidigare haft Scandorama som uppdragsgivare.

– De krävde oss på 148 000 kronor i gamla vägskatter och om vi inte betalade hotade tyskarna med att beslagta bussen och sälja den på exekutiv auktion. Detta hände en helg och tyskarna gav oss inget som helst alternativ till att omgående sätta oss i bilen och köra ner till Tyskland för att betala 148 000 kronor kontant, säger Anders Mårtensson.

### **Får inga pengar**

Efter den händelsen har Anders Mårtensson försökt förmå Scandorama att betala Brinks Buss och Taxi de 148 000 kronorna.

– Vi skickade kravbrev, försökte få kontakt med Scandoramas ledning och ärendet lämnades sedan över till Inkasso, men jag tror inte att vi får de här pengarna.

– Scandorama såldes ju för några år sedan till Ölvemarks och Bergkvara Buss, vilket komplicerar saken ytterligare, menar Anders Mårtensson.