

Den tyska beskattningen är destruktiv och tyska Turistbyrån en samling nattmössor.

” Det är lätt att försova sig när det går så oerhört fort.”

Toni kommentar

I Ledaren har jag tagit upp sveket från förbundet BR.

Det är ju inget nytt, bara att nu har det åter blivit en akut fråga och då gömmer sig BR och gör sig osynlig.

Det som skett nu är att många turistbussägare som kört bland annat för Ölvemarks och Scandorama senaste 10 åren nu misstänks för skattefiffel i den högre skolan och inte gjort rätt för sig i Tyskland. Kom ihåg att du måste skilja på icke betalda skatter under åren vilka möjligen enligt avtal skulle betalats av arrangören, men å andra sidan kan man inte förhandla bort skatte ansvaret. Frågan är varför lagen överhuvudtaget finns kvar som inskränker, försvåra, fördyra för svenska bussresearrangörer att utveckla sin verksamhet. Att sedan lagen är riktat mot Sverige och svensk beskattning av alkohol och alkohol politik gör saken riktig intressant för bussar som inte kör längre än 20 km in i Tyskland slipper betala skatten. Tänk vad duktiga färjornas lobbning verksamhet är!

Enligt resebranschens tidning Travel News <http://www.travelnews.se> som är den bästa jag läser uppdagades det att branschen har ett problem, när Hamburgs Nord Finanzamt och en Herr Kay gett besked till tyska tullverket att kontrollera svenska bussar om dessa har en skatteskuld så skall denna drivas in på platsen genom att kvarhålla buss även med resenärer.

Kan detta vara OK? Att kvarhålla bussar med resande i bussen i timmar och dygn då har man passerat allt vett och anständighet. Jag förde samtal med Herr Kay, en byråkrat från forna tyska storhetstiden. Det pågår just

nu en aktion mot hans totalitära agerande samt på vilket sätt han har införskaffat underlag som strider mot tysk lagstiftning. Fortfarande är Tyskland en rättsstat och skall småpåvar som Herr kay klargöras att man kvarhåller inte passagerare och begär bussar med resande som gisslan.

Det är en rättsskandal i flera dimensioner, att en del bussbolag anser att det enligt avtal är researrangörens ansvar är felaktigt. Man kan aldrig friskriva sig från ett skatteansvar ej så heller i Sverige, det är alltid bussbolaget som ytterst bär betalningsansvaret.

Finanzamt får sina uppgifter enligt flera trovärdiga källor från Firman Bakob i Fredrikshamn som flitigt förser Finanzamt med underlag utan att Finanzamt kan kräva detta.

Finanzamt vägrar ange källan med att det är hemligt och vill inte svara på frågor.

Det kommer man snart få göra och om det visar sig att Bakob förser Finanzamt med uppgifter 10 år bakåt då borde det vara en självklarhet för branschen att se sig om efter en ny deklaratant.

Många bussbolag har hört av sig och arbetar vi tillsammans med högtryck för gamla vänner, ovänner och kollegors räkning, det som gör mig nedstämd är att många inte vågar lämna ifrån sig handlingarna. Är folket i branschen till den grad timida att man inte vågar agera i en fråga som berör deras grundläggande frihet att köra buss i vilket land som helst utan risken att bussen blir tagen som gisslan med passagerare?

Det är riktigt illa må jag säga!

Firman Bakob fick för drygt två veckor sedan ett antal frågor från mig som man inte besvara, nu påstås också att Scandlines skulle ha medverkat ha lämnat ut frekvens och vilka bussbolag som utför resor genom Bakob.

Detta undersöks för närvarande och skulle det visa sig att medarbetare från Scandlines har gjort detta utan domstols beslut så blir det blåsig för Scandlines. Det blir det också för ägarna i Bakob som är gamla medarbetare till Stena.

Nu kan man undra varför tyska staten vill ha en skatt per person och kilometer för bussar som kommer med turister som konsumera och ger den tyska turistnäringen inkomster. Den tyska turistnäringen visar sig inte ha en aning om denna skatt, nu vet man det, och då kan man fråga sig vad syssla tyska Turistbyrån med som måste vara medveten om att svenska bussresor till Tyskland har halverats de sista 10 åren. Ett samtal med huvudkontoret DZT i Tyskland bekräftade att man inte känner till denna besvärliga skatt samt att moms inte kan avräknas, frågan är då berättigad, vad f-n sysslar man med i Stockholm, Köpenhamn och på DZT huvudkontoret? I modern tid finns det inte utrymmer för nattmössor!

Ovanpå detta kommer en strulig moms i Tyskland, det är sådant som BR borde ha drivit sedan många år då ingenting är nytt!

Den tyska hotellbranschen som envist vägrar ge svenska arrangörer den nya och lägre momsen (tidigare 19% och nu 12%). Det är ett brott mot skattelagen och tyska turistbyrån intar en skyddande attityd för hotellen istället för att ge dem på ”moppo” och driva på kravet att sänkt moms är sänkt moms och inte avsedd som merintäkt för hotell som har för höga omkostnader!

Vänskapskorruptionen i Tyskland mellan DZT och Hotellförbundet IHOGA är påtaglig och det är bra för nu skall det rensas i floran av osanningar och undanhållande av fakta.

I ett antal brev till berörda tyska parlamentariker har man kommit fram till att man överväger att ta bort moms förmånen för hotellen och skall

återgå till 19%, från vilket datum är inte klart men hur dum får en bransch bli när man inte begriper att lämna vidare en skatteförmån som kom till stånd för att öka resandet till Tyskland?

Hur dum är DZT som inte påtalar detta, kraftfullt?

Skulle skatten höjas då är man på hugget men som så ofta lägger sig stormen i ankdammen Sverige och ingen bryr sig.

Och BR fortsätter sin Törnrosa sömn och drömmer om att fördubbla kollektivtrafiken fram till 2020 allt medans branschen är i ruiner, vad säger man du om detta?

Medlemmarna fogliga som lamm, vad gör dom?