

Ecopar nytt bränsle är lösningen för bussar som inte uppfyller dagens miljözoner

Hej igen Johannes,

Tack för mail, jag har läst igenom det hela och för att bussföretagen skall ta till sig möjligheten av bränslet så har jag följande frågor som jag vill att du redogöra för i mitt Nyhetsbrev "Varning Schönfelder" www.toni-schonfelder.com

- 1) Klargör att man måste ha egen tank som fylls med EcoPar bränsle.
Vi säljer till allra största delen till kunder som har egna tankar. EcoPar AB har endast två återförsäljare i landet där man kan köpa EcoPar-bränslet i mack, Alingsås och Uppsala.
- 2) Att man kan blanda med diesel ex när man kommer från annat land och behöver inte tömma befintlig diesel utan att motorerna går sönder.
Ur funktionssynpunkt kan blanda EcoPar i alla proportioner. EcoPar uppfyller det av motortillverkarna ställda kravet på standard, EN 590. Detta innebär att om man använder EcoPar i nya fordon med fabriksgaranti, gäller denna garanti vid användning av EcoPar. Det samma gäller även för blandning mellan diesel och EcoPar.
- 3) Vilken blandning som kan tillåtas med diesel och EcoPar bränslet för att man skall få köra in i miljözon.
Endast 100% EcoPar.
- 4) Hur man definiera motorer från äldre bussar som tillåts att ha EcoPar bränsle och får köra i miljözon.
Lagtexten talar bara om att man kan använda "Alternativt drivmedel", ingenting om ålder.
- 5) Vilken handling skall man ha med sig i bussen för att inte bli stoppat?
Vid de kontakter vi har haft med Polisen har vi framhållit att föraren skall känna till vad som gäller och att brevet "Miljözon Riktlinjer 2008-08" skall medföras i fordonet. Detta i sig utgör inte något bevis för att man kör på EcoPar. Detta är i alla fall det vi har kommit överens om med Polisen. Rikspolisen säger att Polisen, om man misstänker att fordonet kör på felaktigt bränsle, skall ta prov på bränslet och att det är Polisen som har att bevisa att fordonet inte har rätt bränsle. Polisen får inte hindra fordonet att köra vidare.
- 6) Vem utfärdar dylik handling? Hur hanteras det i praktiken
Undertecknad. Som tidigare sagts utgör inte detta bevis för att man har rätt bränsle i tanken.
- 7) Har du någon officiell prissättning per liter?
Dagspris: 12,60 kr/liter plus moms, fritt levererat. (Vid leveranser norr om Gävle tillkommer frakttillägg).
- 8) Hur mycket förbrukar en turistbuss – mer eller mindre än diesel, har du några mellan pekfingeret och tummen uppgifter?
Förbrukningen för tunga fordon är i allmänhet den samma som vid användning av MK1 diesel.

Detta får väl räcka som en början för att skriva en artikel om det hela och kanske du får ett gensvar från den privata bussnäringen som är mycket skeptisk då man haft otaliga busshaverier pga av nya bränslen och framför allt om man kör utanför

nationalgränsen. 140.000 sek för en ny motor och så alla följdkostnader för strandsatta passagerare gör det befogat innan man vågar hoppa på nya bränslen.

Som kommentar till Din ev farhåga för ev haverier vill jag än en gång påpeka att EcoPar uppfyller EN 590, vilket är en europeisk standard, vilken de allra flesta motortillverkare har som krav. EcoPar är ett syntetiskt drivmedel, tillverkat av gas och innehåller inga vegetabiliska komponenter t ex RME. Hållbarheten, dvs oxidationsstabiliteten är högre för EcoPar än för MK1 diesel.

EcoPar AB har även en syntetisk biokomponent som vi kan tillhandahålla. Denna kan inblandas i EcoPar eller i diesel.

Se fram emot svar på mina frågor

Hör gärna av Dig om Du har fler frågor!

Bästa hälsningar

Mvh

Johannes Nilsson

Vill du direkt kontakt tillskriv: johannes@ecopar.se

För bussbolagen är detta onekligen ett spännande alternativ om man med detta bränsle kan höja värdet på äldre fordon och samtidigt få köra i miljözoner som för övrigt tillstyrktes av BR för att några år senare när storbolagen upptäcker vad det kostar då man förmodligen utgick ifrån att den egna vagnparken skulle få dispens, se nu gick inte denna gubbe och då skickar man fram Anna Grönlund igen för att göra en pudel och påpeka hur fel det blev med miljözonerna, som aldrig borde ha kommit tillstånd och gällt för bussar! Ja jisses undrar vad är det skall få bussgubbarna att vakna?