

Att resa är att uppleva – att resa med tåg är som att köpa en lott, högsta vinsten är om tåget går på tid och anländer något snar på tid

Nattåget från Malmö till Berlin

Redan i Hässleholm på väg till det fullbokade nattåget till Berlin tog resan slut för många där var det signalfel.

Malmö C byggs om varför Berlin tåget körs till Lund C dit resenärerna transporteras.

Nattåget som kördes Malmö – Lund stoppade i Flackarp strax söder om Lund pga ovan stående signalfel.

Efter lång väntan lyckades man skaffa fram bussar som körde passagerarna från Lund till

Nattåget som nu åter var i Malmö

Som konsekvens kom tåget timtals försenat till Trelleborg och till tåg färjan som avgick på tid 22.30

Nästa färja avgår 03.00 men den var fullbokat varför tåget inte kom med.

Samma natt utfördes strömarbeten i Trelleborg och så stod tåget hela natten utan ström med allt det innebär, inget lyse, inga toaletter fungera etc

Det var färjan mitt på dagen 12.45 som hade plats för nattåget från igår kväll.

14 timmar försenat genom strul, dåligt krismanagement där ingen är ansvarig och hur resenärerna som anlände till Berlin med missade anslutningar, det är upp till resenären.

Shit hapens!

Händelsen utspelade sig den 10:e juli 2010, snarlika händelser är inte ovanliga. Ving och Fritte köper Interrail biljetter till sina resenärer för att det skall bli billigare och med flera tågbyten och andra okontrollerade händelser på vägen på något som dom kallar resa klimatsmart. Det kallas av Fritte först som en framgångssaga, just det en saga, sanningen är att kunderna är allt annat än imponerade att få byta tåg minst 3 gånger på väg till Italien. Det finns alternativa möjligheter med eget direkt tåg, det vill man inte, affärsrisken är för stor. Jäpp!