

Svenska turistbussbolag riskerar miljonsmäll för momsfuskar i Danmark

Danska Skatteverket misstänker att svenska bussbolag som kör turistbussar i och genom Danmark fuskar med att betala dansk vägmoms. Vad Travel News erfar kan fusket handla om tiotals miljoner kronor om året.

På måndagen redovisade den danska skattemyndigheten, SKAT, det utbredda fusket bland utländska turistbussar som trafikerar Danmark. Under sommaren har SKAT kontrollerat 166 utländska turistbussar från 26 olika länder. I sju av tio fall hade bussbolaget inte betalat vägmomsen.

- Vi är överraskade att fusket varit så utbrett, säger Henrik Hedegaard Christensen, vice skattedirektör.

Svenska turistbussbolag återfinns bland dem som fastnat i SKAT:s momsrazzia. Enligt Hedegaard har skattemyndigheten fått tips från svenska bussbolag (*jante Sverige och angiveri som i forna DDR red anm*) som är upprörda över att vissa konkurrenter struntat i att betala dansk moms och därmed skaffat sig konkurrensfördelar i kampen om svenska kunder.

Men det har framför allt varit påtryckningar från det danska bussbranschförbundet Dansk Bussvognmand som uppvakttat den danske skatteministern som fått SKAT agera enligt webbplatsen epn.dk. (*jaha och Danska bussbolaga som har mängder av konkurrensfördelar framför svenska bussbolag red anm*)

Därför har SKAT, förutom sommarens kontroll, även inlett en omfattande granskning av svenska bussbolags räkenskaper. Enligt Hedegaard Christensen begär skattemyndigheten in bokföring för tre år tillbaka i tiden. Enligt välunderrättade källor till TN handlar det om stora summor, upp mot 10 miljoner kronor per år som svenska bussbolag undanhållit SKAT och man har begärt hjälp från svenska myndigheter med handräckning av bokföringsmaterialet. Det är den tredje största granskningsoperationen som SKAT genomför.

Genom samarbete med rederier som Color Line, Stena Line och Scandlines och genom att studera hemsidorna för bussbolagen

och bussresearrangörer, som anlitar dessa bussbolag, får vi en god bild av deras verksamhet och kan jämföra med deras momsinsbetalningar, säger Henrik Hedegaard Christensen.

Danmark samarbetar även med de tyska skattemyndigheterna som enligt Hedegaard också just nu har fokus på momsfusk från utländska turistbussar, inklusive från Sverige. Vad TN erfar är den tyska granskning än mer omfattande och går tio år tillbaka i tiden.

- De riktar sig dock inte mot bussbolagen utan mot bussresearrangörerna, som är dem som anlitar bussbolagen för att köra sina resor, säger Hedegaard Christensen.

Den danska vägmomsen är 7,25 öre per kilometer och turist. För en turistbuss med 50 resenärer som kör mellan Fredrikshavn och tyska gränsen, en sträcka på 30 mil, är det en extra kostnad för bussbolaget på 21 kronor per turist, cirka 1100 kronor per buss.

Kommentarer

[toni schonfelder](#)

// 10.09.22

[Anmäl](#)

Danskar har alltid tillämpat systemet att man ensidigt bestämmer och helst när man kan kassera av svenska verksamheter. Vi har Nordiska rådet som för länge, länge sedan fördömde Danskarnas tilltag med ensidig beskattning av turistbussar som tillför landet eller rättare sagt skulle tillföra landet turister och inkomster till turistnäringen. Danskar bussar betalar ingen motsvarande avgift i Sverige för resor till svenska och norska fjällen allt enligt överenskommelsen inom Nordiska rådet. Den 28:e oktober 2010 skall bussresearrangörerna träffas ombord på Birka Princess för att diskutera alla smygande kostnader som belasta bussresorna. Det är Erland Olsson på Ljungskilebuss som står för initiativet. Att uppge att det endast blir 21 kr för en passagerare i avgift är lika korkat som ämbetsmän i alla länder är, netto 21 kronor blir över en hundring för resenären efter lokala skatter och bolagets kostnader. Det handlar inte om fusk, det handlar om civilt motstånd där danskarna ensidigt strider mot ingångna avtal.

Det är likadant med Öresundsbron, Sverige bekosta den, danskarna bestämmer taxan för att skydda den mot tidigare DSB ägda färjetrafiken och tar merparten av inkomsterna. Bron får sålunda inte själv bestämma taxan utan att danskar politiker skall vara med. Danskar tar ut banavgifter för sträckan - Helsingör - Rödby som är högre än att köra järnvägsfärjor från Finland direkt till Tyskland. När godstrafiken inte fick utrymme på sträckan Helsingör - Köpenhamn allt enl DSB, fast det fanns gott om plats men hade ett föråldrat signalsystem från tiden Barna Hedenhös. Då tvingades SJ affärsverk bygga ny färjeterminal i Köpenhamn, ny terminal i Helsingborg, och färjorna för trafiken tvingades man bygga i Danmark och bemanna med dansk besättning. Det går att skriva en bok hur ensidigt Danskar genom tiderna agerat, något Finnar och Norrmän kan intyga. Det var fel att bygga en bro till Köpenhamn, den skulle ha byggts från Trelleborg förbi Danmark direkt till Tyskland.

[En i mängden](#)

// 10.09.22

[Anmäl](#)

Jaha, då kom det tillslut fram!

Skatte/momsfuskare är aldrig populära.

Det är bara till att be om mer pengar hos Bergkvara, Bengt Ölvemark...

[Lagens långa arm](#)

// 10.09.22

[Anmäl](#)

Att kasta sten i glashus är sällan bra...

Ni borde kanske informera era anställda vilka konsekvenser detta kan komma att få...

Ärlighet varar alltid längst och Bengt, hälsa Johan Malmqvist så gott. Ni lär ju vara roomies under en period:)