

## **Veolia utmanar Hurtigruten**

Det är inte bara i Sverige som den franska transportgiganten Veolia ger sig in i konkurrensen med de tidigare transportmonopolen. Nu ger de sig i kamp med Hurtigruten om kontraktet att sköta kusttrafiken på sträckan Bergen-Kirkenes i Norge.

Aldrig tidigare, sedan Hurtigruten startade 1893, har man haft konkurrens om att vinna anbudet för kusttrafiken. Driften av fartygstrafiken på den norska västkusten är föremål för anbudsförfarande och nu när Veolia gått in i anbudsförandet har det norska transportdepartementet förlängt anbudstiden, efter begäran från Veolia, medelar NRK.

Det är dock ingen hemlighet att de norska myndigheterna som handlar upp kontraktet för den anrika rutten vill att kostnaderna ska minska. Veolia är inte bara verksamma inom landtransporter och infrastruktur utan är även inblandade i sjötrafik och har ett kontor i Stavanger.

## **Rädsla för försämringar**

Veolias inträde på marknaden har fått stor uppståndelse i Norge och många är rädda att trafiken ska försämrats och att mindre fartyg skall trafikera kusten. Dessutom är ju Hurtigruten en stor och viktig arbetsgivare så många anställda fruktar för sina jobb.

### **Toni kommentar:**

I snart 100 år har ett gäng ”stuffar” sittande tidigare på Lofoten misskött detta rederi, aldrig haft kontakt med verkligheten, där gubbarna avlöser varandra och för eftervärlden får en bild på väggen. Stora årliga förluster blir varje år förstatliga och redarna huvar in stålarna tryggt och säkert.

Dessa totala stofiler ramlar naturligtvis ned från väggen när man blev varse om att Veolia dessutom franskögt är med på anbudssidan, det hade väl ingen räknat med i präktiga socialistiskadade Norge som mycket riktigt står närmast Sovjet mer än något

**annat land utanför forna S-imperiet. Något en klarsynt ex minister Rosengren kunde konstatera när han hade fått insikt hur annorlunda klockorna fungera i vårt grannland.**