

Hej Tony !

Vi är ett gäng bussförare som brukar läsa dina salta invändningar på din hemsida med intressanta artiklar och inslag.

Nu funderar vi över SJ s Offentliga upphandling, är den upphandlingen gjord med gamla kompisar eller har det hela gått ut för offentlig upphandling?

Vi har nu läst att Björksbussar i Västerås fått uppdraget, vi är lite nervös över våra jobb?
Har det gått riktigt till?

Därför tänkte vi att du som har några år på nacken och har varit i branschen och inte skrädder orden skulle kolla upp detta så att det blir ett intressant inslag i ditt nästa nyhetsbrev.

Med vänliga hälsningar
/Vi som gillar din hemsida

Toni kommentar:

Den förra (s ledda)svenska regeringen har gjort det finurliga och lyfte ut SJ tåg AB som ett eget aktiebolag som ägs av Näringsdepartementet. SJ affärsverk driver ingen verksamhet längre utan är ensam ägare av alla skulder som SJ tåg har åsamkat samhället som garanteras av Riksgälden.

Med miljardskulden som man lånar från GE Capital i NY och en del US pensionsstiftelser. Hela svenska rullande järnvägen ägs av US intressen, Sverige hade inte råd att lösa in skulden för några år sedan varför man förlängde lånet och vi skattebetalare fortsatt betalar räntor och inget av lånet för skrotade lok och vagnar.

SJ tåg AB är sålunda ett AB och faller inte under offentlig upphandling (har jag fått bekräftat av berörda myndigheter) vilket är en del av knepen som regering under s+v+mp införde men idag inte vill veta av.

Svaret är: att SJ tåg ab kan avtala utan att upphandla liksom idag även kommuner och landsting kan göra enligt nya lagen sedan den 15 juli 2010 (se ledaren i nr 8 av detta Nyhetsbrev) som drogs igenom av center partiet.

Sverige är ur led, det är ingen som ställer regeringen inför kravet att åter avreglera, det är ingen som syna galenskaperna, det är ingen som kräver konkurrensneutralitet. Allt detta kan fortgå då

vi saknar elementär rättssäkerhet och en konstitutionsdomstol som alla övriga västländer har, där domstolen prövar lagar och om dom är förenliga med grundlagen. I Sverige har vi en inte förpliktigande lagrådet som avskaffades av Palma (s) regering då den ansågs för mäktig och bromsade olika lagar som stred mot grundlagen, en skam för Sverige det också.

Adelsohn & Forsberg leker med SJ styrelse som inte begriper ett smack och enligt lagen skulle åtalas för allehanda brott, brott mot den fria konkurrensen, brott mot dominerande ställning, brott mot skattebetalarna. Hade vi haft ett fungerande rättssystem hade vi sett gryningsraider mot SJ Tåg ab, hemma hos besök hos potentaterna och mot Näringsdepartementet, mot olika underleverantörer till SJ tåg som leker med våra skattepangar.

Påståendet att SJ tåg ger vinst är lindrigt sagt skrattretande när man samtidigt inte har några skulder som vi andra fått ta över. Sverige är sjukt, och så länge ingen agera och syna det hela så kan cirkusen fortsätta ostört, det är ju ändå bara vi dumma skattebetalare som förväntas under tvång lösa ekonomin.

Att det resultera i arbetslösa förare, att företagen som har skött verksamheter blir utan jobb kanske rent av är en fråga om existens, javisst så är det när man förlitar sig på politikerstyrda verksamheter som lever i en egen värld utan ansvar för sitt handlande. Ni förare som nu blir utan jobb faller under kategorin "shit happens" och har det i åtanke när du lägger din röst detta veckoslut. Centern har visat att det saknas kontakt mellan hjärna och munnen, Maud Olofsson är ansvarig för det största svek inom svensk avreglering någonsin.