

## **En otäck debatt Ulo Maasing!**

I tidningen Bussbranschen nr 1/ 2010 kan du läsa artikeln av Ulo Maasing på sid 4 ”Den tar vi inte, sa Polisen”

Mörkret sänker sig – fast det är tvärtom i naturen. De flesta är eniga om ett klimathot, men till det måste läggas ett klimathot för samhällslivet. Den aktuella artikeln är otäck i sin censurmentalitet. Utifrån det faktum att artikeln basera sig på direkta felaktigheter anpassat för några i vårt samhälle och bussbranschens medlöpare vilket starkt påminner mig om angivarna till Stasi agenterna i forna DDR.

### ***Den enögdes perspektiv***

Innan jag skriver ett enda ord, vill jag klargöra en sak och denna sak är så viktig att den som förbiser den, har inte läst den här artikeln, det vad Ulo gör sig skyldig till är förfärlig ur ett demokratiskt perspektiv. Ulo börja moralisera och upphöjer det till någon slags sanning, sådant är kusligt och oetisk för en utbildad journalist.

I snart 100 år har vi verkat för demokrati, yttrandefrihet och mänskliga rättigheter.

Ulo Maasing med vänner trampa på rätten att föra korrekt information istället trampa man på sanningen med båda fötterna, som alltid väl så skickligt, inlindat så att det skall se vederhäftig ut, med det är det inte.

Vad är det som får mig att gå i taket? *Ulo påstår att de ryska turisterna som kommer i sina bussar bryter mot ”vår miljölag” och därför skall deras bussar bogseras ut utanför staden, vidare påstår han att dessa ryska bussar slår undan lönsamheten för Stockholms bussägare. Myndigheterna lär visa en påfallande flathet. Polisen får sin känga att dom inte fungera lika effektiv som KGB eller för all del ex Stasi.*

Det ger vibrationer med mycket otäcka eller skrämmande över detta otekniska agerande. Det krävs mycket av läsarna som för att sätta sig in i konsekvensen för att orka hålla samman, på den ena sidan en normal världsbild och så den av Ulo Maasing med vindflöjel Anna Grönlund som nu passande börja påstår ”olagligt” cabotage hon är vd för Bussförbundet och så vd Johan Ekman för Strömma Buss tillika ordförande för Stockholms bussförening med egen intressen som stöds av en och annan bussägare som Delfinbussarna, man undra om det slagit totalt slint?

Är det Ulo´s syfte med tidningen Bussbranschen, att moralisera verksamheter med organisationer som kanske inte är demokratiskt rumsrena, vilka bara arbeta i egna snikna ekonomiska egenintressen och tidningen för att höja upplagan? Att göra BR:s medlemmar till ’goda svenska socialister’ och uppvigla att ange varandra?

Vägen att vandra för att bli god demokrat må vara lång för en del och inte förblir låsta i sin aversion mot den fria konkurrensen. Det är inte någon oansvarig flirt med extremister som Ulo representerar utan använder sig av den hyggliga helylle tidningen Bussbranschen för sin urspårade politik i en tidning där ägaren inte ser vart tidningen Bussbranschen är på väg?

”Debatt är bättre än tystnad – öppenhet är bättre än slutenhet.”

Men att uppvigla omgivningen med osanningar är kriminellt när man missakta rätten till det fria ordet och en balanserad sanning.

*Till och med ledande europeiska politiker tycks ha glömt grundkursen i demokrati. Majoritetstyranni är inte bättre än andra former av förtryck.*

### **Miljölagen gäller för svenska bussar?**

Den svenska egen ihop snickrade ”miljölagen” är fortfarande inte prövat i varken svensk eller EU domstol, därmed är den inte alls solklart som Ulo med vänner vill göra gällande. Lagen som drevs igenom av miljöpartiet med anarkisten i Göteborg som drivkraft, vilken fick skrivas om ett antal gånger efter att undertecknad och förbundet RDA agerade i EU då vi fungera **för** bussägarna till skillnad mot den svenska branschorganisationen. Först tillstyrkte BR oreserverat miljözonerna för att på senare tid komma med den briljanta insikten att miljölagens utformning är besvärlig för de i Sverige agerande storföretagen, utan att rodna, byter hon fot för att tillskriva ministern och be dem se över lagen igen.

**Varför är miljölagen för turistbussar oklar?** Dels att lagen förutsätter att en buss skall vara utrustad med tillsatser som bara finns i Sverige och skall fordonet godkännas av Bilprovningen. Samma föreskrivna tillsats är inte tillåten i övriga EU. En sådan lag har ingen giltighet och är ett brott mot flera EU övergripande lagar. Det borde ha varit grundskola för en förbunds vd när övriga i branschen saknar insikten inklusive redaktören Ulo Maasing.

Polisernas agerande, den är helt rätt och det gäller att prioritera andra mera konkreta och för säkerheten viktigare frågor. Exempelvis svenska lokaltrafikens bussar tekniska tillstånd och inte minst bromsarna, men här är det tyst som i graven från Anna Grönlund, det blir inga vackra bilder eller vinner man poäng. Och Ulo då? Man måste vara rövslickare för annars kan man komma på kant med annonsörerna. **Kontentan är att den svenska miljölagen och miljözonerna är giltiga för i Sverige registrerade bussar** men att den skall omfatta bussar från annat land är inte alls klart och förmodligen olaglig, det är min tolkning liksom jag fick rätt i flera andra viktiga frågor i domstol, fråga som spritbussarna där Ulo var snabb med att moralisera, fördöma, ingen ursäkt till branschen, man hoppas på glömskan en väl förtrogen politik bland vänsterns anhängare!

**Cabotage, nu är vi inne på den högre juridiska skolan**, och Ulo med vänner ute på hal is. Ni är direkt dumma i huvudet, det är det lindrigaste jag kan komma på. Hur kan ryska bussar försämra ekonomin för Stockholms bussåkare? På vilket sätt har bussbranschens företrädare bidraget med en enda krona eller resenärlar som svenska bussåkare kan göra anspråk på? Det är ryska researrangörer ofta samma som äger bussen som kör hit sina resenärer med bussar ibland endast till färjan på finska fastlandet. (*därför att Tallink Silja idag körs av en est som försnillatt miljarder och inte kan räkna vad tomma bildäck kostar*) Resenärlarna går ombord i Finland och stiger i land i Stockholm och embarkera en rysk buss som arrangören låtit vara kvar. Det är inte alls förbjudet, det har prövats tidigare år av domstol när svenska bussbolag tillämpade systemet söderut. Dessutom inryms möjligheten i det aktuella förfarandet i 2 olika EU lagar. Jag hoppas att en svensk domstol skall ta upp ärendet så skall det bli ett sant nöje att klä av rövslickarna i den svenska buss ankdammen. Håll er på mattan och sköt era verksamheter och ställ er inte bakom klyschor ni varken begriper eller har kunskap om. Att ställa upp i artikel för Ulo Maasing som inte förstår ett smack och istället driver som den sanne mörkerman han har poppat upp till, det är ett underbetyg för alla som svansar med!

Det räcker inte att man ta fram i tidningen och överrumpla en okunnig person från Transportstyrelsen som utreder i första hand svensk kollektivtrafik och alla oklarheter och gesken av att han skulle ha något slags tolkningsföreträdare av sanningen om cabotage. Det finns

kunskaper i ärendet på Näringsdepartementet om nu någon vill veta sanningen och inte enbart sprida dynga som tycks vara vad branschen förmår när man agera som bäst.

På vilket sätt agerandet från bussförbunden, Ulo ökar den svenska inkommande turism, är oklart. Istället är deras agerande direkt skadlig och då är det en nationell angelägenhet och för oss skattebetalare som med skatten bidra till Visit Sweden och deras promotion i Ryssland som står på prioriterad lista att marknadsföra Sverige. Snacka om gränslös dumhet!

### **Sammanfattning:**

Ryska, Baltiska, Finska, Norska, Tyska bussar kan inte lagligen tas ut ur miljözonen av Polisen och varje bolag som råkar ut för det har därmed ett skadeståndsanspråk på svensk myndighet och det känner juristerna på Rikspolisstyrelsen väl till, så enkelt är det.

Cabotage ryms inte för att åtala Ryska arrangörer bara för att dom har kvar egna bussar i Stockholm och tar upp resenärerna vid färjan för att köra sightseeing med "sina" resenärer. Stockholms bussåkare där flera är en samling väl kända klå... gör sig bara löjliga hos myndigheterna när man driver denna tes, att ni har Anna Grönlund med er, så vad då, hon svänger som en vindflöjel även i denna fråga, var så säker. Är BR:s styrelse helt tagen på sängen, okunskaper total? Hur korkad får en vd vara innan denne får gå hem? Föreningen svensk flyg gjorde detta efter att nästan alla medlemmar lämnade förbundet, men det är för mycket att förvänta sig av bussbranschen, men gnälla över skatter och avgifter, över elaka konkurrenter och leka angivare det går bra! DDR upp i dagen och för detta har man Ulo Maasing som budbärare, snyggt jobbat! **En otäck debatt du initiera till, Ulo Maasing!**

**Den som vill veta mer kan haffa mig på TUR mässan där jag finns på torsdag och halva fredagen. Inte hos "dönickarna och dödens väntrum" men väl på mässan. Jag nås på telefon 0034 616 421 085, ring två signaler och lägg på så ringer jag tillbaks, kostar dig inte ett öre!**

**För övrigt finns jag i Göteborg från söndagen den 21 mars om du vill träffa mig.**