

Ledare

Kina 2010

Mitt reportage fortsätter om ett Kina <http://sv.wikipedia.org/wiki/Kina> som befinner sig mellan trädedom och super landet för de superrika.

1,3 eller 1,5 miljarder invånare, vem vet egentligen, uppgifterna går ofta isär, det är bara ofattbart många människor som skall födas och göra sina behov, miljö problem?

Vänligheten och gästfriheten är slående vart man än kommer, det går att ta sig fram på egen hand utan tolk, men kräver väldigt mycket för-kunskaper och vad man vill. Annars är en tolk att föredra som hjälper en fram. Jag besökte ett antal miljö tillverkande fabriker och naturligtvis även några som bygger bussar. Busstillverkningen går till som när jag var ung och vi tillverkade Neoplan bussar. Mycket hantverk, intresserade medarbetare och allt går med en himla fart. Man är långt ifrån amerikansk eller europeisk kvalité, för att inte tala om en skraltig lackering, en kinesisk buss är långt ifrån en europeisk byggd buss, men snart inträffar frågan, om jag köper en buss som i Europa kostar 4 miljoner istället för 300.000 sek i Kina , kan man köpa många bussar som kan stå i reserv? Kinesiska bussar erövrar världen, i Egypten ser man snart inget annat än Kina byggda bussar, likaså i många andra länder i Sydamerika, mellersta östern, världen krymper och möjligheterna för Europa byggda fordonen. Snabbt skyller alla på de låga lönerna, tja vad sägs om att Kineserna kopierade rakt av den svenska arbetsmarknadslagen som infördes 1998? Det är inte så som det ofta beskrivs i svenska pressen vilken som så ofta går olika mörka intressens vägnar.

Visst är det löneskillnader, men lön är en sak och alla kringkostnader som fördyra glöms gärna bort i vår egen debatt. Mycket handlar om en liten byråkrati, det diskuteras ett par minuter och sedan beslut, det tar samma tid att fatta stora beslut som det tar att duka fram kaffet och ostmackorna i Sverige innan diskussionsklubben tar över där alla med ens blir experter och så ältas det, ältas för att fortsätta efter lunch och ingen tar emot ett telefon samtal. Det här med att svenska lägger en heder i att göra sig otillgängliga torde snart vara en folksjukdom som förorsakar mer förluster för samhället än alla andra sär egenheter. Varför man inte svarar på mail sällan samma dag oftast inte samma vecka är dock kanske ett allvarigare fenomen som borde leda till eftertänksamhet.

Miljö i bussar, jodå det finns tillverkare som har både vätgas och bränslecelldrivna bussar och enligt mina sagesmän kommer det, så snart världen bestämt sig för vilket system som skall användas, tillverkas det enbart miljöbussar och då vännar, då är det bara att huka sig i branschen.

Ett par miljö tillverkande produkter allt från solarceller för kommersiell bruk samt fabriker som tillverka bränslecelldrivna motorer. Det är ingen fråga om att man kan, Ingenjörerna i Kina är hungriga, men ännu viktigare är att byråkratin ger spelrum som inte satt sin ära i att kväva entreprenörerna med allehanda regler och trösklar. Pang på med partiets gillande, det finns en särskilt enhet i partiet dit man kan vända sig om företaget upplever att man blir hindrat av lokala, regionala myndigheter. Känner du till en enda myndighet i Sverige som har dylik uppgift? Här har du förmodligen den stora kulturskillnaden, ju förr vi lär, ju bättre eller så blir överrumplade inte bara i Sverige utan i stora delar av Europas länder.

Kina glöder, det torde vara en försiktig bedömning av ekonomin som tusentals ”analytiker” försöker sig på att analysera. Kinesiska regeringen har tagit grepp genom att fördyra pengarna

och kyla ned lånekarusellen, om det räcker? Det man hårdnackat vägrar göra är att skriva upp landets valuta i vetskap om att detta försämra exportläget. Det är också det stora konflikt temat mellan EU tillsammans med USA att få Kina anpassa sin valuta till marknadsreglerna. Att Kina kommer att skriva upp valutans värde är jag övertygad om, samma problem hade man med Japan efter kriget, idag är Yenen en av de starkaste valutorna, med en uppskrivning av valutans värde kan Kina öka den inhemska marknaden. Det är en balansgång som heter duga och det känns patetisk när olika länder skall tala om för en jätte nation som har en fjärdel del av världens befolkning hur den skall agera. Det handlar inte bara om ekonomi, det handlar också om hur man hanterar med 80 tal språk, regioner med politiska motsatser. Det är en lång väg innan Kina kan ha system som vi vant oss i västvärlden, jag är inte ens säker om det är det bästa för landet eller folket. Ekonomin påminner mycket om den svenska hållningen där man inte får delvalvera kronan som vi gjorde friskt tidigare år där v+mp till och med hyllade den höga inflationen. Till dess man hittade hålet i EU lagstiftningen och låter kronan flyta, och alla svenskar bli fattigare!

2010 är det världsutställning i Shanghai

Som allt annat när Kinesiska myndigheter och företag presentera sig i internationella sammanhang! Ordet perfekt, jag vill nästan tro att ordet perfekt fått en ny innebörd som övertagits av Kineserna, det är bara att gratulera. Här följer ett bildspel över den kommande världsutställningen 2010 i Shanghai, snacka om duktiga redigerare som får till en blå himmel i en stad annars full med smogg.

http://www.youtube.com/watch?v=BX_Wsh3MUpk#watch-main-area
eller

http://www.youtube.com/watch_popup?v=BX_Wsh3MUpk

Sverige är också med och satsar 140 milj. sek

Det är bra att Sverige är med och visa upp sig, men nu kommer mitt stora –men!

Det är exportrådet som står för satsningen för detta får man skattepengar och sponsor pengar. Här presentera sig våra få kvarvarande storföretag, viktigt men lika väl sorgset. Man kan då fråga sig varför exportrådet, Sida och alla andra myndigheter som lever på skattepengar inte ger en plattform för alla svenska snillen som har produkter som skulle passa på världsmarknaden men i "brist" på svenska resurser eller ointresse inte kan få igång en produktion. Att det brister i resurser hemma i Sverige är inte konstigt när vi ständigt skapa nya myndigheter som tär på det gemensamma, allt slöseri med skattemedel som vi till slut kväver våra möjligheter att stöda embryon som kan bli nästa storföretag. När skall vi vakna hemmavid? Att något är i grunden totalt fel? Låt oss hoppas att de få företag som finns med på världsutställningen betalade med skattepengar kan ro hem en eller annan order så att svenska jobb och industri kan fortsatt leva kvar. Var finns fartyget Gotheborg?