

Volkswagen chefen primus Ferdinand Karl Piëch röjer upp i MAN

http://en.wikipedia.org/wiki/Ferdinand_Pi%C3%ABch

Först fick svensken Samuelsson i egenskap av koncernchef lämna MAN, det är inte bestickningsaffären i MAN Truck & Bus utan Samuelssons agerande i SCANIA affären som länge retat **Piëch** som ledde till Samuelssons avgång.

MAN är en jättekoncern verksam i många branscher, med svenska mått är det i gigantisk koncern där Samuelsson i egenskap av koncernchef och gjorde stordåd vilket inkluderar att få MAN truck & bus på fötter igen. Inte minst var kvalitets frågor viktig för lastbilarna som var ute riktigt illa ett tag. Men sådant hjälper inte när man kommer på kant med **Piëch** och varför Samuelsson agerade som han gjorde vet nog bara han innerst. Förmodligen underskattade han Leif Östlings ställning hos Scania och inte minst hos **Piëch**.

Piëch har i stort sett den totala kontrollen över VW och skeenden och dit hör även MAN. Scania ägs av VW direkt medans MAN är på pappret ett eget bolag fast det ytterst kontrolleras av VW starke man.

Med Samuelsson har flera chefer i olika nivåer lämnat MAN koncernen, nu har även gamle Hans Joachim Pilz tidigare försäljningschef för Neoplan och fram till nu chefen för MAN / Neoplan bussar lämnat sin post. Efterträdaren heter Robert Katzer också han en gammal vän från Neoplan sedan 1996.

Var säker på att det sker fler spektakulära saker inom denna koncern och jag tippar fortsatt att vi inom nära framtid får se en fusion mellan MAN och Scania bussar. Ingen tjänar pengar, bägge blockera sig på världsmarknaden vilket kommer Volvo och Mercedes till godo. Sådant ser **Piëch** även om han utåt håller en låg profil, internt är han en energi knippe utan dess like och även om jättefusionen mellan **Volkswagen** AG som köper 19,9 procent av **Suzuki** Motor <http://www.automotorsport.se/news/19896/vw-k%C3%B6per-suzuki-andel--blir-st%C3%B6rst> kommer hålla **Piëch** upptagen ett tag framöver tappar han aldrig fokus och upprensningen av Scania och MAN kommer ta fart längre fram i år.

Efter att nästan hela styrelsen och alla cheferna för MAN truck & bus lämnat har nu även mäktige chefen för MAN "Nutzfahrzeuge" Anton Weinmann lämnat sin post. Därmed är utrensningen total efter att MAN fick 1,5 sek miljarder i böter för sina mutaffärer där man köparna fick ett bidrag för att välja ett MAN fordon. Nu skall alla veta som läser detta det är inget som sker enbart hos Mercedes och MAN, det är ett utvecklat system där alla tillverkare dras med och förhoppningsvis kan det bli stopp på mutandet, det är en svulst i alla affärsrelationer ovärdiga men lika fullpågår detta även i Sverige fast det sker inte lika öppet.

Att anpassa sig till världen 2 system i en kontakt

