

Målet att dubblera antalet resenär förutsätter att man erbjuder service och komfort om nu någon hos svensk kollektivtrafik och BR & bussföretagen begriper detta.

Solen skiner i Sverige och då är det kokhet i bussarna, när vintern kommer fryser resenärerna. När det regnar är rutorna igen immade och luften i bussarna förfärlig. Reste nyligen med en chaufför direkt tagen från någon kamel land och förmodligen tidigare kamelförare, klämda resenärer i dörrarna vid var och varannan hållplats, en äldre man skadad, ambulansen kom, polisen hade inte tid, kamelchauffören fortsatte sin färd med mig som resenär, jag lovar är detta branschens stora satsning på utbildning av förare är det dags att byta ut ledningen för detta multinationella bolag som sköter driften.

Man kan tro att vi just uppfunnit bussen och med detta vissa barnsjukdomar, problemet ligger dock hos dagens chefer i storbolagen som är ärtränare och långt ifrån chefer, sällan eller aldrig tar sig till verkstadsgolvet för att se vad som sker. Det är skandalöst att dessa stolpskott till chefer menar att de har företrädesrätt i debatten och använder BR som plattform för sin egen inkompetens. (*fisken ruttar alltid från huvudet*) Nedanstående klipp visar tydlig hur fullständigt verklighetsfrämmande man är, som om problemen var nya, det har funnits så länge vi har länsbolagen, att traditionella luftkonditioneringar slutar fungera i stadstrafik med ständiga stopp och öppna dörrar borde tillhöra grundkunskapen om man köper fel system.

Det som saknas mycket hos dagens ärtränare till chefer uppenbarligen stöpta i samma form och ägna sig åt datasimulerade tabeller och minutjakt för att klara nästa kvartals rapport. Helhets synen saknas, kunskapen om tekniken saknas, hur man skapar arbetstrivsel saknas, att få bolagen lönsamma med bra avkastning den kunskapen saknas, att gnälla och kräva mera bidrag, det behärska man, socialism total!

Vi lägger ner en förmögenhet på underhåll säger Busslinks Thomas Elofsson, chef för teknisk support. Just det Thomas, om man saknar grundläggande kunskaper och sysslar med cykelställfrågor då spendera man en förmögenhet på fel saker och så blottställer man sig genom urfåniga kommentarer som kanske någon i företagsledningen har sympatier för, men inte resenärerna som förväntas betala eländet till en monopolist! Hur i alla världen menar du och dina kollegor att ni skall fördubbla antalet resenärer, med tvång kanske?

Citat:

Många av de äldre bussarna som körs i Stockholms kollektivtrafik har ingen luftkonditionering alls. I andra bussar slutar luftkonditioneringen att fungera eftersom dörrarna hela tiden öppnas och stängs.

I Malmö saknas också klimatanläggning på många bussar - något som har fått skyddsombud att slå larm. På grund av tekniska problem körs bussarna dessutom med elementen på högsta värme, rapporterar TV 4 Nyheterna Malmö.

60 grader varmt

Strålningsvärmen genom de stora fönstren vid förarplatsen gör att temperaturen kan stiga till 50-60 grader, enligt Bengt Bryungs, ordförande för fackförbundet Kommunals trafiksektion. Hettan utgör en trafikfara, menar han.

– Man blir trögare i skallen och reagerar långsammare, precis som en onykter förare, säger han.

Det finns heller inga regler för hur varmt det får bli i bussarna. För kyla finns däremot en maxgräns - vilket bussförarna upprörs över.

– Värmen blir ett allt större problem för varje sommar, när det kommer starkare värmeböljor. Det borde helt klart finnas restriktioner, säger Bengt Bryungs på Kommunal.

"Vi måste ju köra bussarna"

Underhållet av bussarna prioriteras dessutom för lågt av operatörerna, anser han. Men på Busslink, som sköter busstrafik i Stockholm, tillbakavisar man kritiken.

– Vi lägger ner en förmögenhet på underhåll. Problemet med bussarna som körs inne i stan är att dörrarna hela tiden öppnas och det kommer in värme. Då finns inte en chans att kyla ner dem, säger Thomas Elofsson, chef för teknisk support på Busslink.

De gamla bussarna utan luftkonditionering kommer att fasas ut så småningom, enligt Thomas Elofsson. Tills dess måste de köras - oavsett väder.

– Vi måste ju köra bussarna annars finns ingenting att åka med