

Branschen mörkar jätteproblem med etanol

http://www.dagensps.se/artiklar/2010/08/20/26774033/index.xml?referred_from=/nyhetsbrev/ps-morgon-kvall/2010/08/20/09131771/index.xml

"Oljebranschen far med osanning om sulfaten i E85", skriver Jakob Lagercrantz, ordförande för Gröna Bilister, i en debattartikel i DN. Problemen ska ha mörkats i fyra år.

Redan 2006 ska den svenska bränsle- och fordonsindustrin ha informerats om problemen som upptäckts året innan i USA - att höga sulfathalter i etanolen kunde skada flexifuelbilarnas motorer.

År 2009 hölls enligt **Jakob Lagercrantz** ett möte med samtliga svenska bränslebolag närvarande, då frågan om sulfathalten diskuterades.

"Branschorganisationen Svenska Petroleuminstitutet talar därför inte sanning när de säger att problemen med sulfat i E85 är ny information.

Vi uppmanar alla bränslebolag och bilföretag med flexifuelbilar att ta sitt ansvar och ersätta alla drabbade bilister", skriver han på DN Debatt.

Lagercrantz är mycket kritisk till att det fortfarande, tre år efter ett expertmöte i den europeiska standardiseringsorganisationen (CEN), inte har det inte lett till någon åtgärd.

"Vi uppmanar alla bränslebolag och bilföretag med flexifuelbilar att ta sitt ansvar och ersätta alla drabbade bilister", skriver Jakob Lagercrantz och tillägger i dramatiska ordalag:

"Två av de största branscherna i världen – bränsle- och bilindustri – spelar hasard med svenskar som satsar på miljön."

Enligt Jakob Lagercrantz har "ett antal" miljöfordonsägare fått motorhaveri på grund av för höga sulfathalter i E85. Drabbade miljöfordonsägare bör enligt honom anmäla både sitt bilmärke och de mackar man tankat etanol på till Allmänna reklamationsnämnden.

"Därmed kan ansvarsfrågan utredas och bilägarna få sin ersättning", skriver han.

Toni kommentar:

Har du också märkt hur tyst det blivit i media om etanolen? BR:s vd bröstade upp sig att etanolen var bra för branschen utan att i själva verket ha den ringaste kunskapen. Media som manipulerades av olika miljö grupper där alla hade egenintressen men aldrig vad det kostar, vilka skador det ställer till. Den som rest runt i Sverige på försommaren och såg alla gula rapsfält må tycka att det är vackert, stor del av Tyskland är gul som man ser bäst från flygplan. Få förstår hur illa det är när man använder åkermark för att odla rapsolja för att bli biogas som eldas upp samtidigt som över 1 miljarder människor svälter. I Sverige har de gröna genom utpressning ihop med centern använt över svindlande 100 miljarder för etanol och alla subventioner allt från bygga om mackar till transportstöd. Ovanpå alla galenskap kommer vindkraften där det endera blåser för mycket, för lite eller skiten är trasigt. Inget fungera utan skattebetalarnas subvention och med 25% effektiv drifttid har man skapat en verklighet som överträffar även Grönköping. Den samlade skattebelastningen går inte att få fram, men redan den som är känt är så svindlande att man undrar vem som tillåter de som sätter sig i regering och riksdag att sno pengar från sjuk och äldreården för att skapa verksamheter som aldrig kan bli lönsamma, eller effektiva och med etanolavgaserna gör man fler nya människor sjuka och ingen fundera över i vårt land varför EU vill förbjuda etanolen och vi i Sverige stretar emot. Det är inte omsorgen om medborgarna som styr svensk miljöpolitik utan hänsynslöst regionalpolitik där man skall täppa igen "käften" på lokal politiker som skriker efter nya arbetsplatser. Vem har ork att stoppa galenskapen? Centern har visat att dom inte kan ett smack om miljö och ekonomi.