

Riksgälden alla turer och märkliga lån

Riksgälden finansiera statens bolag och garantera lån (statsgaranti) som exempelvis att SJ försålt allt rullande material för järnvägen och sedan ”leasar” tillbaks från GE Capital i USA, när staten inte hade pengar att lösa in skulden några år sedan förlängde man lånen fram till 2014, samtidigt som skattebetalarna avbetalar lånen betalar man också för lok och vagnar som är skrotade, Grönköping statsbank gör det bättre.

Garantier och utlåning



Riksgälden ger garantier och lån till både statliga och privata företag efter beslut från riksdag och regering. En garanti innebär att vi går i borgen för någon annans betalningar. Om vi tvingas betala för en garanti arbetar vi aktivt för att få tillbaka så mycket som möjligt av det belopp vi betalat.

Den främsta anledningen till att staten ger garantier och lån är att det ibland är svårt för företag att få låna även om de är kreditvärdiga. Det kan till exempel bero på att kreditmarknaden tidvis fungerar dåligt eller på att en del projekt har politiska risker som banker har svårt att värdera.

Våra största åtaganden

Våra största garantier och lån har hittills funnits inom investeringar i infrastruktur. Men som en följd av den nuvarande finanskrisen och konjunkturnedgången har vi fått nya stora uppdrag inom export- och fordonsindustrin.

Finanskrisen har också inneburit att vi fått nya garantiuppdrag som en del i regeringens åtgärder för att värna stabiliteten i det finansiella systemet. Bankgarantiprogrammet finns beskrivet under Bankstöd och insättningsgarantin har en egen webbplats.

Riskbaserade avgifter

När vi ska ge garantier eller lån bedömer vi de ekonomiska risker som de innebär för staten. Vi tar ut en avgift för risken. Avgifterna ska på lång sikt täcka de förluster som uppstår.

Vi ska också arbeta för att garantigivning och utlåning hos andra myndigheter bedrivs effektivt.