

## **Tysk miljö aktivitet har blivit ett jätte fiasko – tysk turism drabbas – svenska turistbussar är mer drabbade än bussar från andra länder!**

Det är flera länder som har fått snurr på det mesta när byråkraterna under panik artade former skall ta fram regler som påstås gynnar miljön. Orsaken bakom tyskarnas röd, gula och gröna plakett är att flera städer överskrider av EU tillåtna partikel och utsläppsvärden. Tanken med en plakett är det inget fel på, därmed sortera man bort bilar ur stadskärnan och teoretisk minskar avgas belastningen.

Så kommer praktiken och den ser alltid annorlunda ut, fordon som inte får köra i städerna kör betydligt mer utanför stadskärnan och som bekant stannar inte luften på en fast plats utan rör sig vidare. Detta gigantiska byråkratiska bålverk kostar varje bilist 6 euro årligen för en ny plakett x 45 miljoner fordon så blir det en slant. Partiklarna i luften har avtagit men som undersökningen visar inte pga plaketten utan att 5 miljoner nya fordon med senaste rening ersatt de äldre bilarna efter att staten gav motsvarande 20 000 kronor för alla äldre bilar i bidrag och fordonsindustrin gav ytterligare rabatter vilket skapade en efterfråga på nya bilar som marknaden som var i kris inte sett på årtal.

Floppen med plaketten är fullständig! Det handlar om en extra beskattning som fyller skuldsatta kommuners kassa...och har ingenting med miljön att göra. Skrotpremien var en lysande framgång – men dyrt.

Fiaskot är långt utanför tyska nationalgränsen, samtliga fordon som kör in i en tysk stad måste också ha en plakett, och då börja eländet. Nu har visserligen den mäktiga bilorganisationen ADAC överklagat plakett lagen till EU domstolen men det tar sin tid innan det kommer ett utslag. Polisen har också varit återhållsam för att inte störa turistbussarna framför allt i Köln, Düsseldorf, Freiburg, München och andra gränsstäder där det är en frekvent gränsöverskridande trafik. Det finns poliser som använder förståndet och inte är militanta som i Göteborg och Stockholm.

### **Svenska turistbussar är drabbade och tyska turistnäringen likaså**

Som väntat var det aldrig en fråga för BR att ta hand om "sina turistbuss företag", det fanns nämligen chansen tillsammans med kollegorna i andra länder göra en gemensam aktion och får turistbussar från annat land befriade från denna byråkratiska dumhet. BR är som bekant lika okunnig i denna fråga som i allt annat, man förlitar sig på att strutsföreningen IRU <http://www.iru.org> som samlat flera av Europas mest odugliga busschefer under ett tak och tror att dessa mer än att sätta sprätt på pengar kan åstadkomma något, det kan dom inte och har aldrig lyckats med något någon gång.

Buss rese branschens största misstag var att lägga ned den egna föreningen i brist på kunnig ordförande och så införlivade man sig i BR som gjort vaddå?

juni 2002 gav BRs förbundsstämma bussresearrangörer utan egna fordon möjlighet att söka medlemskap i BR. En ny medlemskategori bildades. Samtidigt lade Bussresearrangörsföreningen, BRA, ner sin verksamhet och rekommenderade sina medlemmar att söka medlemskap i BR. BR blev genom detta en ännu starkare talesman för den svenska bussbranschen, inte minst i turisttrafikfrågor.

För den svenska bussbranschen är den tyska plakett frågan en viktig angelägenhet som kräver enkel hantering och den chansen missade BR helt följdriktigt.

### **Sår här skaffar du dig en "miljö" plakett för Tyskland**

**DEKRA** <http://www.dekra.se> är en organisation från Tyskland som nu finns i Sverige och kan ge svenska bussbolag hjälp med att skaffa rätt plakett för sin buss.

Den tyska turistnäringen DZT <http://www.deutschland-tourismus.de> är som i Sverige bemannat med tusentals odugliga politiker som har det som födkrok och spelar "allan" när dom möts. Även här gäller att vara lydsam, då går det bra, inte vara duktigare än närmaste chef, och aldrig ta tag i frågor som stör relationen med delstater och regering.

Det är skillnad på föreningar och förbund, medans RDA <http://rda.de/html/index.php> som aktiv fortsatt agera både på hemma plan och tillsammans med ADAC i Bryssel att få bort plakett kravet för turistbussar. Tyvärr lär det ta tid eftersom EU måste ta en helhets bedömning när flera städer i Italien, Österrike och staden Paris följer tyskarnas påhitt.

Det är de svenska miljözonerna som spökar. Det trista är att byråkrater inte förstår sig på real politik och satta politiker utan särskilt mycket kunskap förlitar sig på tjänstemännen. Det är en ond cirkel – det är här branschföreningar kan göra saker och ting vilket naturligtvis förutsätter att man har folk med kunskap i ledningen och inte som idag ryggradslösa medlöpare.

**Det hade varit enkelt för politikerna att göra undantag för turistbussar eftersom dessa utgör en bråkdel av stads och regional bussar som spyr ut mest skit luften. Bussbolag som oftast ägs av kommunerna med nya politiker i ledningen.**

Den tyska turistindustrin kommer att få känna av alla dumheter som bestäms i regeringskansliet och delstaternas regeringskanslier. Den tyska moms för bussar är destruktiv och i alla hänseende fel. Även om svenska bussar utgör en promille av den tyska inkommande turism så är den likaväl betydande för ekonomisk svaga delstaten Mecklenburg Vorpommern med Rügen för att inte tala om Berlin som ekonomisk är ett jätteproblem där man i 40 år levt på subventioner från västtyskarna när man var en isolerad stad, den som en gång lär sig leva på subventioner får det svårt att komma ifrån "giftet" och är turism en jätte stor inkomst som man effektivt hindrar med betungande vägmoms.

Hade BR varit ett förbund för alla sina medlemmar, hade BR haft styrelseledamöter från bussresearrangörerna som har annan uppgift än vara jamande hade det för länge sedan upprättats en "vitbok" över allt som hindrar turism. Med en väl dokumenterat vitbok behöver man inte gå till regeringen utan man går direkt till EU som har ett intresse i dylika frågor och varje förordning, lag som hittas på av byråkrater som försvåra fritt resande är ett brott mot EU:s grundlag. Europa har en väl så stark lobby av regionala organisationer <http://www.eurada.org/site> (är en av 4 vilka man skall ha med) det är ganska enkelt att få med dessa regioner när turister hindras pga dumheter byråkraterna på annan plats hitta på. Med dessa krafter bakom sig kan inga byråkrater gömma sig bakom flumiga miljöer argument. Att det är så som det är, beror enbart på att medlemmarna i BR väljer inkompetenta styrelser och häpnadsveckande okunniga vd: ar. *(ha i minnet att vara chef för ett företag inte innebär att man är lämplig styrelse ledamot, att vara i styrelse innebär att se branschens problem och inte bevaka egen intressen)*

Här är några hämmande skatter i tyskland som försvårar för svenska turistbussar:

En mycket betungande vägmoms och dessutom begränsning att köra buss i Tyskland. Det är enklare att ta flyget eller bil eftersom bussen som kollektivtrafikmedel är alltför dyrt.

Den som flyger till julmarknaden i Rudesheim för 110 kr med Ryanair inkl. SKATTER och övriga avgifter. Pris för resa tur och retur inkl övernattnig ligger på cirka 2500 kr.

Även Danmark är delaktigt i vägmomsproblemet, men man kan välja TT-line Trelleborg - Travemünde för att "slippa" färdas i Danmark vilket är bra så att danskarna lär sig en gång för alla att det finns vägar förbi! Tyvärr kan man inte köra förbi Tyskland...

Skall man agera i EU så räcker det naturligtvis inte med ett brev dit, det krävs kunskap hur man tar sig fram via en väl etablerad och respekterad lobbning företag. Det finns ett svenskt företag som är ytterst skicklig och kan lösa dylika frågor och vet vilka organisationer man skall ha med sig för att driva igenom ett EU direktiv med omedelbar verkan.

