

Anders Lundström, ordförande tillika vd för Busslink i Sverige AB,
ta dig en fundera kring dessa frågor...

2010 blir ett avgörande år för den svenska kollektivtrafik branschen, efter ett förfärligt decennium med upphandlar monopol som förstört hela branschen, ekonomin är kört i botten, personaltrivsel ersatt av att vara ett nummer, rättsosäkerhet för företagets ägare, vänskapskorruption, och så försvann att arbeta under ansvar! Facket ställer och styr genom kollektivavtal som är fel och dessutom inte är "helt" förenliga med EU lagen om fria avtal. Branschen saknar väldigt mycket av den redan nu gällande EU lagen som skulle underlätta företagandet om det bara funnits någon som brydde sig. Listan är lång över allt som blivit fel, den är längre än någonsin även om man tar hänsyn till tidigare monopol tider före länsbolagen.

Avreglering efterstavas på många håll i världen

Världen avreglera, Rysslands president talade nyligen till folket innan jul att Ryssland måste skydda småföretagen, man skall omedelbart med hjälp av ett batteri av nya lagar avreglera, man måste skapa tillväxt genom att skapa företagande, man skall ta tag i korruptionen i makt apparaten och poliskåren osv det är stora ord från en person som varit verksam under Sovjet tiden och nu är President för ett land som befinner sig i en livsviktig förändring, presidentens slutplädering var nämligen, utan en förändring från grunden – inget Ryssland. Smaka på dessa ord.

Kina, Indien är andra länder med kommunistiska styren som förstått efter årtionden av planhushållning där man "tukta" folket till att göra ingenting inte ger någon utveckling. Ingen kan väl ha missat vilken ofattbar fart utvecklingen tagit i dessa länder sedan man släppte loss marknadsmekanismer där folk får börja skapa, jag kallar det för **spjutspets ekonomi** där först ett fåtal och nu hundratal miljoner människor tar tag i frågor och utvecklar som på mindre än 20 fört bort Kina och Indien från träldom till idag där stora skikt är välmående invånare, enbart i Indien finns det idag över 300 miljoner som har en betydlig högre inkomst än välbärgade svenskar, å andra sidan är det närmare 1 miljard som fortfarande har det förfärligt knackigt.

Nå det var en utsvävning som heter duga, jag är nämligen bekymrad över vad som sker i Sverige .

Det smyger sig på en ny socialisering trots allt tal om avregleringar när det egentligen handlar om omreglering. När 80 % av svenska folket har sin inkomst från verksamheter, organisationer, företag som ägs eller kontrolleras av staten, kommuner och landsting då är det allvarligt. Det är endast 20 % ifrån att vara Sovjet!

På något vis har folket missat poängen att det är de privata företagen som skapar inkomster för samhället som med sina skattepengar ger utrymme för social trygghet fast den urholkas för varje år då kostnaden för att driva staten är större än inkomsterna, trots alla skatter, och då räcker inte världens högsta beskattning.

Bussbranschen

Det är mycket som gått fel i den bransch som du arbeta i och jag tidigare har gjort, jag har haft förmånen att arbeta först som privat företagare och fick efter att slåss mot hela etablissemangen inte minst bussbranschen igenom en lång rad friheter vilket motarbetades av hela bussbranschen på 60 talet. Det har varit ständiga strider och överklaganden och till slut lyckades jag med vännerna Rolf Friberg, Richard Grönstedt mfl få igenom flera förändringar, där man kunde starta nya företag inom buss beställningsbranschen som var stört omöjlig fram till 1964! Vi fick igenom veckoslutsbussar, vi fick igenom anslutningsbuss trafik till färjor

och charterflyg som hela branschen därefter har haft nytta av och idag är en självklarhet, det hade det inte varit om det inte funnits folk som ställde upp mot monopolisterna och mot branschens egna företrädare.

Denna uppluckring av lagen om trafiktillstånd kom till av priset att flera av mina verksamheter fick stängas igen efter att dåvarande justitieministern Palme ändrade lagen på ett kupppartat och olagligt sätt med två veckors varsel blev 2 av mina företag olagliga i det jag byggt upp. Branschen log och var lycklig, nu fick han på käften, inte varför utan bara att han fick, det räcker för att göra en svensk lycklig! Efter bråk med många kunde jag komma igen med nya fräscha idéer. Man är bra ensam, det kan jag försäkra dig!

Det var SJ som uppmanade GDG att anställa mig, det blev en lång period att vara anställd i GDG som var ett SJ ägt företag och fick uppleva hur "enkelt" saker och ting var när man var en "av dom" när man fick lov att göra saker som tidigare som privatföretagare var förbjudna! ...det är skillnad att vara privat och ett statligt företag. Det blir nog en bok en dag.

Så hände det märkliga att statligt ägda företag "socialiserades" och det blev länsbolag där en del länsbolag under konfiskatoriska former tog över privata företag, var fanns BR? De statligt ägda bolagen SJ; GDG och Posten hade resurser till att få betalt.

Trots att många "hatade" mig ombads jag att sitta i olika föreningar, vi fick en del gjort, det var flyt så att säga, i brist på andra förmågor satt jag kvar som ordförande för BRA fast jag hade min arbetsplats i Köln under några år. Jag gjorde klart för min arbetsgivare och medlemmarna att som ordförande har jag skyldighet se till branschen, inte till det företag där jag arbetade, det respekterades av alla parter under 12 års tid.

När det blev aktuellt med upphandlar monopolet varnade jag hela branschen för vad som komma skulle ske, men få ville lyssna för merparten trodde på gyllene tider där staten/landstingen/kommunerna skulle betala det pris man begärde och alla lever i honungslandet.

Låt mig säga, jag trodde inte ett ögonblick på en dylik utveckling och lämnade branschen för att ägna mig åt andra verksamheter, blev chef för världens största färje och kryssningsrederi. Det har dock aldrig hindrat mig från att vara kvar i kollektivtrafikbranschen, och som du kanske noterat var jag den enda privatpersonen som omnämns i Lundin utredningen. Mina kontakter med departementet är fortlöpande oberoende vilka som sitter vid makten, man kan åstadkomma mycket i det dolda.

Jag tidigare väldigt engagerat för SJ och GDG internationellt, vi byggde upp nordens största inkommande företag med flyg, kryssningsfartyg, buss och även veckoslutståg från Tyskland till Stockholm i samarbete med tyska DB. Ett gigantisk stort busslinjenät över hela Europa idag Eurolines och bussresearrangör kors och tvärs i Europa genom GDG Globus gruppen, Köln, Hamburg i samarbete med 100 talet privata bussbolag.

Jag lärde mig också vad regleringar och planhushållning leder till. Det var inte svårt att förstå men svårt att kommunicera hemmavid när pengarna lockade och alla jublade. Flera av mina kollegor i GDG blev snart vd:a för diverse länsbolag, man sålde sin integritet mot att få vara vd och gjorde därmed sig skyldiga till förskingring av miljarder kronor som idag saknas inom sjukvården, äldrevården, polisen etc. Man blev nickedockor till politiker, jag har sett massor av liknande personer i alla öststater vi hade affärsverksamhet med. Märkligt att dom kan se sig i spegeln varje morgon.

Du fick för några år sedan ett samtal av vd Gösta Ahlberg (ex GDG) som är vd för skånetrafiken när du inte var på Busslink och du hade gjort ett uttalande om monopolet som

han missgillade och talade om för dig vad som kunde hända dig om du fortsatt förde fram avreglerings tankar. Bara att Gösta ringer upp som är anställd av skattebetalarna är anmärkningsvärt och visar hur illa ställt det är med demokratin i Sverige. Pampfasoner har ersatt empati och Gösta Ahlberg tillhör branschens mörkermän. Planhushållningen inom kollektivtrafiken har gått mer än en tjänsteman åt huvudet.

Nu är Gösta inget undantag, det var många på länsbolagschefs nivå som försökte stoppar olika personer och för det hade man politiker samt facken med sig. Sverige är litet, jäklig smått i mycket. Det handlar om metoder från Sovjet tiden, det är samma tendens som oroar dagens Ryske president, han om någon vet konsekvenserna och vart det leder!

Sveriges anslutning till EU var räddningen från att landet skulle blivit än mer socialiserad och rent av isolerad. Som alla borde veta, Sverige blev medlem på egen begäran, det har 2 riksdagsval bekräftat, och därmed står EU lagen över nationell lag. Att Sverige i likhet med andra EU länder trixa hit och dit för att slippa eller kringgå olika lagar är en sak. Därför har vi branschorganisationer, debattörer och andra som vårdar rättsfrågor. Branschorganisationen skall företräda sina medlemmar och då menar jag samtliga medlemmar. Det är branschorganisationerna som skall göra regeringen uppmärksam på vilka regler, förordningar eller lagar som strider mot EU lag eller praxis. Det är branschorganisationen som skall ge regeringen underlag till avregleringar eller hämmande lagar.

Det har BR aldrig gjort!

Du sitter nu som vd för ett företag som dels har ägare från ett annat EU land, ett företag som aldrig funnits till om tidigare monopollagar hade fortsatt varit i bruk, det är avregleringar som skapat bolaget och många personer som satsat pengar i bolaget då man tror på fri företagsamhet. Den andre delägaren i Busslink är monopolisten SL, SL är Sveriges i särklass största pengakvaddare inom kollektivtrafiken, SL är en ren politisk verksamhet där politiker dagligen bedriver kampen om makten och misskreditera varandra allt för att få röster till nästa val.

Lokal politiken frodas och pengarna går förlorade i projekt som aldrig skulle vara möjliga om det vore ett samhälle med ansvar för tjänstemän (Palme tog bort ansvarsfrågan för att blidka facken). Nu är du en del av detta spel, dina huvudmän förväntar sig att du sköter bolaget du är satt att sköta och då får du även "gifta" dig med branschens mörkermän bara det blir svarta siffror i boksluten.

Därför kan ingen förvänta sig att du i BR skall agera mot din huvudman och delägaren SL.

Du sitter samtidigt som ordförande för BR, från början en ren privat buss organisation, du lät dig väljas, varför? Hur menar du att du kan förena 2 så olika intressen, det vore som om LO ordföranden satt med i styrelsen för svensk Näringsliv.

Att det finns i BR företag som inte har där att göra är illa nog, att 5 storbolag använder BR för sina egen intressen är förfärligt.

Att vara ordförande i ett förbund är att se det ur branschens synpunkt och då gäller det i allra högsta grad vad som är bäst för ett par hundra privata företag och inte nödvändigtvis några storbolag. Det borde åligga dig som ordförande för BR att föra detta på tal, kanske man måste gå den danska vägen där ett par storbolag har en egen samtalsklubb om dess företagsledning inte begriper att dom är i Sverige samtidigt som deras moderbolag vuxit fram på avreglerade marknader vilket gett bolagen möjligheter att arbeta även i Sverige. Flera av de stora franska och engelska aktörerna och deras chefer är gamla vänner som fanns

liksom jag med i en period när vi byggde upp Eurolines i ett Europa som var "monopolistisk nattsvart".

Hur menar du att du kan å ena sidan vara tillags din huvudman som vd och i nästa ögonblick vara ordförande för den privata bussnäringen, den lilla skärva som finns kvar?

Jag är övertygad om att det inte går.

I den för branschen år 2010 viktigaste frågan som Lundin utredningen utgör, kommer du med Anna Grönlund med ett eget förslag till omreglering. Den är säkert kompromissat mellan er och storbolagen men knappast i intresse för övriga medlemmar.

Det är skamligt dokument, det är ett förräderi mot hela branschen. Det finns inte ett enda skäl varför det skall finnas utrymmen för politiker i framtiden vara en bromskloss i en avreglerad kollektivtrafik. Det finns i såfall helt andra branscher som med samma argument för kollektivtrafiken kan bli föremål att regleras ex livsmedel, drivmedel alla livsviktiga. Men det går inte då det strider mot EU lagen och det gör ditt och Anna Grönlunds förslag också, har ni inga jurister som kan EU direktiven?

Jag menar, du måste välja mellan att vara vd för ett bolag som är beroende av huvudman som tillika är din största kund, eller vara ordförande för ett förbund som skall se till den privata bussnäringen som behöver nu mer hjälp än någonsin att inte hamna i ett läge där avregleringen blir en omreglering. Utgå ifrån att man på departementet inte ta ert förslag från BR särskilt allvarligt, men bara att skicka iväg ett sådant dokument är obegriplig. Alstret ni åstadkommit är bedrövlig och kunde lika gärna vara ett inlägg från något av de mera liberala länsbolagen. Äta kakan och har den "göttaste" biten kvar?

Jag råder dig att ta en fundera över din position, skall du gå till historien som sabbade den svenska avregleringen till förmån för ett par storbolag eller vill du bli omnämnd som den ordförande som kunde föra branschen från ett monopol till frihet precis som vilken annan bransch som inte är reglerad.

Har du minsta lilla tvivel, bör du avgå, nu, menar du att du kan hantera dessa frågor skall du tydliggöra det och börja arbeta för en avreglering och då kan inte din vd Anna Grönlund springa runt och alliera sig med alla och framför allt inte med föreningen svensk kollektivtrafik som orsakat Sveriges skattebetalare utgifter som är borttom all sunt och förnuft. Fundera över hur du skall rättfärdiga köerna på akuten, folk i tusental som inte får en vårdplats, hundratusen pensionärer som saknar plats i vårdhem då pengarna går till länsbolagen som sätter sprätt utan ansvar utan att kunna bli åtalade.

Lord Actons tes "Makt korrumpar och absolut makt korrumpar absolut!"

När du funderat över ansvars frågor kommer du säkerligen fram till ett klokt beslut, du var inne på rätt väg när Gösta Ahlberg ringde dig.

Tillönska dig ett gott nytt år

Toni

PS är du medveten om att ni inte bryr er ett smack vad som sker i bussresebranschen med alla nya hinder i Sverige och utanför landet, eländet resegarantier som omöjliggör resor, listan blir lång och ni är inte kapabla på BR att fixa enkla frågor.

Alla som läser denna artikel ta er en titt på denna länk och se vilka som sitter i BR:s styrelse, för en utomstående är det hela fullständigt obegriplig med en blandning av monopolister, makt hungriga vd:ar och privata företag.

<http://www.bussbranschen.se/Omoss/Organisation/Styrelsen/tabid/112/Default.aspx>

läs också dessa länkar:

[http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=782&q=mats qviberg&ww=strong](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=782&q=mats%20qviberg&ww=strong)

[http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=783&q=mats qviberg&ww=strong](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=783&q=mats%20qviberg&ww=strong)

[http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=787&q=mats qviberg&ww=strong](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=787&q=mats%20qviberg&ww=strong)

[http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=818&q=mats qviberg&ww=strong](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=818&q=mats%20qviberg&ww=strong)