

## Ledare

Nya året 2010 står i faggorna, det blir ett på många vis ett spännande år. Ryanair är en bra barometer för turistindustrin, man drar ned på antalet plan (ställer ännu inte beslutat antal plan på backen), man drar ned på tidtabeller, man skall se över sina kostnader. Easyjet har ställt av 17 plan... det är Europas 2 största flygbolag vid sidan om Lufthansa, många fler flygbolag sätter igång en kraftig översyn av sina kostnader. Vad betyder detta för dig, att Europas 3 giganter ser att 2010 och 2011 inte blir det många vill tro, det blir än värre, först nu kommer efter Bankernas finanskris, krisen till hushållen med allt fler företag som varslar eller inför kort tidsarbete eller helt enkelt tvingas slå igen. Hushållens skuldsättning är allvarlig, kreditkortsföretagens generösa utlåning till enskilda farligt för samhället. Det är denna kunskap som leder till att Europas 3 stora giganter slår på nödbromsen. Det borde i vart fall ge dig en tankeställare inte minst för den egna verksamheten.

Den negativa trenden kommer träffa alla, det blir färre resor, det blir färre uppdrag för bussbolagen, det blir mindre boende på hotellen, det blir dyrare då kronan fortsatt försvagas. Gränshandeln må öka men inte reell turism. Kryssningsfartygen kommer möjligen att angöra Stockholm 2010 i samma omfattning om alla rederier finns kvar i liv. Och det senare är inte alls säkert, lönsamheten är dålig, många kör med förlust, bankerna i världen sitter med lån i värde av biljoner kronor vars säkerheter i fartygen minskar för var dag då merparten av alla kryssare är osäljbara, det är inte bara Tallink som kör på en svajig lina, kartan kommer att ritas om avsevärt.

På något sätt känns det som en kopia från det glada "20 talet" när alla dansade och kryssningsindustrin stod i topp, så kom den ekonomiska smällen och då var det slut på dansandet på dåtidens kryssare.

Verka som om vi får uppleva en repris, först finanskris orsakat av omåttlig girighet, bankkrisen, skattebetalarna måste rycka in, regeringarna öka pengamängden för att hålla bankerna vid liv, många banker använder dessa stödpengar till nya spekulationsaffärer, utlåningen till företag minskar, resultatet är konkurser i hundratusental världen över, hushållen i några länder får konträr mera pengar att handla, när staten ökade pengamängden, arbetsplatserna minskar då facken inte förstår allvaret, utbildning saknas eller är starkt reducerat, nu kommer krisen sakta till hushållen och det blir tvärstopp. Är du företagare bör du ha med detta i en "värsta ifall av" scenario.

I detta läge som ser allt annat än ljus ut kommer oppositionen med sitt valfläsk inför valet 2010, är det verkligen någon som tror på denna saga? Vad har dessa partier gjort under tidigare år? Den som inte går igenom livet med skyggglappar borde förstå att vi är beroende av omvärlden och löftet om stöd till privata företag har man haft med i partiprogrammen sedan 70 talet, resultaten är det motsatta. Samma visa nu igen inför valet 2010...

*"Med goda opinionsiffror i ryggen för den röd-gröna alliansen går socialdemokraterna nu på offensiven. Jobben, utbildningen, bättre välfärdslösningar, ökat bostadsbyggande, gröna industrisatsningar, bättre kollektivtrafik och ökat miljötänkande. Det är julklapparna partiet delar ut till valmanskåren, som man hoppas skall lägga grunden till ett regeringsbyte 2010"*

Det är många som tror på jultomten i vårt kära land...

2010 gör detta Nyhetsbrev ett uppehåll fram till mitten av februari, jag skall till Hong Kong och även besöka det "nya" Kina som vuxit fram runt flod deltat. (inte till Shanghai, Peking dit

*alla andra reser*) Det blir mycket tåg, buss och flodbåtar, det blir samtal med företaget MTR som tar över tunnelbane driften i Stockholm.

Det är ganska precis 20 år sedan jag var där förra gången, då fanns järnridån med ett Kina närmast i träldom, Hong Kong som brittisk kronkoloni med välstånd. Idag har två världar sammanförts och dit hör Macao (fd Portugisisk koloni). Utvecklingen går i en rasande fart, det är spjutspets kapitalism, det är spetsen liksom loket som drar allt annat med sig, från träldom till High Tech på bara 15 år en resa som ter sig omöjlig utifrån ett svenskt perspektiv.

Hur många tusen svenska kommunal och landstings, regeringsmedlemmar och fackliga delegationer kvinnor och män har besökt Kina? Dom har alla varit där på bekostnad av våra skattepengar och lärt sig, ingenting!

Istället för att ta till sig vad "frihet" betyder för ett samhälle fortsätter den svenska lunken med att reglera, avreglera genom att omreglera, detaljstyra folket, jaga bilister, man tror sig leva på en egen planet i universum. Denna flathet är skadlig för Sverige, Volvo blir kinesisk, därmed flyttar sakta och säkert kompetensen, ingen ägare acceptera svenska fackets diktatoriska tendenser. Med Volvo försvinner underleverantörer, inte med en gång men sakta, med SAAB försvann kunskap och innovation och arbetsplatser hos många underleverantörer.

Man kan förenklat påstå att vi har drabbats av en ekonomisk Tsunami, skulderna stiger, skatteinkomsten minskar, staten via skattemyndigheten blir allt mer desperata och sätter igång en alltmer sofistikerat klappjakt på egenföretagare även långt utanför Sveriges gränser, företag som finns kvar i landet vilka ger inkomst till samhället, lever under galgen. Det är inte storföretagen som skapar nya jobb, det är små företagen. Det vet alla, om detta har det skrivits spaltkilometer i media men ingen förändring sker, varför, skulle maktens kvinnor och män ge efter? Den dag man återskapa frihet försvinner möjligheten för politikerna att styra över folket i varje led. Bromsklossen heter makt!

Vad har hänt med ett samhälle som jagar de som skapar? Det är som att hugga av handen på friska människor, det är lätt att falla i depression med dessa utsikter, men människan är som en maskros, med varje system föds det innovativa personer som har förmågan att skapa, att förnya och respektlös hitta vägar runt alla hinder som olika potentater upprättat. Östländerna är ett bra exempel, där människor levte i totala system som till varje pris stoppade privata initiativ, där innovation var sak samma som omstörtande aktivitet och bestraffades med fängelse, *(det är vad Ohly (v) anser vara det rätta statskicket)*.

Sverige har länge levt på vad tidigare generationers innovatörer åstadkommit, sedan kom kritstreckrandiga flumare som i bästa fall förvaltat eller värre bidragit med att rasera företagen. Facken drev tillsammans med s+mp+v fram olika dogmer med kollektivavtal, blockader, hot och anpassade under lång tid den svenska lagstiftningen som stöd till storföretagen medans småföretagen enkom fungera som "maskros" man lyckas inte ta livet av alla. Att merparten av svensk industri lämnat landet och det mest svenska som firas och får varje blågult hjärta att slå högt är IKEA som lämnade landet för 30 år sedan!! Sverige största arbetsgivare är landsting, kommunala och statsägda företag. Det är idag färre än 20 % som arbeta i privata företag som drar lasset, en av flera orsaker till att skattebördan är högst i världen.

Det skall bli en spännande resa att få återuppliva Kina, Hong Kong efter 20 år, i mina Nyhetsbrev från februari 2010 kommer jag har en hel del intressant om kollektivtrafiken, och resan från totalitært system till spjutspets systemet där en liten grupp drar med sig resten av landet. 1,5 miljarder människor, det är en svindlande siffra.

Den 26 december invigdes världens snabbaste tågresa med en genomsnittshastighet på 350 och max 394 km/tim man kör 28 tåg per dag i varje riktning med 1110 sittplatser vardera, resan på dryga 900 km görs på 2.57 timmar. Hela projektet byggdes på fem år.

I Göteborg planera man en ny spårvägs tunnel, det tar 4 år att planera, det tar 10 år att bygga...inga kalkyler håller!

Hur utnyttjar vi i Sverige denna gigantiska slumrande marknad inom turism? Vi snacka, har studieresor och kan inte tillgodogöra oss någonting, det är så illa att vi inte ens kan ena oss kring ett gemensamt projekt som fartyget Götheborg och göra det till ett dragplåster.

<http://www.ostindiskakompaniet.se/skeppslista/gotheborg-ii-fartyg-fjarde-oktrojen-1786-1806/>

Det är inte lätt att vara aktiv på gigantiska marknader vilket är i princip är allt söder om Danmark ur svensk synpunkt. Fartyget *Götheborg* är en spegelbild av dagens Sverige, intriger, gruppbildningar, sabotage, politisk tafatthet, svenska regeringar som inte begriper och slutligen svensk turist industri som saknar varje form av ledarskap och inte ser möjligheten med fartyget Götheborg, vilken är en attraktion i USA, Asien och i Europa men inte i Sverige.

Det är enklare att fylla i blanketter och söka EU bidrag till nonsens projekt och så fortsätter det år efter år därför att det politiska systemet har tagit ett järngrepp om svensk turism och ingen vågar sig på att angripa nomenklaturen som endast bevakar och aldrig tillför något. Länken nedan är ett försök att väcka betonghäckarna, dela upp det i tre staplar, A) lätt att åtgärda, B) kan fixas tar lite tid, C) måste åtgärdas för att det skall bli en ny industri och därför skall alla bidrag bort samt befria svensk turism från politiker.

<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20090323-1.pdf>

Välkommen till ett nytt 2010

Fortsatt ökar antal läsare av Nyhetsbrevet och abonnenter som överstiger långt mer än 20.000 i veckan!