

Västtrafik vill stoppa planka.nu

Vice ordföranden i Västtrafiks styrelse anmäler planka.nu till Skatteverket.

Målet är att stoppa organisationen och minska fuskåkandet.

- Organisationen planka.nu bedriver försäkringsverksamhet, säger Johnny Bröndt (M), vice ordförande i Västtrafiks styrelse. Det kräver tillstånd och verksamheten måste vara skattepliktig.

- Så vet jag vet har planka.nu varken tillstånd till försäkringsverksamhet eller deklarerar intäkter, utgifter och eventuellt överskott. Det är inte längre någon ideell organisation.

Planka.nu har funnits i Göteborg sedan 2003. Målet är att kollektivtrafiken skall vara helt skattefinansierad och att alla resor skall betalas av skattebetalarna.

Organisationen uppmanar folk att inte betala för resor med samhällsstödd kollektivtrafik och tipsar om var biljettkontroller på bussar och spårvagnar pågår.

- Vi förlorar stora belopp på att resenärerna inte betalar, säger Bröndt. Med större intäkter kunde vi skapa bättre kollektivtrafik.

Bröndt har informerat styrelseordförande Leif Blomqvist (S) och vd Lars Backström om sin anmälan till Skatteverket.

Jonas Hadin, för tillfället talesman för planka.nu blir inte oroad av Bröndts anmälan till Skatteverket.

- Västtrafik har länge försökt stoppa oss utan att lyckas, säger han. Det kommer inte att lyckas nu heller.

- Om Skatteverket trots allt anser att kassan för solidarisk betalning av böter, p-kassan, är en försäkring lägger vi ner den och hittar en annan lösning.

Hadin är övertygad om att planka.nu kommer att leva vidare och plankandet kommer att fortsätta.

Toni kommentar:

Monopolister finns i alla partier, vore det inte mera intelligent att ni på monopolbolaget ägnade er åt kunderna eller lämnar över trafiken till företag som har kunskap och vilja att driva en marknadsanpassad trafik? Det är med all säkerhet inget problem för privata företag dels att få betalt och utföra trafik till en bråkdel av de pengar ni idag gör

er skyldiga till sätta sprätt på vilket försämrar sjukvården, äldrevården, pengar till polisen listan är lång!

I planhushållningen och i tid av kollektivism är avledande manöver viktigare än själva sakfrågan, Västtrafiks styrelse är till för att ge allmänheten en god kollektivtrafik, det har ni misslyckats med i snart 25 år.

Börja arbeta med kärnfrågan, era STASI metoder är förlegade!