

Lundin utredningen, remissvaren samt en tafatt bransch

För dryga månaden sedan gick remiss tiden ut. På Näringsdepartementet sitter man och utvärdera alla remiss svar, anmärkningsvärt är att åtskilliga skickat in flera remissvar från samma verksamhet. Remisserna har dränkt Näringsdepartementet som aldrig tidigare i någon fråga fått in så många svar. Det lär ta flera månader bara att sortera fast egentligen borde det vara ganska enkelt, svenska företrädare för kollektivtrafiken kan inte stava till avreglering utan merparten anför de mest fantastiska argument varför Sverige skall fortsatt socialiseras.

Riktigt farsartat blir det när hela bunten av mp och v politiker anför sina skräckscenarior ifall trafiken avregleras, glömt är att s+v+mp var de som skrev under EU diktatet mitten av 90 talet i egenskap att sitta i regeringsställning, EU diktatet är tvingande för alla medlemsländer. Det är glömt och nu är det Alliansen som har skyldighet inför 2010 implementera avregleringen som utmålas till den stora boven, kort minne är vad som utpräglar våra politiker, ansvar då, nej inget alls.

Branschen då, ja den är gäspig och förstår ingenting, få börja planera för en tid efter 2012 och åtskilliga jag talat med känner sig oroliga, hur skall det gå för oss, om vi måste börja konkurrera om resenärerna. Denna tafatt het som jag möter är frustrerande, istället för att sitta ned med sina förare och lägga upp en "stridplan" vilka linjer, vilken service, vilken frekvens, taxa så sitter man och kör ett dubbelspel, man dunkar i ryggen på Anna Grönlund och förespeglar en samsyn med henne samtidigt som man går hem och har en annorlunda åsikt, bara den inte kommer fram och framför allt inte till kollegorna.

Det som BR borde ha som sin främsta uppgift är att medverka till att varje form av överstatlighet tas bort, att det inte dyker upp nya småpåvar i egenskap av regionala myndigheter, att se till att det inrättas en gemensam dator i olika regioner där företagen som driver trafik kan ladda ned ett bidrag för de resenärer som kommunen eller regionen anser behöva stöd. Detta sker i samband med att man visar upp biljetten och företaget som är först framme, vilken kunden väljer får bidraget nedladdat till sin ekonomiavdelning. Inget folk som administrera, inga timslånga möten, bara enkel och smidigt, använd den teknik som finns som blir en revolution i sig, svenska tjejer och grabbar på universiteten samt Kista kan det här och brinner av att få vara med att utveckla något som kostar en bråkdel av vad föreningen svensk kollektivtrafik lyckats svindla bort utan att det fungera. Hela ledningen av svensk kollektivtrafik och länsbolagen borde ställas under personligt ansvar av en åklagare, åtalsrubriken är simpel: **ansvarig till förskingring av miljarder kronor för skattebetalarna.**

Varje bransch som nu avregleras är till det bättre för landets invånare har samtidigt sina motståndare som alltid undantagsvis kommer från vänsterfalangen, folket utan ansvar eller IQ? Vad vet jag, ingenstans i Europa möter man ett sådant kompakt motstånd till avreglering som i Sverige. Det är nästan kusligt hur illa insikten är när man inte förstår att väntetiden i vårdköer, operationstider, minskade pensioner, en fallande krona som gör alla fattigare, världens högsta beskattning, en förfärlig äldrevård hör ihop med hur skattepengar hanteras.

Insikten saknas helt att staten inte kan finansiera välstånd med lån där snart 2 miljarder kronor enbart går till räntor för statslån, sedan tillkommer alla lån hos kommuner och landsting, pengar som alldeles säkert kan användas till mera effektiva angelägenheter.

Det borde inte vara svårt att begripa för en företagare att han är bättre lämpat till att hantera investeringspengar än ett gäng byråkrater. Det borde inte vara svårt att förstå att mer service,

tätare trafik skapas av egen företagare och inte folket som sitter av sina timmar på ett länsbolag som bara ser problem och skall reglera och förbjuda.

Det är slut på tiden för planhushållningen, det har 26 länder i EU skrivit under, inklusive den svenska regeringen under s+v+mp. Mängden på inlämnade remisser är ett tydligt tecken på den totala inkompetens som branschen lider under. Låt oss hoppas att Näringsdepartementet följer Lundin utredningen fullt ut och gör vad som måste göras med remissvaren, lägg dessa i källararkivet och slänga bort nyckeln!