

## **Den 1 juli nästa år försvinner monopolet på kontrollbesiktning av fordon.**

Då kan Svensk Bilprovning, SMP Svensk Maskinprovning Aktiebolag och Inspecta Sweden AB få sällskap av andra privata företag om att utföra kontrollbesiktningar. De företag som vill starta besiktningsföretag får ansöka om ackreditering hos SWEDAC.

- Nu skapar vi förutsättningar för fler besiktningsstationer, längre öppettider och ett bättre serviceutbud. Det här leder till fler och växande företag, nya produkter och tjänster som ger ökad sysselsättning och ekonomisk tillväxt

### **Toni kommentar:**

**Nu använder man de själklara argumenten som längre öppettider, bättre service. Fler växande företag, nya produkter, ökad sysselsättning och ekonomisk tillväxt, dvs sådant som är förknippat med en avreglering, bort från monopolet som ersätts av frihet och innovation, så har vi stolpskotten från BR och föreningen svensk kollektivtrafik som gör allt vad som står i deras makt med oändliga osanningar, avlönade debattörer som fyller debattsidorna och medlöpande chefredaktörer, så har vi BR chefen som först är emot för att sedan var för då representanten för att av storbolagen vill avreglera och ett annat inte vill eller kan. Varje normal begåvad läsare borde förstå att gänget är förbrukat, ovärdig att vara branschens ansikte, om det inte vore så att merparten av medlemmarna är lika usla och fortsatt tror på att skattebetalarna skall hålla deras företag under armarna.**

**Var säkra på att ni som inte planera för en avreglering kommer att vakna upp med besked!**

Detta är tänkvärt. Sverige vill utmåla sig som framtidslandet – och är det på många sätt. Men det är lätt att halka efter och det är vad som sker i många branscher...