

Tidningen Trafik forum och resor är på hugget! Äntligen.

Så se där vad konkurrensen betyder, när Ulo Maasing lämnade förlaget för att alliera sig med den forne "ärkefienden" Bjarne Willmarsgårds tidning Busstidningen så var det en åderlåtning för trafik forum, ingen tvekan om detta. Nu har Ulo tagit över tidningen Bussbranschen som chefredaktör och genast blev tidningen någon slibbig form av medlöpare och lagom kritisk för att i nästa ögonblick vara magistern med pekpinne där man inlindat försöker ta ställning för monopolet för att i nästa andetag rapportera från UK som om det vore det enda landet med avreglering.

Så skapades ett media monster inom kollektivtrafiken

"Tyvärr är det massmedia som styr språket i Sverige. Bättre än någon annan vet de hur man ändrar på människors sätt att tänka, det gäller bara att byta ord. Som verbala ingenjörer har de bytt ut ordet radikal mot liberal."

Tidningen Trafik Forum och Res Forum ger dock inte upp och med nya fräscha tag som ett nytt Nyhetsbrev som dimper ned i mail boxen har man dagsfärska nyheter som är till nytta för branschens företrädare. Kanske med denna form med nyhetsbrev man blir av med stämpeln att enbart vara en medlemstidning. De nyhetsbrev jag har tagit emot har varit mycket bra, välgjorda och ger hopp om en nyttig konkurrens mellan branschens 2 tidningar. Till vårt bästa, vi läsare få det serverat enkelt när det är aktuellt. Att sedan många inte tömmer sin mail boxar är ett personligt problem eller dåliga spam filter?