

Nya skatter för bussbranschen och högre skatt på diesel

Finansdepartementet

Förslag om ändrade skatter för att minska utsläppen och effektivisera användningen av energi

I dag lämnade regeringen till Riksdagen de förslag om punktskatter inom koldioxid- och energibeskattningen samt fordonsbeskattningen som aviserades i budgetpropositionen för 2010. De föreslagna punktskatterna bedöms minska utsläppen av växthusgaser och bidra till att målen kan nås för andel förnybar energi och effektivare energianvändning.

Som aviserats i budgetpropositionen föreslår regeringen nu ett antal förändringar inom koldioxid- och energibeskattningen. Det handlar bland annat om att sänka återbetalningen av koldioxidskatten för dieselolja för jord- och skogsbruksmaskiner samt att slopa koldioxidskatten för bränslen som förbrukas i industrianläggningar inom utsläppshandelssystemet. Vidare föreslås att skatten på hushållsavfall som förbränns slopas från och med den 1 oktober 2010, samt att gödselmedelsskatten slopas från och med den 1 januari 2010

Dessutom föreslår regeringen att:

- energiskatten på fossila uppvärmningsbränslen ska baseras på bränslets energiinnehåll
- energiskatten på dieselolja höjs i två steg med totalt 40 öre till 2013
- uttaget av fordonskatt förändras från 2011
- personbilar med bättre miljöegenskaper, så kallade miljöbilar, befrias från fordonskatt från och med den 1 juli 2009
- tunga elhybridbussar får en lägre fordonskatt.

Miljöskatter och andra ekonomiska styrmedel är av central betydelse för att nå framtida mål på klimat- och energiområdet. Styrmedel ska utformas på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt och med hänsyn till medborgarnas förutsättningar. Olika ekonomiska styrmedel ger olika incitament och för att de ska vara effektiva måste de samordnas. En viktig utgångspunkt för miljöpolitiska styrmedel är att de, i möjligaste mån, ska utformas så att förorenaren betalar för sin miljöpåverkan.

Ändringarna inom koldioxid- och energibeskattningen föreslås träda i kraft successivt vid fyra olika tidpunkter - den 1 januari 2010, den 1 januari 2011, den 1 januari 2013 samt den 1 januari 2015.