

Leif Svensson företag Fly by Coach går vinnande ur striden med Skavsta flygplats och Flygbussarna

Så blev det till slut en lösning på dramat på Skavsta flygplats, den kom strax efter att jag startat min 2 månaders rundresa i Europa.

Det blev som du kunde läsa i detta Nyhetsbrev, när konkurrensverket började agera och snabbt fann att monopol avtalet som varken flygbussarnas Vd Bergkvist eller flygplatschefen för Skavsta ville erkänna fanns, vilken nu är under utredning av Konkurrensverket i ett särskilt ärende som verket tagit upp på egen hand.

Konkurrensverkets beslut 2009-09-07, diarienummer 304/2009.

Svenssons Fly by Coach fick bättre hållplatslägen på Skavsta och är helt nöjd, fick lov att sälja biljetter i ankomsthallen och därmed är konkurrensen likvärdig nu är det upp till resenärerna att välja bolaget man vill resa med.

Det intressanta med ärendet är, inte blarret du kunnat läsa i branschtidningarna, utan hur 2 företag, Skavsta tidigare chef och Flygbussarna dåtida var delägt av SL upprättar ett avtal som redan vid tecknandet var olagligt. Problemet i Sverige är att förbundet BR som borde vara neutral och arbeta för hela branschen borde varnat Flygbussarna för att upprättar ett monopolavtal, att Bergkvist som den gode monopolisten han var, inte ens förstod det allvarliga utan trodde på sin fullkomlighet, att SL:s jurister inte vaknade att Skavsta flygplats jurister inte begrep bättre utan lät dåvarande flygplatschefen ingå ett avtal som i dess mening gav Flygbussarna ett slags monopol är märkvärdig men samtidigt inte unikt.

Det är en örfil till hela bussbranschen som ännu en gång inte begriper ett smack annat än att käka års middag och lagom salongsberusad snurrar omkring på dansgolvet. Nu är det dags igen, och någon förändring att vänta i BR? Nej, man är lika klen som alltid och låter saker och ting gå, gnälla på olönsamhet, (*vi måste sänka skatterna och höja bidragen*) men att ta tag i frågan det orka man inte, man kan ju trampa någon på tårna.

Leif Svensson är att gratulera att han som ende begrep att något är fel, att han vågade utmana monopolets företrädare, att han hade omdömet att hitta bra advokat som genast såg det olagliga i det "hemliga" avtalet. Skämmas borde nuvarande flygplatschefen som inte med en gång begrep att avtalet är fel, ännu mer skämmas skall sonen Bergkvist som lider av kort minne eller har minnesförlust som hela tiden förnekade att det finns ett avtal visserligen ingått av hans far, men i ett företag som Veolia som i andra sammanhang vill ha fri konkurrens kan man inte lida av kort minne.

Skämmas borde branschtidningarna som rullar upp ärendet som om det handlade om ett reportage i Hänt Veckan men kanske inte förvånande med den ringa kompetens som råder i dessa redaktioner. Gratulera är Konkurrensverket som inte gav vika för osanningarna i brev som Skavsta och Flygbussarna lämnade och nu fortsätter på egen hand med att undersöka det olagliga med att ingå monopolavtal.

Så snart man utdömt straffen kanske branschen kan lära sig något inte minst nickedockorna på BR, be era medlemmar se över ingångna avtal och undersök att dessa inte bryter mot konkurrenslagen. Det är friheten som kommer till branschen bakvägen innan Lundin utredningen blir lag, för en del företagare en viktig och positiv förändring, för andra ett skräckscenario vad göra nu när man måste börja tänka, konkurrera?

Ett förslag är kanske att kontakta Leif Svensson i Fly by Coach och bli delägare, det är väl ingen tvekan om att uppstart tiden kostat en massa pengar varför ett delägarskap säkerligen är välkommen, tror jag!

Under www.hitta.se får du kontaktadressen till Fly by Coach Sweden AB, Täby, Leif Svensson.