

Farsen i den svenska kollektivtrafiken: läs om svammel i den högre skolan

Busslink har en tydlig trafiksäkerhetspolicy

Stockholmsmedia har under de senaste två dagarna rapporterat med anledning av den bussförare som under en längre tid vid körning på motorväg skickade sms.

- För oss på Busslink kommer alltid säkerheten i första hand. Det gäller såväl resenärer som personal. Därför har vi tydliga regler och policier för trafiksäkerhet och särskilt när det gäller användning av mobiltelefon, säger personaldirektör Ted Stridsberg.

Busslinks trafiksäkerhetspolicy är tydlig. Bussföraren ansvarar för fordonets framförande i enlighet med lagstiftning och därtill hörande bestämmelser. Bussföraren har skyldighet att visa hänsyn, omdöme och ansvar i trafiken och följa trafikreglerna. Mobiltelefon utan handsfreeutrustning får inte användas av fordonsförare annat än då fordonet står stilla vid parkeringsplats, hållplats eller liknande.

Regeln är tydlig och Busslink kommer att lyfta frågan ännu tydligare i utbildningar för all personal.

- Vår förarkår är generellt sett mycket professionell och det personliga omdömet är viktigt. För att bli säkerställa att våra förare visar gott omdöme i trafiken tillämpar vi provanställning.

- I det aktuella fallet är utredningen nu avslutad. Vi ser mycket allvarligt på det inträffade. Därför har vi nu avslutat den provanställning som föraren hade, säger personaldirektör Ted Stridsberg.

Busslink är ett kollektivtrafikföretag som erbjuder service inom linjetrafik över hela Sverige. Vår affärsidé är att tillhandahålla en långsiktigt hållbar kollektivtrafik. Vi erbjuder kompletta lösningar för buss i linjetrafik i stad och landsbygd. Vårt tjänsteutbud täcker allt från trafikplanering till att köra buss och ge övrig kundservice. Busslink ingår i den internationella kollektivtrafikkoncernen Keolis.