

Så var Sverige åter i all världens media, knappast smickrande!

Hela världen har tagit del av kapningen av fartyget Arctic Sea som skedde på svenskt vatten utanför Öland. Kustbevakningen hade inget ledigt fartyg, polisen fick inte reda på det och försvaret har inte med saken att göra. Allt enligt interjuver i olika TV kanaler. Härligt, så har Sverige åter utmärkt sig, igen, kapa på svenskt vatten är säkraste platsen på jordklotet då det inte ingår i kustbevakningen såvitt man förstår, att någon skall vara så oförskämd och göra det på kafferasten eller när man sitter i fackliga möten. Varför ingen kontaktade tyska eller danska kustbevakningen var inte möjlig när man inte hade en ”aaaning” om kapningen förrän hela världens nyhetskanaler kunde berätta om det. Det räcker inte med mera pengar till polisen det behövs klara strukturer vem som för befälet och en distinkt organisation. Men det är säkerligen för enkelt utan möten, utan kollektiva beslut, tja som polisen konstaterade då var det utan för deras möjligheter att agera, men NATO då?

Saknar man telefon numret kan jag stå till tjänst!

Det är väl klart att Svenska myndigheter inte vill veta något av fartyget om det som det ryktas är lastat med vapensystem från Ryssland under timmerlasten. Då är det bättre att Ryssarna tar hand om det hela så kan dom komma med tillrättalagda sanningar där man förutom timmer endast finner spån, och sådana finns det gott om i den svenska förvaltningen, spån alltså.

Citat och klipp från olika media:

Kapning blir fall för rysk domstol

De åtta män som misstänks ha kapat fartyget Arctic Sea på svenskt vatten är helt i händerna på den ryska rättvisan.

Trots att flera länder varit inblandade. Det säger professorn i sjörätt Hugo Tiberg till TT.

Sverige skulle haft rätt att ingripa mot brottet om svenska myndigheter omedelbart tagit upp förföljandet av det kapade fartyget sedan det, vad det verkar, fallit i händerna på kaparna utanför Öland den 24 augusti.

Men så skedde nu inte. I stället greps de åtta av den ryska marinen på Kap Verde utanför Afrikas västkust i tisdags.

På ytan skulle man kunna vänta sig en mycket snårig juridisk strid kring fallet. Arctic Sea, som bar en timmerlast värd omkring 12 miljoner kronor, är Finlandsägt men flaggat i Malta. Besättningen var rysk. Det misstänkta brottet ska ha begåtts av två ryssar, två letter och fyra ester, enligt den ryske

försvarsministern Anatolij Serdjukov.

Vidare greps de misstänkta gärningsmännen av den ryska marinen i ett afrikanskt land.

Men enligt Hugo Tiberg, professor vid Stockholms universitet, är situationen klar.

– **Det är rysk rätt** som gäller. Svenska myndigheter kan visserligen begära dem utlämnade, men det är inget Ryssland måste gå med på, säger Tiberg till TT.

Sjöröveri är oerhört ovanligt i svenska vatten, men är ett högst verkligt problem på andra håll i världen. Tidigare har Malackasundet mellan Malaysia och den indonesiska ön Sumatra varit ett av de värst drabbade områdena. I dag är vattnen utanför Somalia liksom kinesiska sjön hårt utsatta.

– En viktig regel när det gäller sjöröveri på internationellt vatten är att alla länders höghetsfartyg kan ingripa mot dem. Sjörövare betraktas som alla staters fiender, säger Hugo Tiberg.

Höghetsfartyg är en term för skepp som tillhör polis, militär eller kustbevakning. Samma internationella rätt att ingripa och lagföra misstänkta gäller också sådant som slaveri och narkotikasmuggling.

– Det var ett intressant fall när en svensk korvett ingrep mot sjörövare utanför Jemen tidigare i år. Då hade de för sig att de gripna måste utlämnas, men det var nog fel. De hade kunnat lagföras i Sverige, säger Tiberg.