

Kollektivtrafik ska fördubblas i hela världen?

Se Tonis kommentar efter artikeln:

Den internationella kollektivtransportorganisationen UITP ska verka för att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandelar.

Den svenska kollektivtrafikbranschen har enats om målet att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel. Nu har även den internationella kollektivtrafikorganisationen UITP enats om detsamma under en 15-årsperiod. Arbetet presenteras som "PTx2" – Public Transport times two.

- Vi ska inte längre var nöjda med en årlig trafiktillväxt på någon eller några procent; nu krävs ett mål på fördubbling eller till och med tredubbling för att komma i rätt balans mellan transportslagen, säger Hans Rat, UITP:s generalsekreterare.

För att kunna förverkliga målet måste tre huvudlinjer följas enligt UITP. För det första omsorg om staden, för det andra betrakta resenärerna som individer och inte som en homogen grupp med likartade behov. För det tredje, öppna marknaden för privata initiativ och låt operatörerna få större frihet.

- Vi måste låta dem tjäna pengar igen! Därför ser jag med stor glädje dels den svenska fördubblingstanken med dess affärsmodell, dels anslaget i den statliga svenska utredning som nyss lagts fram. Det är viktigt att få rätt balans mellan den politiska dimensionen och den serviceorienterade dimensionen, säger Hans Rat.

– Det är glädjande att världsorganisationen i likhet med Sverige sätter fördubblingsmål för hela världens kollektivtrafik. Jag hoppas att detta ska få vår svenska regering att få upp ögonen för att den svenska kollektivtrafikens samarbete är ett gott exempel för resten av världen. Genom att satsa ännu mer på den svenska kollektivtrafiken kan vi öppna upp för möjligheter att exportera våra innovativa lösningar till andra delar av världen, säger Charlotte Wärebom Schultz, vd för Svensk Kollektivtrafik och ordförande för Fördubblingsprojektet.

Arbetet med det svenska fördubblingsprojektet drivs av Svensk Kollektivtrafik, Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR), Svenska Taxiförbundet, Branschföreningen Tågoperatörerna och Sveriges Kommuner och Landsting.

UITP har funnits i 125 år och är kollektivtrafikens världsorganisation med 3 100 medlemsföretag från 90 länder.

Toni kommentar:

Snacka om ett insnöat gäng som totalt tappat fokus i vilken värld vi lever, medan varje land kämpar med historiens största skuldsättning sitter dessa väl avlönade personer, avlönade av skattbetalarna och fattar ett totalt intet förpliktigande beslut så som man gör i FN:

Genom att satsa ännu mer på den svenska kollektivtrafiken kan vi öppna upp för möjligheter att exportera våra innovativa lösningar till andra delar av världen, säger

Charlotte Wäreborn Schultz, vd för Svensk Kollektivtrafik och ordförande för Fördubblingsprojektet

**Varifrån kommer alla dessa stolpskott till vd:ar? Vilken innovativ lösning har medlemmarna i svensk kollektivtrafik att visa upp? Det enda ni har att visa upp efter 25 år av envåldshärskare är att det fattas pengar i sjukvården och äldreården för att nämna något. Förklara för kön i akutmottagningen på Danderyd, Sahlgrenska att dom sitter där för att ni skall exportera svensk byråkrati samtidigt som föreningens medlemmar förinta svindlande 30 miljarder årligen och det borde väl alla förstå att ni på föreningen och övriga förbund måste leva vi... STOPPA GALENPANNORNA OCH GENOMFÖR AVREGLERINGEN NU – lägg ned svensk kollektivtrafik och bussägarna i BR borde göra revolt! Vad svenska tågoperatörer skall exportera vore intressant att del av som är sämst i Europa?
Ni uppför er som om Sverige vore en delstat av Sovjet där var man mästare på att skriva protokoll och avsiktsförklaringar. Skämmas det är vad ni borde göra!**