

## **"Det mentala stilleståndet i BR präglas av absolut vindstillhet, ett förbund utan huvuden, vyer och pragmatiska koncept" 2010 kommer med stormsteg!**

2009 går mot sin ända, om endast 3,5 månader har vi jul och sedan är det stiltje fram till januari 2010 året då Lundin utredningen skall befästas i lag och den svenska bussbranschen är befriat från 25 år av förtryck och utblotning.

Det krävs nu kraftfulla ansatser att skapa ett liv efter detta, men hur gör man sådant med folk som satt sig i styrelsen och en chef för förbundet som hitintills visat en total frånvaro från verkligheten? Det lullas och tjafsas istället för att samlas i den gemensamma frågan hur skall den av Lundin utredningen förslagna länsvisa "samordnings" organisationerna struktureras? På motståndare sidan "föreningen svensk kollektivtrafik" arbetas det intensivt via lobbning hos sina politiker med att begränsa skadan och återskapa makt över en avreglerad kollektivtrafik. Risken är uppenbar för en avreglering genom omreglering.

Det som måste göras är att begränsa "nya länsorganisationen" från att bli en fortsättning av länsbolaget. Det måste till en handlingsplan som skall tas upp med lagstiftarna nu så att man kan förbereda sig fram till när regeringen tar beslut i frågan. Det måste finnas med i proppen och inte efteråt!

Det är inte efteråt man skall komma och jämra sig. För 10 år sedan togs beslutet i EU av den svenska regeringen (s+v+mp) som tillstyrkte avregleringen som skall ske senast 2010. När läste du något om detta i BR bladet eller de sk facktidningarna? Den som var vaken och har minne vet att det skrevs en hel del om detta här i Nyhetsbrevet som redan då gav rådet att se möjligheten för den fria branschen att agera och begära en avreglering. Nej det gjorde man inte och några menade att jag överdrev möjligheterna att avskaffa länsbolagen, andra orkade inte men insåg möjligheten, och BR, tja dom var fullt sysselsatta med att sila mygg och låta elefanterna springa hej vilt.

Först när Lundin utredningen presenterades då var det ett och annat öga som vaknade till liv, men fortfarande fattar merparten av företagen inte vad som skall ske. Just det, det är som oftast det är någon annan som skall fixa för att sedan klaga!

När den nuvarande regeringen tar upp direktivet som är tvingande för alla EU medlemsländer då springer branschen omkring och oja sig, skickar ut vilseledda lokalpolitiker på barrikaden, skickar in insändare i mängder som fullständigt missförstått det hela och den som borde ha färdig skrivna svar som kunde skickas ut är BR men där är man på semester!

*Problemet är "Det mentala stilleståndet i BR präglas av absolut vindstillhet, ett förbund utan huvuden, vyer och pragmatiska koncept"*

Det är bra knepigt att medlemmarna som inte gjort särskilt mycket väsen tidigare i brist av vaddå? Alla kan väl inte lida av "vindstillhet"?

De svenska facktidningar sover dom också där tidningen Bussbranschen med Ulo Maasing vill blåsa upp till strid och därmed visar han bara att han inte begripit ett smack. Hade hoppats lite mer av Ulo som ny redaktör i Busstidningen Bussbranschen genom att vara med i tiden och inte fungera som ännu en stoppkloss. Betonghäckar har branschen nog av.

Skall man agera borde man göra sin hemläxa även om man är i andra sammanhang en utmärkt redaktör.

- a) Det som måste göras nu är att få lagstiftaren med sig att skapa en länsvis dator som där det kan laddas ned pengar. Från denna dator ladda de bolag som har rätt att utföra trafik ned en peng för varje enskild resenär som samhället menar skall ha bidrag eller helt enkelt subventioneras. Till detta behövs ingen subvention och varje kommun kontor skall kunna utfärda detta månads eller dag kort. Den som har rätt att utföra persontrafik har skyldighet att ta emot korten. Allt tar sin tid och skall man förhindra ett kaos vid en avreglering måste man sätta igång nu! Och inte komma snyftande i efterhand, vilket dock BR är bäst på.
- b) Kom ihåg att en enkel dator kan hantera detta för en liten peng, (mindre än en miljon för hela landet) kunskapen finns i Kista och inte i Australien, och släpp för guds skulle inte fram länsbolagens datachefer som är katastrofen personifierad. Dessa personer

skall bort från samhällsansvar dom har förbrukat varje förtroende genom att förskingra skattebetalarnas pengar i ofattbara projekt.

- c) Klara ut vilka regler som skall gälla för företag att bedriva kollektivtrafik, se till att innovatörer och entreprenörer får fritt spelrum, det är med mångfald, pris, komfort och frekvens man vinner kunder och inte genom regleringar! Det är inte Swebus, Veolia, Arriva eller Busslink som skall få yttra sig, dom har visat var dom står i alla år och det räcker.
- d) Det skall vara lika självklart att välja mellan trafikföretag som friheten att välja mellan att handla på ICA, Lidl, Willy:s eller Konsum, det är Lidl med sitt intåg som sänkt priserna och inte oligopolen som ICA, Dagab och Konsum tillämpat.
- e) Se till att det nya organet där man söker bidrag för icke kommersiell trafik inte tillåts växa till en ny byråkratisk värmestuga för odugliga tjänstemän som inte hittar jobb i det civila livet.
- f) Vem har kraften att inse att BR i sin nuvarande struktur med chef inte duger? Vem har ork att se framtiden som snart är här att man tar chansen och gör för en gångs skull något så bra att de få svenska bussbolag som finns kvar kan återskapa värden och tillåtas tjäna pengar och inte som idag enbart arbeta för banken?
- g) De som inser detta börja agera inom förbundet med krav om upprensning
- h) Se till att flum samarbetet med föreningen svensk kollektivtrafik avslutas, man dansar inte med djävulen och tror man kan blidka monopol gängets hunger med vackra ord. Inser att den privata branschen är förrådd av Anna Grönlund i sin iver att vara alla tillags utan att begripa vad hon ställer till med. Rensa upp i träsket som första åtgärd och tillsätt kloka damer och herrar utifrån branschen som har kraft med att se helheten så att den kommande avregleringen blir en avgrelering och inte en omreglering!

#### Föreningen svensk kollektivtrafik som lever vid sidan om verkligheten

Det är nästan för patetiskt att föreningen svensk kollektivtrafik 100% finansierat med skattemedel, med sin vd Charlotte Wäreborn Schultz ständigt skriver desinformation eller ännu värre försöker föra folk bakom ljuset ”*Kollektivtrafiken är en av få motorer som kan gå för fullt i lågkonjunktur och (där) finns det lediga jobb*”. Man blir matt av denna fullständiga okunskap över att kollektivtrafiken finansieras till 100% med skattepengar som dränera statskassan med just nu 30 miljarder kronor årligen vilket innebär att alla inom kollektivtrafiken bokstavligen är statsanställda dvs planhushållningen i sin värsta avart.

Du har nu chansen att påverka ditt företags framtid, men då måste du komma loss och sluta jamsa med och inte våga. Det är du som måste agera det är ingen annan och förlita dig definitivt inte på BR som inte har något ansvar, Anna Grönlund hon vandrar vidare den dag det blir för hett och söker sig till ett annat jobb där hon kan skriva vackra ord ingå koalitioner sitta i otaliga möten utan att begripa ett smack, det är visserligen också en konst i livet, att leva vid sidan av verkligheten.

Det är du som förblir kvar i din bransch som måsta ta ansvaret i frågan när ”de stora cheferna får sparken och vandra vidare” skiter i hur det går för övriga, därför måste du ta chansen och börja rensa i de egna leden innan ni kan befria er från planhushållningen i Sverige, nu när du har chansen och den kommer inte igen i vår livstid!