

**Toni kommentar:**

**mp anarkisterna använder spaltmeter på debattsidorna under sommaren i brist på annat. Det intressanta är vilket aldrig kommer fram är att mp + v +s var de som som godkände EU direktivet för avreglering av kollektivtrafiken. När nu alliansen sitter i regeringsställning och genomför EU direktivet då lossas vänster alliansen som om detta vore ett borgerligt agerande när man istället själv är ansvarig och medverkat till EU direktivet.**

**Det blir inte bättre av att en och annan journalist inte får ihop det att branschens egna facktidningar inte kan branschens egna lagar visar bara på vilken låg nivå det hela landat. Ankdammen svensk kollektivtrafik i sin prydno.**

## **Stoppa Lundin - och rädda kollektivtrafiken**

**Strax innan** sommaren kom utredaren Ulf Lundins, generaldirektör för rikstrafiken, förslag att kollektivtrafiken helt skall marknadsanpassas. Summan av hela utredningen är att det blir dyrare att åka kollektivt överallt samtidigt som det motverkar aktiv samhällsplanering, där kollektivtrafiken är och måste vara en viktig del. Inte minst utifrån ett klimatperspektiv.

Lundins utredningstankar var i säck innan de kom i en påse. Nämligen i infrastrukturministerns nyliberala påse.

Om utredningens tankar får genomslag så verklighet så kommer resultatet bli förödande för kollektivtrafiken samtidigt som Torstensson lyckas med konststycket att hamna längst upp på så väl de nyliberala tankesmedjornas fanclublista som på planekonomernas hyllningslista Själva utredningen bygger på att en enskild central statlig myndighet skall dela ut tågtider/busstider till dem som önskar trafikera en viss rutt. Det är så långt ifrån en grön decentraliserad tanke man komma.

Naturligtvis leder det till att operatörerna vill köra linjer och tider som de vet är lönsamma och som har stora trafikflöden. Hela utredningen bygger på det. I princip betyder det att all trafik utanför de stora pendlarstråken vid rusning kommer att stå utan buss och tåg.

**Det innebär** också att vår skånska styrning över kollektivtrafiken försvinner. Allt skall styras av någon central myndighet i Långbortistan. All regional planering omöjliggörs, vilket innebär en stagnation i samhället.

Alla operatörer kör som de önskar och när de vill. Det blir Vilda Västern inom kollektivtrafiken, där det förväntas att resenärerna skall stå och vänta på trafiken. Utöver detta kommer resenären få betala mer för resan. Detta beskrivs väl i rapport som regeringen tagit fram. Rapporten visar att förslaget om den nya kollektivtrafiklagen går igenom, så kan

biljettpriserna i Malmö gå upp till det dubbla. Men det blir den minsta ökningen i Skåne.

**I Ystad** kan biljettpriset öka med 573 procent.

Ytterligare ett frågetecken som inte besvaras i utredningen är om den centrala myndigheten skall avkräva regionen pengar för att trafiken skall drivas i landskapet. Helt enkelt att vi skickar i väg regionala skattemedel till statlig myndighet med stor administration utan att vi vet att de bidrar till de som vi behöver. Tala om feltänk.

Kollektivtrafiken är en av de viktigaste hörnstenarna i att klara av den koldioxidreduceringen som behövs för att landet som helhet skall klimathotet.

Torstensson drar nu undan förutsättningarna för att kollektivtrafiken skall kunna utvecklas.

Detta hotar att bli den verkliga spiken i kistan för en kollektivtrafik som faktiskt i dag lever hyggligt gott.

Torstensson borde lägga sin kraft på vore i stället att öka resurserna för spårutbyggnad i landet, återinföra statsbidrag för inköp av tåg/spårvagn, stimulera trafikhuvudmännen till ett ökat samarbete samt köra den Lundinska utredningen i den så kallade tuggen annars är risken att kollektivtrafiken snart knackar på pärlporten.

**Ove Johansson**, ledamot i nämnden för kollektivtrafik (MP)

**Anders Åkesson**, Regionråd (MP) Region Skåne

**Toni slutkommentar:**

**Ove och Anders ni har till alla delar fel, förklara istället för alla som sitter i köer på sjukhusens akut avdelning, i vården och får väntar i månader för en enkel operation då det saknas pengar, pengar som slösas bort av länsbolagen utan kontroll och med inkompetenta politiker vid rodret som satt sig i styrelsen och har detta som födkrok när man i övrigt inte duger till ett civilt arbete. Det är dinosauriernas sista ryck förefaller det som. Lundin utredningen är en välsignelse för Sverige som snart leder till en omfördelning av ekonomiska resurser som återger medborgarna i Sverige en sjuk och äldrevård som gjorde landet känt som ett framtidsland, bättre vård kanske rent av en vård som vi hade en gång i tiden, det var då det! Framtiden ser ljus ut..! Tack mp+v+s det var ni som röstade fram möjligheten för Lundin utredningen, ingen annan!**