

Regeringen sviker kollektivresenärerna påstår s

Regeringen skär ner statsbidragen till Västtrafik. Ytterligare förbättringar av tåg- och busstrafiken får därmed skjutas på framtiden. Statsminister Fredrik Reinfeldts ord om att klimatfrågan är den viktigaste utmaningen inför framtiden är tomma ord, skriver kommunstyrelsens ordförande i Göteborg Anneli Hulthén, tillsammans med fyra representanter för Socialdemokraterna i Västsverige.

Regeringen skär ner statsbidragen till Västtrafik med 24 miljoner 2010 och med lika mycket 2011. De omedelbara konsekvenserna blir att ytterligare förbättringar av tåg- och busstrafiken får skjutas på framtiden bland annat när det gäller ökad turtäthet, bättre komfort samt utbyggnad av befintliga linjenät.

Statsminister Fredrik Reinfeldt har vid ett flertal tillfällen pekat ut klimatfrågan som den viktigaste utmaningen inför framtiden. Det är tomma ord. Om han hade menat allvar med sin retorik skulle han naturligtvis underlättat för människor att välja att resa med kollektivtrafiken istället för att ta bilen.

Tydliga signaler

Satsningar på kollektivtrafik ger ökat resande men också tydliga signaler om att vi måste ta ansvar för vårt klimat eftersom trafiken påverkar denna negativt. Inpendlingen till Göteborg från kranskommunerna är betydande. Den orsakar inte enbart trängsel utan innebär andra hälsorisker. Kollektivtrafiken måste göras attraktivare så att långt fler ska avstå från att ta bilen till arbetet.

Tidpunkten är dessutom synnerligen illa vald inte minst med tanke på att vi befinner oss i ett skede där arbetslösheten är hög och förväntas nå rekordnivåer. Arbetsökande och studenter är beroende av kollektivtrafiken. Deras möjligheter att studera samt söka arbete på annan ort underlättas avsevärt genom pendling.

Motor för tillväxt

Välfärdssamhällets utveckling blir alltmer beroende av att storstadsregionerna fungerar som tillväxtmotorer. Därför måste Göteborgsregionens arbetsmarknad bli större vilket samtidigt kräver att kommunikationerna till och från centrala Göteborg förbättras. Fler måste ges möjlighet att pendla snabbt och effektivt över förhållandevis stora avstånd. För att uppnå detta måste vi investera i effektivare och

klimateffektiva transportsystem.

Det är andra som får ta ansvar när den borgerliga regeringen sviker kollektivresenärerna. Västra Götalandsregionen kompenserar de uteblivna statsbidragen och Göteborgs kommun satsar drygt 20 miljoner. Det är en rödgrön politik för klimat, arbete och tillväxt.

Anneli Hulthén (S)

ordförande kommunstyrelsen, Göteborg

Miguel Odhner (S)

2:e vice ordförande kommunstyrelsen, Kungälv

Patrik Karlsson (S)

vice ordförande kommunstyrelsen, Mölndal

Eva Carlsson (S)

vice ordförande kommunstyrelsen, Partille

Ulf Olsson (S)

vice ordförande kommunstyrelsen, Borås

Toni kommentar:

Rödgrön politik satsar, förlåt satsar med vems pengar? Vi upplever just nu århundradets största finanskris, vi lånar och skuldsätter hela folket som aldrig förr för att hålla igång den politiska lekstugan. Ni slänger ut pengar, försöka vinna poäng hos folk som saknar helheten, som tror fast beslutna på jultomten. Ni är en av orsaken till att svenska folket tillhör de fattigaste i EU och att pengar saknas överallt, sjukvården som ni basar över är katastrofal och när man tillåter att 100.000 är offer för felbehandling att 3000 dör pga felbehandling och ni sitter kvar utan att skämmas, då skall ni inte vara förvånade över politikerföraktet som sprider sig som en skogsbrand. Ingen vettig människa kan ta era floskler på allvar, det allvarliga är att ni inte ha förmåga att inse det och göra det enda rätta, avgå och ersätts av nytänkande förmågor som inte har som sin främsta uppgift leka stoppbock!

1975	73 467
1976	80 411
1977	97 982
1978	131 175
1979	175 146
1980	229 589
1981	295 590
1982	377 089
1983	460 196
1984	534 622
1985	595 695
1986	630 784
1987	622 272
1988	609 940
1989	600 047
1990	618 570
1991	692 958
1992	880 802
1993	1 132 267
1994	1 286 596
1995	1 386 165
1996	1 411 193
1997	1 432 076
1998	1 448 859
1999	1 374 180
2000	1 279 205
2001	1 156 827
2002	1 160 329
2003	1 228 741
2004	1 257 326
2005	1 308 572
2006	1 269 957
2007	1 167 998
2008	1 118 877
2009	Minst 1.300 miljarder
2010	

