

Omreglering av kollektivtrafiken – med resenärerna i centrum?

Ökad valfrihet för landets kollektivtrafikresenärer är ledstjärnan i den omreglering av svensk kollektivtrafik som inletts med tåg och nu ska fortsätta med buss. I "Utredningen av ny kollektivtrafiklag" som regeringens utredare Ulf Lundin lämnade i början av maj föreslås en omreglering av lokal och regional kollektivtrafik. I en bilaga till utredningen redogörs för hur kollektivtrafiken fungerar i andra länder. I Almedalen bjuder branschen på färsk erfarenheter från olika länders kollektivtrafik, förmedlade av personer som själva aktivt påverkar utvecklingen i sina länder idag och i framtiden.

– I den svenska debatt som nu förs kring en framtida svensk kollektivtrafik använder många delar av de utländska exemplen för att skrämmas. Men vi tror att vi i Sverige har mycket att lära av den avreglering som skett i England och det nytänkta kring fokus på resenärer och nya avtalsformer mellan parterna som idag finns i både Holland och Frankrike, säger Anna Grönlund, förbundsdirektör i Bussbranschens Riksförbund (BR) och fortsätter: Vi har därför bjudit in tre utländska gäster med egen erfarenhet av dessa länders omreglering till BRs seminarium i Almedalen.

Phil Tonks, Operations Officer England, från resenärsorganisationen Bus Users i England, Dominique Siret, Business Development Director, Keolis samt Patrique Lindahl, Marketing Project Manager, Veolia Transport kommer att dela med sig av sina erfarenheter av omreglering av kollektivtrafik. Tillsammans med Anders Lundström, ordförande i BR och VD för Busslink Sverige AB, ger de konkreta fakta och personlig kunskap om olika modeller för en kollektivtrafik med resenären i centrum.

– Vi är glada och stolta över att kunna samla så mycket kunskap vid ett tillfälle, säger Anna Grönlund. Våra talare kan ge många svar på vad en omreglering betyder för dem som detta berör mest; resenärerna och de som direkt möter dem, det vill säga operatörerna. Utländska erfarenheter och lärdomar erbjuder kunskaper som både vi inom bussbranschen och ansvariga politiker på riks- och lokalnivå behöver ta till oss för att den svenska omregleringen ska leda till ökad och bättre kollektivtrafik för våra resenärer.

Seminarier Busy buses? – vad kan vi lära av omregleringen i England, Frankrike och Holland? hålls onsdagen den 1 juli klockan 07.45-08.45 i Spegelsalen, Wisby Hotel. Seminariet hålls på engelska. Samtliga deltagare i panelen finns tillgängliga för intervjuer.

Toni kommentar:

Det är nästan häpnadsveckande med vilken fart BR kan ändra sig, bra, men skäms man inte?

I årtal har samma Anna med flöjeln värnat om monopolet och nu detta? Varför? Nye Veolia chefen har tagit ton och sagt att det är bra och genast hoppar även monopolistens chef för Busslink och tillika ordförande för BR på "samma buss" och nu är privatiseringen det enda rätta. Rätt, förbaskat rätt medans er tok stela hållning hitintills kostat skattebetalarna ca 60 miljarder årligen. Veolia gör inte denna kovändning omedvetet, det är en klar kalkyl bakom detta där även Swebus kryper med som aldrig synts i denna debatt tidigare. Kalkylen går ut på att den svenska marknaden delas på 3-

4 aktörer där Veolia tror sig ta merparten och detta med Paris folkets gillande. Samtidigt som Veolia på hemmamarknaden i Frankrike med kommunistiska fackens hjälp försöker fördröja den franska avregleringen kör man på allt vad tygeln håller i andra länder. Men var klar över Veolia, det är fler än Napoleon som klivit fel, underskatta inte den svenska lilla skärvan av fria företagare, dom blir starkare än vad många må ana och framförallt mycket uppfinningsrika där lokal befolkningen hellre tar lilla hemma åkaren framför storföretaget. Det som är bra i denna soppa är att snart kan folket själv välja mellan och med vem man vill resa. Svenska kackerlackor till monopol företag i föreningen svensk kollektiv trafik kan snart packa ihop och det kommer Sverige må bra av.

Alla har inte denna åsikt och det är inte förvånande i ett socialist skadat land där många fortfarande tror på monopolet som enda lösning, varför har vi då inte ett enda Konsum i Sverige och inga andra alternativ?