

Tre gånger dyrare vid avreglering?

Toni kommentar!

Nu har den politiska vänstern med kommunister, miljöanarkister mp och socialdemokrater börja vakna till liv, ”det blir tre gånger dyrare att resa efter en avreglering” men borde inte skatten minska i lika hög grad? Att man lär få betydlig bättre service och att priserna på kollektivtrafiken kommer att minska för de flesta detta scenario finns inte hos kollektivismens företrädare. Planhushållningens vänner har varken fantasi eller kunskap om hur en marknadsekonomi fungera och detta är det bekymmersamma när dom finns överallt väl etablerade i samhället

Med sådana vänner behöver man inga yttre fiender. Vem betalar dessa enorma underskott som vänstern är ansvarig för? Rätt du och jag med våra skatter vilket merparten av vänsterfalangen inte gör, vi avlönar nämligen dom också med våra skatter och detta fortsätter år efter år. Som man röstar får man ligga!

Tre gånger dyrare vid avreglering

Att åka buss, tunnelbana och pendeltåg kan bli tre gånger så dyrt om kollektivtrafiken avregleras i framtiden. Men regeringens utredning sågas av Socialdemokraterna.

-Vi reagerar mot de konsekvenser vi ser framför oss - tredubbelt biljettpris, färre bussar och tåg som går. Och dessutom talar ju allt för att färre kommer att använda kollektivtrafiken, säger Lena Hallengren (S), ordförande i riksdagens trafikutskott.

Vem som helst ska kunna starta kollektivtrafik och olika företag ska kunna tävla om resenärerna. Det föreslår den statliga utredningen om en ny kollektivtrafiklag.

-Ambitionen med det här förslaget är att öka förutsättningarna för kollektivtrafiken att ta marknadsandelar, säger utredaren Ulf Lundin.

Omfattande konsekvenser

Men konsekvenserna av en fullständig avreglering skulle bli omfattande. I en konsultrapport som ABC har läst räknar man med att biljettpriserna för kollektivtrafiken i Stockholm skulle tredubblas om man tar bort skattesubventionerna och går över till en rent kommersiell trafik. Samtidigt räknar man med att antalet resor skulle minska med 21 procent. Konsekvensen blir att bilresorna ökar. Utredaren Ulf Lundin håller med om att konsekvenserna blir omfattande om man släpper marknaden helt fri.

-Vi balanserar det i vårt förslag med att det finns möjlighet för samhället att gripa in och komplettera såväl pris som utbud.

Men socialdemokraterna gör tummen ner för utredarens förslag . Spåren från andra länders avregleringar förskräcker, menar man. Storbritannien och Nya Zeeland är två exempel säger Lena Hallengren (S).

- De är på väg att återreglera marknaden för de tycker inte att det fungerar.

ABC har sökt den moderata SL-ordföranden Christer G Wennerholm som själv deltagit i utredningen, men han har avböjt att kommentera med hänvisning till tidsbrist.