

Att leva med hål i huvudet? Har du hål i huvudet chef red Anders Karlsson Trafik Forum?

Så kom då mycket försenat tidningen Trafik Forum i min brevlåda då tidningen nu trycks i Tyskland (?) och i överföringen av adresserna till det tyska förlaget uppstod ett tekniskt fel varför adressen till mig var bristfällig och bara att den spanska posten kunde hitta mig är värd en extra eloge. Tryckeriet ligger i DE36423 Niederaula, Postfach 2303 en ort som inte säger mycket men här finns 4 jättestora tryckerier med en sammanlagt tryck kapacitet större än alla svenska tryckerier sammanlagt även förlags giganten Bertelsmann finns här.

Det intressanta är inte att tidningen ny kommer från Tyskland utan det är dubbelmoralen som Anders Karlsson gör sig skyldig till. Han liksom många med honom tror att omvärlden består av ja sägare och dumhuvuden. I trafik forum framför man allehanda (osanna) synpunkter om kollektivtrafikens miljövinster, ekonomin spelar underordnad roll. Var man trycker tidningen spelar underordnad roll bara man kan spara in en del pengar, Anders? Anders gör sig till tals på sin ledare i tidning nr 2, 2009 att svensk busstillverkning är det nya loket för den svenska industrin. Hål i huvud Anders Karlsson, vem vill du imponera på?

Åså redogör Anders för Volvo och Scania bussars framgångar med en liten och inte helt oväsentlig hake, inget av de redovisade försäljningarna kommer en svensk arbetare till godo. Däremot krävs svenska skattebetalare subventioner genom EKN garantier för vissa försäljningar, hål i huvudet igen Anders? Den redovisade ordern i Kanada är en uteslutande US affär. De få Scania bussar som levereras i norden är från Scania i Södertälje, men antalet motorer som nämns tillverkas där på en förmiddag och hur skulle detta påverka svensk industri än mer den svenska BNP:n? Hål i huvud igen Anders?

April 2009 AB Volvo redovisar en förlust efter finansnetto på 5 843 miljoner kronor för årets första kvartal. Motsvarande kvartal ett år tidigare gjorde bolaget en vinst på 6 141 miljoner kronor. Försäljningen för bolaget, som tillverkar lastbilar, bussar och entreprenadmaskiner, rasade från 76 561 miljoner kronor till 56 121 miljoner kronor. Är detta ryggraden i Anders Karlsson drömvärld?

De såkallade prestigeuppdragen av bussar levereras från fabriker i Sydamerika och andra platser med svenska skattebetalarna som lämnar risk garantier via EKN. Hål i huvud Anders börja bli alltmer en otäck ovana och det är bra så vet läsarna vad du går för. En tidning blir aldrig bättre än vad chefredaktören gör den till. Förklara då för alla medarbetare hos de svenska tryckerierna som nu saknar uppdrag varför uppdraget att trycka sker i Tyskland för en tidning som distribueras till 99% i Sverige och hur det kan vara förenad med att vara miljövänlig som du dillar om i alla andra sammanhang?

Är ni som förlag svartlistade hos alla svenska tryckeri? Nu har ni hittat en ny leverantör där ni får långa krediter för att polera upp förlagets Mentor Communications illröda årsresultat sedan flera år.

När din föregångare Ulo Maasing <http://maasing.wordpress.com> var chefredaktör för Trafik Forum drogs han in i det svarta hålet och producerade mycket som var politiskt korrekt men lika väl fel. Du Anders, för mig verka det vara så att du försöker bräcka Ulo och är det avsikten har du lyckats över förväntan.

Sedan Ulo är fri från oket att sköta en politiserad medlemstidning har möjligheten för honom blivit ett nytt liv, tillbaks till ursprunget. <http://maasing.wordpress.com>

Ulo skriver nu i den enda fria konkurrenttidningen Busstidningen samt på sin egen blogg, i princip ett avståndstagande från tidigare sörja, (eller i det moderna språket – Ulo gjorde en pudel) naturligtvis på det journalistiska skolade vis som ni journalister är mästare på. Jag har alltid uppskattat Ulo från första dag jag lärde känna honom, blev väldigt bekymrad när jag såg hur han förändrades med tiden till att skydda monopolet och torgföra inlindade osanningar, nu är Ulo fri och åter vara den uppskattade journalist jag känner från förr som inte är rädd att ta bladet från mun, när blir du lika tydlig Anders?

Här kan läsarna ta del av ekonomin i förlaget där tidningen Trafik forum ingår, den som kan läsa bokslut inser snart att verkligheten är värre vilket en leverantör gör uttryck för

Läs vad Recos användare tycker om Mentor Communications AB

Fakturor betalas inte ut på utsatt tid, gör du affärer med företaget räkna med att skicka påstötningar ofta, då företaget har dålig likviditet.

<http://www.reco.se/mentor-communications-ab-lidingo>

Vad har Lennart Mankert som VD för Svenska Mässan i Göteborg att göra i Mentors styrelse kan man undra, snacka om ankdamm och klia på ryggen mentalitet.

Anders Karlsson, du har fört tidningen Trafik Forum till att bli än mer, anpassat, okritisk och medlöpare av systemet, ett sjukt system.

Sedan hjälper inte att du ägna dig att falskari som falska upplaga ökning 63 procent **upplageökning!** (läs mer i en egen artikel av Ulo), du kommer att avslöjas obönhörligen inte bara av Ulo, fast han kan mer än någon annan utomstående, tidningen Trafik Forum är på väg med hela förlaget att haverera om inte nytt fräsch kapital flyter in, jag tror inte att särskilt många blir ledsna över att ni försvinner, ni har ändå inget att tillföra än att på ett skickligt sätt dupera omgivningen, och sådana medier finns det redan för många av i ankdammen, stor i Ankeborg liten på jorden!

Hål i huvudet är det på dom som rättar in sig i leden!

Mentor Communications Aktiebolag

Org.nummer: 556259-1197

RESULTATRÄKNING	2007-12	2006-12	2005-12
Nettoomsättning (TKR)	106 321	91 031	85 426
Bruttoresultat (TKR)	0	0	0
Rörelseresultat (TKR)	-32 253	-11 210	-5 017
Resultat efter finansnetto (TKR)	-33 801	-11 983	-6 019
Årets resultat (TKR)	-27 003	-9 241	-3 876

Mentor Online Aktiebolag

Mentor Online moderbolag

Org.nummer: 556478-9468

Koncernredovisning

RESULTATRÄKNING	2007-12	2006-12	2005-12
-----------------	---------	---------	---------

Nettoomsättning (TKR)	166 551	157 147	151 080
Bruttoresultat (TKR)	0	0	0
Rörelseresultat (TKR)	-18 157	2 304	2 102
Resultat efter finansnetto (TKR)	-20 625	835	441
Årets resultat (TKR)	-19 704	515	474

BALANSRÄKNING	2007-12	2006-12	2005-12
TILLGÅNGAR			
Tecknat ej inbetalt kapital (TKR)	0	0	0
Anläggningstillgångar (TKR)	23 228	28 343	25 907
Omsättningstillgångar (TKR)	36 039	39 224	42 393
Tillgångar (TKR)	59 267	67 567	68 300
SKULDER, EGET KAPITAL OCH AVSÄTTNINGAR			
Eget kapital (TKR)	-18 084	1 620	3 931
Minoritetsintressen (TKR)	0	0	0
Avsättningar (TKR)	4	950	951
Långfristiga skulder (TKR)	15 132	15 135	16 960
Kortfristiga skulder (TKR)	62 215	49 862	46 458
Skulder och eget kapital (TKR)	59 267	67 567	68 300

Bolagets redovisning

RESULTATRÄKNING	2007-12	2006-12	2005-12
Nettoomsättning (TKR)	0	0	0
Bruttoresultat (TKR)	0	0	0
Rörelseresultat (TKR)	-3 596	-1 621	-1 495
Resultat efter finansnetto (TKR)	-4 681	-2 531	-2 407
Årets resultat (TKR)	-4 681	-676	-671

Mentor Online Aktiebolag

Org.nummer: 556478-9468 Bolagsform: Aktiebolag

EXEKUTIVA BEFATTNINGAR

Heinig, Karl Mikael (f. 1946), VD

STYRELSE OCH ANDRA ÖVERVAKANDE BEFATTNINGAR

Heinig, Karl Mikael (f. 1946), Ordinarie ledamot

Gredenman, Karl Gunnar (f. 1945), Ordinarie ledamot, Styrelseordförde

Björkin, Per Christer (f. 1964), Ordinarie ledamot

Mankert, Lennart Karl Olof (f. 1948), Ordinarie ledamot

Marnfeldt, Bengt Åke, Ordinarie ledamot, Bosatt i land utanför EES

Thulin, Lars Torsten Stefan (f. 1954), Ordinarie ledamot, Arbetstagarrepresentant

Nyman, Anders (f. 1972), Suppleant, Arbetstagarrepresentant

TILLSYNSBEFATTNINGAR

Håkansson, Sten Olof Anders (f. 1960), Revisor

PricewaterhouseCoopers AB, Revisor

Firmatecknare

Firman tecknas av styrelsen

Firman tecknas två i förening av

-Björkin, Per Christer

-Gredenman, Karl Gunnar

-Heinig, Karl Mikael

-Mankert, Lennart Karl Olof

-Marnfeldt, Bengt Åke