

På Kollektivtrafikdagen samlas persontrafikens tungviktare

Toni kommentar:

rubriken kunde lika gärna ha varit – på Kollektivtrafikdagen träffas gänget som är Sveriges största pengakvaddare – utan att behöva ta personligt ansvar, kollar in talarlistan, det är dessa personer som bär ansvaret för tillståndet i landet, moderater som för kommunistisk företags ideologi är en ny upplevelse. Lars Ohly måste skratta halvt ihjäl sig.

Den 15 april samlas Sveriges ledande aktörer inom kollektivtrafik för att diskutera framtidens resande. Då arrangeras Kollektivtrafikdagen 2009. Bakom konferensdagen står TRAFIKFORUM och RESFORUM, branschens ledande tidningar på området.

Våren 2008 startade kollektivtrafikens olika organisationer en partnersamverkan med målsättningen att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel på sikt och att fördubbla resandet till år 2020. Arbetet med att nå denna målsättning pågår med full intensitet.

På kollektivtrafikdagen 2009 har man samlat branschens ledare samt företrädare från riksdag och myndigheter för att bli tala om hur fördubblingsarbetet ska genomföras i praktiken.

Talarlistan har tunga namn inom persontrafiken, bl a Charlotte Wäreborn Schultz, Svensk Kollektivtrafik, Anders Knape SKL, Anna Grönlund, Bussbranschen, Lennart Hamnered, Svenska Taxiförbundet, Jan Brandborn och Ulf Adelsohn, SJ.

Dagen avslutas med en paneldebatt med Ibrahim Baylan (s), Karin Svensson Smith (mp), Jan-Evert Rådström (m) och Lina Larsson (fp) från riksdagens trafikutskott. Moderator är Margit Silberstein.

— I Fördubblingsarbetet fokuserar vi nu på att ta fram en branschgemensam affärsmodell som skapar de rätta drivkrafterna för att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel. Det handlar bland annat om att effektivisera och utveckla rollerna mellan beställare och utförare och se över samspelet mellan samhällsköpt och kommersiell trafik. Det är unikt att branschen arbetar över gränserna på det här sättet, säger Charlotte Wäreborn Schultz, vd för Svensk Kollektivtrafik.