

Think = elbilen från Norge

Den körs på el =16 mil/tank och utökad med bränslecellsversionen till totalt 30 mil.
Detta med plats för normalt 3 personer men kan i utvecklingen göras 5-sitsig till 1/6-del av bensinversionens energibehov per mil!
Men tyvärr som så ofta är det ekonomin som spökar när man ligger i utvecklingens förkant

Noska El-bilen Think nära konkurs

Efter 17 år var elbilen Think City redo att erövra världen. Ett par miljarder kronor har använts för att utveckla det som beskrivits som världens bästa elbil både tekniskt och designmässigt. Miljömedvetna konsumenter har stått i kö för att köpa bilen. Men den ekonomiska krisen gör nu att Think hotas av konkurs och företagets överlevnad hänger på en skör tråd.

Lars Ringdal, som startade fabriken, tillverkade plastbåtar och kanoter här på 70-talet med något som kallades för rotationsgjutning. Då gjuts hela kanoten som ett enda stycke, berättar Ole Fretheim.

–1973, under den första oljekrisen, såg Lars Ringdal att det fanns ett behov av elbilar i världen. Det blev bara en prototyp. Men 1990 tog hans son, Jan Otto Ringdal, upp idén igen och startade företaget Pivco. Genom att gjuta hela karossen i plast och montera den på en aluminiumram, ville han göra en lätt bil som kunde drivas med den tidens batterier.

Jan Otto Ringdal hade lyckats tillverka tio elbilar lagom till OS i Lillehammer 1994, kallad PIV2. Modellen vidareutvecklades till PIV3, som tillverkades i 120 exemplar.

Den var varken en teknisk eller ekonomisk succé. Biläventyret kunde fått ett snabbt slut om inte den amerikanska bilproducenten Ford hade fått upp ögonen för den norska bilen och köpt hela företaget.

I USA hade delstaten Kalifornien infört en lag om att 10 procent av bilförsäljningen skulle vara helt fri från utsläpp 2003. Ford satsade ett par miljarder kronor för att få fram Think City år 2002.

Den producerades i tusen exemplar för Skandinavien och ytterligare 300 hann exporteras till USA innan Kalifornien ändrade sin lag igen. Därmed försvann Fords intresse snabbt

Nya ägare kom in i två olika omgångar, med konkurser emellan.

Think behöver mer kapital, och det snabbt. För medan GM, Ford, Volvo och Saab vacklar har underleverantörerna gripits av panik. De kräver kontant betalning för alla bildelar som Think köper. Därmed har företaget hamnat i en likviditetskris, trots beställningar på 550 bilar.

Världens mest erfarna elbilsproducent, med 17 år på nacken och med bilar som tillryggalagt 17 miljoner kilometer utan utsläpp riskerar att bli det första offret i den internationella bilkrisen.

Göteborg väljer Thinks elbilar

Göteborgs kommun köper 25 exemplar av den norska elbilen Think. På sikt kommer man att köpa flera hundra el- och hybridbilar.