

Andra transportmedelsval kan ge en fjärdedel minskade utsläpp

SIKA har tillsammans med Banverket, Luftfartsstyrelsen, Sjöfartsverket och Vägverket på regeringens uppdrag analyserat möjligheterna att minska koldioxidutsläppen genom överflyttning mellan trafikslag på ett samhällsekonomiskt godtagbart sätt.

Toni kommentar:

Jag skall bevara mänskligheten från dessa ärträknare som mig veterligen aldrig haft rätt i en enda prognos och alltid arbeta med backspegeln som sanna byråkrater.

Samtidigt som prognosen överlämnas till regeringen så är världen på full fart in i en ekonomisk jättekris, som just nu leder till en industrikris, därefter en konsumentkris. Detta innebär att man på kort tid minskat produktionen bland många bas industrier som skita ned miljön, stålverken stängs ned, elproduktionen stabiliseras och minska varför kol och oljeeldade kraftverken kan minska ned sin kapacitet och därmed utsläppen, flyget minskar, biltrafiken stannar upp och i länder som Tyskland minskar utsläppen kraftig tack vare alla nya bränslesnåla bilar där Ruhr området, i Sverige har vi av olika skäl inte råd att förnya vagnparken det har politiken och jante lagen satt stopp för. Ruhr regionen är Europas tätaste samhälle där utsläppen minskat kraftigt och långt mer än vad politikerna framfört som krav pga alla nya snålare bilar som kör på diesel.

Sanningen är att vi redan 2009 överträffa den svenska målsättningen om minskat utsläpp som skulle gälla från 2020.

Istället får vi en jätte arbetslöshet och andra ingrepp i välfärdsstaten, låt se hur länge svenska folket kommer gilla detta och hur regeringen tänker hitta pengar för att finansiera det hela.

Sjöfarten minskar radikalt, som är en av de värsta miljöbovarna, godstågen står på bangårdarna och el slukande lok och diesel loken står nu i lokstallar, det är sålunda finanskrisen som lett till en förändring till det bättre i klimatfrågan medans FN klimatgång i Poznan (Polen) inte kommer någonstans då Kina och Indien världens största miljökvaddare vägrar att vara med och ta ett ansvar för sin del av utsläppen.

I ankdammen Sverige har vi gjort stora framgångar för vår planet med trängselskatter och miljöcertifikat i tron att därmed har vi löst miljöfrågan samtidigt som 50% av all nedsmutsning kommer från den svenska elproduktionen och den rör man inte. De största nedsmutsarna i Sverige är dessutom befriade från certifikaten, också en struts metod, där allt är för galleriet och desinformera.

Sanslösa beslut som etanol och biogas lanseras som miljövänligt fast det i verkligheten är tvärtom och för det har man en uppsjö av medlöpare som rättfärdiga och sprider desinformation till den milda grad att man på varje mail oftast varnar för att printa ut texten för miljöns skull och samma personer köper avancerade julkort som kräver mycket energi i tillverkning, i hantering som används i max 20 sekunder för att strax därefter landa i papperskorgen.