

**Pravda: tidningen trafik forum nr 9, 2008 med 56 sidor mest dravel och propaganda!**

Utrymme en och halv sida för kommunister och miljö anarkister mp, osanningar staplade på varandra, avslöjande slöseri med skattepengar fast det skriver man inte men det är innebörden av det du kan läsa, Västrafik tvingas höja priser då det är fel på dem som reser, i andra branscher som är konkurrensutsatta är det tvärtom, det är mycket bluff i klimatdebatten – rätt och det var väl den enda artikeln som var korrekt allt annat mer eller strunt och anpassat till de politiska medlemmarna i svensk kollektivtrafik och BR.

**Man kunde också läsa om avtackningen av min gamle skolkamrat på tekniska högskolan för fordons teknologi, kollega och innovatören Bob Lee som är legendarisk som designer i bussbranschen (Neoplan) när övriga europa byggde skåpbilar med små fönster som isade igen på vintern och man stektes i på sommaren, Bob och vi byggde panoramafönster, långt neddragna vindrutor som gav fri sikt framåt för resenärerna, fribärande karosser och luftfjädring, bussar som Scania och Volvo försökte stoppa i ankdammen. Det är en levande historia som visserligen slutar att vara konsult för Temsa i Turkiet men finns kvar bland oss vänner och med sina 71 år ung har han mycket kvar att erbjuda, Volvo som exempel borde ta tillfället i akt så att ni får lära er en gång för alla hur man bygger bussar och inte fortsatt skåpbilar på chassin.**

Swebus fortsätter sin färd utför, nu vill man ha inkomstindelning av biljettintäkterna, inte avreglering vilket alla andra privata företagare hade krävt om det funnits folk i ledningen med just en högre IQ än en fiskmå.

**Den annars kloke Tommie Vesterlund på BR kansli är upprörd över kör och vilotidsreglerna, rätt, men var fanns BR när dessa infördes, du kan läsa om detta i detta Nyhetsbrev om du söker på vilotidsregler, rätt BR var för dom, för nu skulle det bli ordning och reda och lika för alla, jaha men Schönfelder påtalade redan då att en turistbuss inte är en lastbil och att långresor med buss skulle skada den privata buss branschen ännu mer, nu har vi facit och nu gråter man krokodiltårar. Det fanns ett ögonblick där man kunde ha stoppat galenskapen, BR sin vana trogen tog inte chansen, som vanligt.**