

Färdigrest med Östgötatrafiken och svar från Leif Johanson, vd, Östgötatrafiken

Kan bara med ren ilska notera Östgötatrafikens tilltag att höja den så

kallade pensionsåldern till 70 år och kalla den för "seniorrabatt". Det är så dåligt. De som går i pension vid 60-65 år är väl de som utnyttjar åkandet mest efter avslutat arbetsliv. Och att priserna dessutom ska höjas. Att dessutom de som har så kallad "sjukpension" inte ska få ta del av rabatten är kränkande mot den enskilde.

De som sitter och bestämmer detta har nog en baktanke. Men den är ful. Kom inte och ha det argumentet att någon pensionärsorganisation ligger bakom. Det är nog bara för besparingarnas skull.

Dessutom har sommarkorten har tagits bort. Fy skäms! Hoppas att det är fler och fler som kommer att reagera. Det kommer inte att bli fler resenärer. Ni kommer att ångra er. Före detta resenärer

Svar:

Vid Östgötatrafiken finns i dag ingen åldersgräns för vår nuvarande pensionärsrabatt. Oavsett om man går i pension vid 55 eller 67 och kan styrka att man är pensionär får man rabatt på våra 30-dagarsprodukter. Vi är även ett av få län i landet som ger pensionärsrabatt över huvudtaget.

Av två skäl väljer vi nu att sätta en enkel och rättvis gräns för när man får vår nya seniorrabatt, det vill säga från 70 år. Dels varierar som sagt åldern för när man går i pension i dag och dels kan vi nu ge de sedan länge efterfrågade och utökade rabatterna till våra äldre kunder.

Vi har under flera år fått många önskemål från både enskilda personer men även pensionärsorganisationer, om att man som äldre vill ha fler rabatter.

För att kunna tillmötesgå dessa önskemål kan vi inte sätta en lägre gräns än vid 70 år. Det har vi inte råd med eftersom länets kollektivtrafik till cirka 60 procent betalas via skattemedel. Det vill säga res-an är redan i dag kraftigt rabatterad för mig som kund.

I och med att vi nu inför gränsen för seniorrabatt vid 70 år, får man som seni-or rabatt både på alla våra 30-

dagarsprodukter, enkelresorna, dygnskortet samt resor med värdekort.

Även den som har färdtjänst omfattas av rabatterna.

Precis som "Före detta resenärer" tar upp, betyder det att sjukpensionärer utan färdtjänst inte längre får samma rabatt som tidigare. Anledning till denna förändring är att vi även här vill ha rättvisa och tydliga gränser för när rabatter ges.

Förutom sjukpensionärer önskar arbetslösa, ensamstående med flera grupper ha rabatt, men det kan vi inte finansiera i dag.

I och med de nya priserna blir det mycket förmånligt att resa med oss om man väljer att resa ofta. Allra bäst pris får den som reser med årskort som gärna kan betalas via autogiro.

Från och med 1 januari 2009 betalar man då för nio månader och reser för tolv. I dag betalar du för tio och reser för tolv. I och med att man nu kommer att få ytterligare en månad försvinner sommarkortet.

**Leif Johanson, vd,
Östgötatrafiken**

Kommentar av Toni:

Bäste Leif Johansson, VD Östgötatrafiken

Hur många arbetstimmar och möten med styrgrupper, politiska enheten med kaffe, ostmackor, landgångar och luncher har det behövs för att komma fram till denna galamatia? Hur tror du det går till hos Viking, Stena, Silja line, Ryanair när man prissätter?

Hur kan man prissätta ett fordon inom kollektivtrafiken som körs om det sitter 65 eller 70 åringar i fordonet? Låter på mig som ett mått av cyniskhet där man utgår ifrån att 70+ är skröpliga och inte använder kollektivtrafiken, varför inte sätta gränsen vid 100 år?

Du är en god man för planhushållningen, det är sådana som du som omnämns i historieböckerna som vasaller!

Sverige är fullt av ryggradslösa medlöpare! Klart att detta är välsignat av föreningen svensk kollektivtrafik, hon VD:n, som menar alla har hål i huvudet som inte väljer kollektivtrafiken. Om nu inte resenärerna har hål i huvudet vad har då dom som sköter den?